

Bilag til punkt 5

Ideer til projekter inden for de statslige trafikpuljer

- Oversigt over ansøgninger til fremkommelighedspuljen, 2. runde
- Oversigt over ansøgninger til passagerpuljen, 2. runde

Panel for kollektiv trafik

Møde den 9. december 2009

Bilag pkt. 5

Fremkommelighedspuljen
Indkomne ansøgninger til 2. ansøgningsrunde

Ansøger	Projekt navn	Resumé	Ansøgt beløb i kr.
Hjørring Kommune	Bæredygtig transport i Hjørring	Hjørring kommune søger om støtte til gennemførelse af et forprojekt som skal bane vej for en samlet grøn transportstrategi for Hjørring-området. Hensigten er at gøre den kollektive bustrafik mere konkurrencedygtig og attraktiv, forbedre sammenhængen mellem transportformerne og lette passagerernes skift mellem transportformer (bla. cyklen) herunder på terminaler. Projektet skal bidrage til flere passagerer i den kollektive trafik.	162.500
Mariagerfjord Kommune	Integreret kompaktterminal i Hobro Midtby	Undersøgelse af muligheder, udfordringer og begrænsninger for integrering af en ny kompaktterminal for bustrafik i en aktuel byomdannelse i Hobro Bymidte.	105.000
Infrastrukturselskabet VL A/S	Bedre terminal- og skifteforhold mellem bus og tog i Holbæk Kommune	For at gøre den kollektive trafik attraktiv for flere kundegrupper skal terminalforholdene på en lang række stationer moderniseres. Tre af disse stationer er lokaliseret i Holbæk Kommune, med hvem Regionsstog A/S er gået i samarbejde med, for at opgradere terminalforholdene til nutidig standard.	4.975.000
Infrastrukturselskabet LJ A/S	Bedre terminal- og skifteforhold mellem bus og tog i Stevns Kommune	For at gøre den kollektive trafik attraktiv for flere kundegrupper skal terminalforholdene på en lang række stationer moderniseres. Tre af disse er lokaliseret i Stevns Kommune, med hvem Regionstog A/S er gået i samarbejde, for at opgradere terminalforholdene til nutidig standard.	2.975.000
Regionstog	ITS i Regionstog	Øge fremkommeligheds-, service- og tryghedsniveauet i den kollektive trafik ved at tilbyde: 1) Dynamisk trafikinformation i tog og på stationer/stoppesteder 2) Infotainment og gratis internet i tog 3) Tryghedsskabende videoovervågning og opkaldsmulighed i tog og på stationer.	7.253.139
Skive Kommune	Ny kompakt trafikterminal i Skive	Projektets mål er at etablere en moderne, kompakt og telematikstyret trafikterminal med korte gangafstande og direkte forbindelse mellem bymidte og terminal. Skive Banegård med tilhørende busterminal må i dag karakteriseres som nedslidt og meget utidssvarende med spredte, uoverskuelige terminalfunktioner, lange gangafstande ved skift mellem transportmidler, farlige bakkemanøvrer for alle regionsbusser, usikre ind- og udkørselsforhold, store spildarealer og dårlig sammenbinding med midtbyen.	10.555.000
BeKTra	Fremkommelighed for borgere i tyndt befolkede områder	Forundersøgelserns formål er at undersøge muligheden for at udvikle værktøjer, der kan sammenkoble forskellige transportformer. Borgeren skal kunne blot angive at man ønsker transport fra A til B og systemet skal herefter selv være i stand til at finde de rette transportformer, hvad enten det er bus, tog, teletaxa eller flextur. Systemet vil gøre det lettere for borgere i tyndt befolkede og bevægelseshæmmede områder at benytte kollektiv trafik, de der vælger den optimale transportform ud fra borgernes ønske.	100.000
Thisted Kommune	Forprojekt; Thisted Terminal for Kollektiv Trafik	Der søges midler til et forprojekt til udarbejdelse af en samlet projektplan for "Thisted Terminal for Kollektiv Trafik", med henblik på en senere ansøgning til Trafikstyrelsen om implementering. Ønsket er at projektet vil give et kvalitetsløft for den kollektive trafik i Thisted, samt øge incitamentet for byens borgere for at vælge bussen frem for bilen.	250.000
Vejle Kommune	ITS på Vejle Trafikcenter	Der skal etableres et nyt ITS-system på Vejle Trafikcenter, der kan informere om busafgange og ankomster. Derudover skal systemet sikre busprioritering gennem signalanlæg og give passagerinformation og realtidsinformation på udvalgte stoppesteder i Vejle.	7.270.000

