

Bilag til punkt 1

Evaluering af arbejdet i den forløbne periode

- Evaluering af udvalg og panel for kollektiv trafik

Panel for kollektiv trafik

Møde den 9. december 2009

Bilag pkt. 1

Evaluering af udvalg og panel for kollektiv trafik

I Regionsrådets funktionsperiode har der været nedsat to udvalg og ét panel for kollektiv trafik.

Det første udvalg ”Underudvalget vedr. den regionale kollektive trafik og infrastruktur” fungerede i 2006 og 2007.

Det andet udvalg ”Midlertidigt udvalg vedrørende kollektiv trafik og det regionale rutenet” blev nedsat for perioden 1. januar 2008 til 31. december 2008.

”Panel for kollektiv trafik” blev nedsat for en 2-årig periode gældende fra 1. januar 2008 til 31. december 2009.

Underudvalget vedr. den regionale kollektive trafik og infrastruktur

2006 var et forberedelsesår for de nye regioner. Regionsrådet hed Forberedelsesudvalget og havde mulighed for at nedsætte midlertidige underudvalg, som dog skulle nedlægges senest pr. 31. december 2006. De midlertidige underudvalg skulle være forberedende og rådgivende.

Underudvalget vedrørende den regionale kollektive trafik og infrastruktur blev nedsat på Forberedelsesudvalgets møde den 3. januar 2006 og skulle fungere frem til 31. december 2006.

Underudvalgets sammensætning: Bent Ove Pedersen (V) formand, Ernst Greve (A), Laila Munk Sørensen (A), Bjarne Schmidt Nielsen (A), Aage Koch-Jensen (C) og Poul Dahl (V).

Underudvalgets skulle understøtte Forberedelsesudvalgets opgaver inden for følgende områder:

Regional kollektiv trafik:

- Forberede en beslutning i Forberedelsesudvalget vedrørende kørselsomfang m.v. vedrørende den kollektive trafik.
- Bidrage til dannelse af et eller flere trafikskaber i regionen.

Infrastruktur:

- Udarbejde en foreløbig redegørelse for problemstillinger i relation til regionens infrastruktur, trafik og transport.

Teknologisk infrastruktur:

- Tilvejebringe et overblik over udbredelse af bredbånd i regionen.

I løbet af 2006 holdt underudvalget tre møder og var på to studieture. Underudvalget udsendte efter sit første møde en pressemeddelelse om, at Region Midtjylland var klar til at varetage rollen som bestiller af den kollektive trafik.

Underudvalgets arbejde var præget af drøftelser vedr. dannelsen af Midttrafik og udarbejdelse af den første trafikplan for den regionale kollektive trafik.

Underudvalget ønskede at få et nøjere kendskab til de aktiviteter, der eksisterer i regionen inden for underudvalgets arbejdsområde. Derfor blev der arrangeret to studieture:

- Vestjylland, 15. juni 2006 – Viborg Rutebilstation, biogasaktiviteter i Foulum, MidtVest Bredbånd, Maabjerg BioEnergy, Wave Dragon
- Østjylland, 14. september 2006 – Vejdirektoratet, Århus Havn og Århus Sporveje (bl.a. letbane)

På Regionsrådsmødet den 10. januar 2007 besluttede Regionsrådet, at underudvalget skulle fortsætte som et midlertidigt udvalg frem til 31. december 2007, idet udvalgets opgave fortsat var at drøfte, overveje og komme med anbefalinger, som kunne støtte Regionsrådets drøftelser og beslutninger.

Kommissoriet for udvalget blev revideret, så udvalget nu havde følgende opgaver:

Regional kollektiv trafik:

Udarbejde forslag til den overordnede politik for den regionale kollektive trafik, herunder kørselsomfang, serviceniveau og udbredelsen af de regionale ruter.

Følge op på implementeringen af den aftalte politik for den regionale kollektive trafik i forhold til trafiksselskabet.

Infrastruktur:

Indgå i arbejdet med at udarbejde en strategi for infrastruktur i regionen sammen med andre relevante parter.