Fremkommelighedspuljen
Indkomne ansøgninger til 2. ansøgningsrunde

Ansøger	Projekt navn	Resumé	Ansøgt beløb i kr.
Vejle Kommune	Busprioritering på Nørrebrogade inkl. krydsombygning i Vejle	Projektet består i at udbygge og omprogrammere det eksisterende signalanlæg Nørrebrogade/Kalkbrænderivej/Nørretorv, og et nyt doseringsanlæg hvor busserne prioriteres højt, samt etablering af en busbane på Nørrebrogade ind mod Vejle Midtby.	5.750.000
Vejle Kommune	Busprioritering gennem signalanlæg på indfaldsvejene til - og i Vejle Midtby	Der skal etableres busprioritering på indfaldsvejene Horsensvej og Koldingvej samt i centrale kryds i Vejle Midtby. Det forventes at det vil kræve en ombygning af 10-12 signalanlæg.	1.250.000
Rudersdal Kommune	Busprioritering i krydset Kongevejen/Holte Stationsvej i Rudersdal Kommune	Krydset afvikler megen bustrafik fra Holte Station der er et meget vigtigt knudepunkt i den kollektive bustrafik. Projektet har til hensigt at reducere bussernes ventetid i krydset og derved forbedre bussernes rejsehastighed. Faktorer der er med til at fastholde og tiltrække nye passagerer.	1.635.000
Herning Kommune	Forbedringer af fire signalregulerede kryds på Fredensgade og Møllegade med busprioritering	Projekt til forbedret signalstyring med busprioritering i fire sammenhængende signalanlæg på Fredensgade og Møllegade i Herning.	725.000
Herning Kommune	Omlægning af signalanlægget i krydset mellem Vesterholmvej og Viborgvej	Projekt for ombygning af krydset Viborgvej/Vesterholmvej med ekstra spor og ændret signalanlæg med trafikstyring og busprioritering i signalanlægget.	2.500.000
Herning Kommune	Handlingsplan til forbedring af fremkommeligheden for busser i Herning	Handlingsplan for optimering af signalanlæg med busser i Herning til forbedring af fremkommeligheden og prioritering af busser.	550.000
Odense Kommune	Opgradering af Frederiksgade-radialen til højklasse busradial i Odense	Der gennemføres tiltag, som kan halvere privatbilkørslen, skabe alternative cykelruter, forsyne og forbedre ITS-systemer i lyskryds, gøre busstoppesteder mere attraktive og gøre vejens tværsnit mere rummeligt - med det formål at kunne 3-doble bustrafikken gennem tracéen.	2.000.000
Viborg Kommune	Udvidelse og forbedring af busholdeplads i Bjerringbro	I dag er stoppestederne ved stationen i Bjerringbro ikke samlet. En ændring af busholdepladsen vil væsentligt forbedre dette forhold. Information til de kollektivt rejsende er enten manglende eller utilstrækkelig, hvorfor en del af projektet går på en væsentlig forbedring af disse forhold.	3.580.000
Frederikssund Kommune	Nygade/Jernbanegade - øget fremkommelighed for 13 buslinjer	I signalkrydset bliver 84 busser forsinket i myldretiden, fordi højresvingende blokerer for venstresvingende. Ved at forlænge højresvingbanen kan fremkommeligheden øges. Det giver en anslået rejsetidsgevinst i størrelsesordenen 125-500.000 kr. pr år.	350.000
Guldborgsund Kommune	Ombygning af kryds i Nykøbing F Brovej/Markedsgade/Prinsholmvej	Krydset Brovejen/Markedsgade/Prinsholmvej er i dag to kryds, hvoraf det ene er signalreguleret og det andet et prioriteret T-kryds. Krydset etableres med ét samlet signalanlæg, og der foretages udvidelser af kørebaneanlæg med nye svingbaner. På grund af krydsenes beliggenhed består de omhandlede arbejder af jordarbejde, kystbeskyttelse, afstribning, skilte, autoværn og beplantning.	3.260.000
Esbjerg Kommune	Forprojekt, fornyelse af Trafikknudepunkt ved Esbjerg Banegård	Esbjerg Kommune ønsker med fornyelse af hele Trafikknudepunktet ved Esbjerg Banegård at skabe væsentlig bedre forhold for de rejsende. Målet er at skabe tæt sammenhæng i den kollektive trafik ved at gøre skiftet mellem transportformerne mere attraktiv, tryk, komfortabel og overskuelig.	490.000