Følge udviklingen i udbredelsen af teknologisk infrastruktur, herunder bredbånd, i regionen.

Miljø- og energiteknologi:

Sætte mål for Regionens indsats på miljøområdet, f.eks. samspil mellem energi- og miljøteknologi
Udarbejde Agenda 21-strategi.

Udvalget havde desuden mulighed for at supplere sig til et bredere forum ved at inddrage eksterne parter i de sager og temaer, hvor det vurderedes relevant.

I løbet af 2007 holdt udvalget 4 møder og var på to studieture.

Udvalgets møder kom meget til at dreje sig om den kollektive trafik, men havde også emner som indspil til Infrastrukturkommissionen, megasatsning på energi og miljø samt agenda 21 på dagsordenen. Udvalget drøftede udkast til samarbejdsaftale mellem bestillere og Midttrafik, projektkatalog for 2008 samt Midttrafiks budgetforslag for 2008. Endvidere blev drøftet diverse konkrete henvendelser, bl.a. vedr. tilgængelighed til kollektiv trafik for handicappede og gratis transport til særlige arrangementer. Investeringsplan for privatbanerne blev ligeledes drøftet. På årets sidste møde var Midttrafik inviteret til at give oplæg om økonomien i den kollektive trafik og en gennemgang af mulige effektiviseringer i det regionale rutenet.

Den første studietur var en fortsættelse af studieturene fra 2006, hvor formålet var at få et nøjere kendskab til relevante aktiviteter i regionen inden for udvalgets kommissorium. På studieturen den 16. maj 2007 besøgte udvalget Grenaa Havn, Midttrafik og Odderbanen.

Den anden studietur gik til Berlin den 10.-12. oktober 2007. Her var formålet at få indblik i, hvordan den kollektive trafik er organiseret i Berlin samt blive præsenteret for projekter, hvor der gøres

brug af vedvarende energi som brændstof i den kollektive trafik. Formålet var endvidere at få en dialog med Deutsche Bahn omkring deres engagement i den kollektive trafik og godstransport i Danmark. På studieturen var der møder med Berlins Trafikselskab BGV, en kollektiv trafik bruger-gruppe og Deutsche Bahn. Der var desuden demonstration af en brinttankstation, brintbusser og prøvetur i brintbiler. Endelig var der rundvisning på Berlins nye hovedbanegård.

Midlertidigt udvalg vedrørende kollektiv trafik og det regionale rutenet

Det midlertidige udvalg vedrørende kollektiv trafik og det regionale rutenet blev besluttet nedsat på Regionsrådsmødet den 12. december 2007 og med en funktionsperiode fra 1. januar 2008 til den 31. december 2008.

Udvalgets sammensætning: Bent Ove Pedersen (V) formand, Laila Munk Sørensen (A) næstformand, Bjarne Schmidt Nielsen (A), Poul Dahl (V), Aage Koch-Jensen (C), Bente Nielsen (F) og Henrik Qvist (Ø).

Udvalgets formål og opgave var at

- udarbejde forslag til revideret trafikplan, herunder opstille kriterier for et sammenhængende regionalt rutenet, samt deraf følgende afgrænsning for lokale ruter
- udarbejde forslag til rationaliseringer i det regionale rutenet, herunder foreslå tidsplan for rationaliseringernes gennemførelse og sikre økonomisk råderum til udviklingsaktiviteter fremover
- opstille service- og kvalitetsmål for den regionale kollektive trafikbetjening
- forberede en revision af samarbejdsaftalen mellem Midttrafik og Region Midtjylland

Opgaverne skulle løses i dialog med Midttrafik. Det tidligere underudvalg vedr. den regionale kollektive trafik og infrastruktur havde begyndt arbejdet med Projektkatalog 2008 og Trafikplan 2008-2012. Tidshorisonten ved udvalgets nedsættelse var, at der skulle træffes beslutning om rationaliseringer af rutenettet forud for godkendelse af køreplanerne for 2008-09 i marts 2008, hvis rationaliseringerne skulle træde i kraft i 2008. Den reviderede trafikplan skulle forelægges Regionsrådet i september 2008.