Fremkommelighedspuljen
Indkomne ansøgninger til 2. ansøgningsrunde

Ansøger	Projekt navn	Resumé	Ansøgt beløb i kr.
Københavns Kommune	Projektering af 1. etape af højklasset busløsning på Frederikssundsvej.	På Frederikssundsvej transporteres det største antal buspassagerer i Danmark. En af linierne er 5A der er Nordeuropas mest brugte buslinie. Samtidig er det her, at der opleves den langsomste hastighed for busserne i København. En højklasset busløsning på Frederikssundsvej vil øge rejsetiden med 23 % og forøge antallet af buspassagerer med op til 30 %. Projektet vil realisere den første BRT-løsning i Danmark.	1.900.000
Århus Kommune	Forprojekt vedr. busprioritering i området Viby Torv, viby ringvej, Skanderborgvej og Holme Ringvej i Århus	Der skal laves en analyse og plan med henblik på at forbedre busafviklingen i området Viby Torv, Viby Ringvej, Skanderborgvej og Holme Ringvej. Analyse og planen for området skal skabe forudsætningerne for at kunne lave en kvalificeret projektering og en tidsplan for selve anlægsarbejdet.	941.250
Århus Kommune	Halmstadsgade - Hasle Ringvej	Århus Kommune ønsker, at der skal etableres ekstra svingbane med busprioritering i det trafikerede ringvejskryds: Halmstadsgade - Hasle Ringvej Der er i dag store trafikmængder i området, specielt i myldretiderne, hvilket giver anledning til kødannelser og dermed forsinkelser af de busser.	1.340.625
Esbjerg Kommune	Forprojekt Busstoppested/Nærbane station, Skolebakken/Præstebakken, Esbjerg Ø	For at give flere buspassagerer sammenhæng mellem transportformerne og bedre tilgang til den kollektive trafik i Esbjerg Øst, ønsker Esbjerg Kommune at etablere en nærbane station med direkte tilknytning til nyt busomstigningssted på Skolebakken for borger, pendler og studerende.	690.000
Movia	Forsøg med Direkte busser	Forbedring af fremkommeligheden for busserne i forsøget med direkte busser. Der er primært tale om prioritering i signalanlæg. Ansøgningen sendes under forudsætning af efterfølgende politisk godkendelse i Region Sjælland og de berørte kommuner.	3.400.000
Helsingør Kommune	Forprojekt til ny busterminal ved Helsingør Station	Busterminalen ved Helsingør Station og hele stationsområdet er så uoverskueligt at passagerer, der ikke er daglige brugere, har svært ved at finde rundt på området. Forprojektet har til formål at sammentænke en ny busterminal med stationen med dertil hørende cykelfaciliteter.	150.000
Helsingør Kommune	Udvikling og etablering af superbusstoppesteder i Helsingør Kommune	Etablering og udvikling af superstoppesteder har til hensigt at øge servicen, rejsehastigheden og forbedre skift dels mellem de enkelte linjer og dels skift mellem cykel og bus. Dette skal opnås ved: Realtidsinformation, højklassede ventefaciliteter, overdækket cykelparkering og ramper til indstigning.	1.000.000
Helsingør Kommune	Busfremkommelighed i krydset Kronborgvej-Allegade	Ombygning af krydset har til hensigt at forbedre bussernes netto rejsehastighed og deres pålidelighed. Forbedringen af rejsehastighederne betyder i snit en reduceret rejsehastighed på ca. 13 sek. Udover gevinsten i bruttorejsehastigheden forventes en forbedring i regulariteten.	950.000
I alt			66.107.514

Passagerpuljen
Indkomne ansøgninger til 2. ansøgningsrunde

Ansøger	Projekt navn	Resumé	Ansøgt beløb i kr.
Hjørring Kommune	Bæredygtig transport i Hjørring	Hjørring Kommune søger om støtte til gennemførelse af et forprojekt som skal bane vej for en samlet grøn transportstrategi for Hjørring by. Projektet indeholder ideer om indretning af ny kollektiv trafikterminal for bus og tog i Hjørring by og ny terminal i Hjørring øst. Indtænke især cykeltrafikken i sammenhæng hermed. Sigtet er at grønne transportformer skal afvikle en væsentlig større andel af persontransportarbejdet end tilfældet er i dag.	162.500
Nordjyske Jernbaner A/S	Internet i Nordjyske Jernbaners tog	Nordjyske Jernbaner ønsker at tilbyde trådløst internet i selskabets tog på strækningen mellem Skagen og Frederikshavn, samt Hjørring og Hirtshals. Det er målet, at 10-15 pct. af passagererne vil benytte det trådløse net i togene. Nettet er primært til brug af bærbare PC'er, men kan anvendes af de fleste mobiltelefoner med indbygget trådløst net. Der vil blive installeret trådløst net i 8 togstammer, som hver består af 2 vogne.	221.986
TITSAM	Serviceforbedring af passagerinformation og kundebetjening	Det skal være nemt at benytte den kollektive trafik og i trafikelskabernes IT-samarbejde, TITSAM, arbejder vi derfor med at gøre informationer om den kollektive trafik lettere tilgængelig for vores passagerer og potentielle passagerer. En fremtidig internetløsning baseret på selskabernes GIS-system skal give passagererne mulighed for at finde informationer om stoppesteder, ruteforløb, omlægning af ruter osv. Samme løsning skal tilbydes som en WMS-service, således at kommuner og virksomheder kan tilgå løsningen direkte fra deres respektive hjemmesider.	781.250
Metroselskabet I/S	Metroens realtidsinformation tilgængelig på web og mobil	Projektet omfatter udvikling af et system, der kan gøre Metroens realtidsinformation tilgængelig på internettet og mobil, samt give mulighed for implementering i andre informationsplatforme i den kollektive trafik fx Rejseplanen.	549.200
Trafikselskabet Movia	Strækningbaseret pendlerservice i MitMovia	En forbedring af trafikinformationsservicen i MitMovia, således at kunderne kan abonnere på relevant stræknings- og tidsbaseret information	2.575.000
Trafikselskaber og togoperatører i Danmark v/ Rejseplanen A/S	Trafikinformation på tværs med Rejseplanen i det Offentlige rum, TRO	Forbedret og aktiv informationsindsats via informationstavler og touch-skærme i det offentlige rum kan tiltrække flere passagerer. Projektet omfatter udvikling, evaluering og modelopstilling for videre udbredelse på hel eller delvis kommerciel basis.	7.864.875
Nordjyllands Trafikselskab	Lettere forståelige køreplaner - øget tilfredshed	Formålet med projektet er at afprøve nye og "skæve" måder at formidle køreplaninformation på - både digitalt og trykt - for derigennem at tiltrække nye kundegrupper. Målet med projektet er at øge kundetilfredsheden på udvalgte ruter med mindst 15 %.	442.500
Nordjyllands Trafikselskab	Nytænkning i salg af den kollektive trafik	Trafikplan for Nordjylland udrulles gradvist fra 2009-12. Planen indebærer massive forbedringer i form af gode busser, flere afgang med direkte forbindelse og kortere rejsetid. Succesen i den kollektive trafikplan ligger imidlertid et andet sted, nemlig i hvorvidt det lykkedes at sælge produktet, altså billetter.	1.610.000
Nordjyllands Trafikselskab	Oplevelsesbusser 2.0	Nordjyllands Trafikselskab ønsker at skabe skræddersyede, adspredende og involverende oplevelser for passagererne i bussen. Gennem en række store og små oplevelsesindsatser vil vi overraske, dupere og glæde passagererne og gøre busturen til noget ud over det sædvanlige.	360.000