I løbet af 2008 holdt udvalget i alt 4 møder, hvoraf de to var fælles med panel for kollektiv trafik. Desuden var udvalget på én studietur til Göteborg den 28.-29. august 2008. Studieturens formål var at blive inspireret af de svenske erfaringer med kollektiv trafik samt præsenteret for den svenske regions langsigtede strategi for kollektiv trafik. Under studieturen var der møder med: Västtrafik (præsentation af den kollektive trafik i regionen) og Västra Götalandsregionen (kollektiv trafik og energiprojekter). Desuden var der rundvisning på Nils Eriksson terminalen og en tur med en af stombusserne.

På udvalgets møde i februar 2008 gav repræsentanter fra administrationen i Region Nordjylland oplæg om en ny regional rutestruktur, som var under overvejelse i Region Nordjylland. I forlængelse heraf drøftede udvalget, hvordan principperne og kriterierne skulle være for det regionale rutenet i Region Midtjylland. Der blev herunder lagt op til en kommunerunde med deltagelse af Regional Udvikling og Midttrafik til alle kommuner med regionale busser. Det var på det tidspunkt klart, at der i 2008 kun ville ske mindre ændringer i det regionale rutenet, hvorimod større ændringer måtte ske i 2009 og 2010.

Panel for kollektiv trafik

Panel for kollektiv trafik blev besluttet nedsat på Regionsrådsmødet den 12. december 2007 og med en funktionsperiode fra 1. januar 2008 til 31. december 2009. Panelet består af medlemmerne af det midlertidige udvalg vedrørende kollektiv trafik og det regionale rutenet samt af de bestyrelsesmedlemmer, som er udpeget af Regionsrådet til Midttrafik, Lemvigbanen, Odderbanen og Letbaneprojektet. Lemvigbanen og Odderbanen er senere fusioneret til Midtjyske jernbaner.

Medlemmer af panelet er: Bent Ove Pedersen, formand (udvalget og Lemvigbanens bestyrelse), Bente Nielsen, næstformand (udvalget), Bjarne Schmidt Nielsen (A) (Midttrafiks bestyrelse og Odderbanens bestyrelse), Aleksander Aagaard (V) (Midttrafiks bestyrelse og Odderbanens bestyrelse), Anna Marie Touborg (F) (Lemvigbanens bestyrelse), Laila Munk Sørensen (A) (udvalget), Poul Dahl (V) (udvalget), Aage Koch-Jensen (C) (udvalget) og Henrik Qvist (Ø) (udvalget).

Formålet med panelet var at give Region Midtjyllands repræsentanter i bestyrelserne og udvalget optimale muligheder for at varetage deres hverv og sikre, at regionens synspunkter er afstemt indbyrdes.

Panelet skulle drøfte Region Midtjyllands interesser på kollektivtrafikområdet, kriterier for den regionale kollektive trafikbetjening, opfølgning i forhold til den regionale udviklingsplan samt endelig udveksle erfaringer deltagerne imellem.

Panelet har holdt 2 møder i 2008 og 3 møder i 2009 (+ et uformelt møde i tilknytning til Kattegatkonferencen i Industriens Hus den 5. oktober 2009).

På panelets første møde i maj 2008 var der et oplæg fra Midttrafik om fusion af de to privatbaner, investeringsplanen for privatbanerne og en status på arbejdet med letbanen. I maj 2009 var Midttrafik atter inviteret med til panelmøde, hvor der var et oplæg om kollektiv trafikplan for Århusområdet samt et oplæg om letbaneprojektet.

Panelet har løbende drøftet status på omlægning af det regionale rutenet, økonomien i den kollektive trafik og rejsekortet. Panelet har desuden drøftet opfølgning på det fælles indspil til Infrastrukturkommissionen, herunder etablering af en fast Kattegatforbindelse og Folketingets trafikaftale fra januar 2009.

Endelig har panelet foreslået, at der i 2010 holdes en konference om kollektiv trafik med Midttrafik og Kommunekontaktrådet som medarrangører.

Evaluering

Evaluering af arbejdet vil finde sted på panelmødet den 9. december 2009.