Passagerpuljen
Indkomne ansøgninger til 2. ansøgningsrunde

Ansøger	Projekt navn	Resumé	Ansøgt beløb i kr.
Thisted Kommune	Opgradering af stoppestedforhold i Thisted Kommune	I denne ansøgning søges der om midler til et kortlægnings- og digitaliseringsprojekt af kommunens stoppesteder med henblik på en senere ansøgning til Trafikstyrelsen, og derudover til oprettelse/etablering af i alt 4 større stoppestedprojekter forskellige steder i kommunen.	670.500
Trafikselskabet Movia	Skolepakken	Movia søger støtte til at udvikle og afprøve en skolepakke med undervisningsmateriale om kollektiv trafik rettet mod folkeskolens 4. og 5. klassetrin. Målsætningen er at få flere børn og unge til at anvende kollektiv transport.	1.233.750
Sydtrafik	Bagage-/cykeltrailer i turistsæson	Mulighed for at medtage cykel og/eller bagage i trailer, der påmonteres de busser, der betjener turistdestinationerne Blåvand, Rømø og Fanø.	658.750
TITSAM	Landsdækkende Erhvervskortportal	Trafikselskaberne ønsker i fællesskab at udvikle en landsdækkende løsning til håndtering af erhvervskort, der kan betjene såvel virksomheder som deres ansatte, og hvor det bagvedliggende system sørger for sammenhængen til de respektive trafikselskaber. En smidigere løsning forventes at forbedre Erhvervskortet og gøre den kollektive trafik væsentlig billigere og attraktiv for mange daglige pendlere.	1.035.000
Rudersdal Kommune	Forprojekt til omlægning af Holte Stationsforplads	Formålet er at undersøge mulighederne for ombygning af Holte Stationsplads til en tidssvarende kollektiv trafikterminal med udnyttelse af de nyeste muligheder inden for ITS og udført efter de nyeste standarder, herunder med fokus på tilgængelighed.	400.000
Vestegnssamarbejdet	Lancering/relancering af Erhvervskortet på Vestegnen	Projektet relancerer / lancerer på samme tid Erhvervskortet på Vestegnen til potentielt 140.000 arbejdspladser gennem en målrettet og gennemslagskraftig kampagne. Målet er at få mindst 10 gange så mange borgere og pendlere på Vestegnen til at tilslutte sig Erhvervskortet og dermed i højere grad at benytte de offentlige transporttilbud.	750.000
Trafikselskabet Fynbus	Driftoptimering og bedre kundeinformation	FynBus ønsker via kvalitetssikring af data og dataanvendelse at forbedre driftskvaliteten og informationen til kunder, og dermed øge den kundeoplevede kvalitet.	1.147.125
Trafikselskabet Fynbus	Incitamentskontrakter	Et 2-årigt projekt vedr. indførelse af incitamentskontrakter vedr. bybuskørsel i Odense og Svendborg med henblik på øget kundetilfredshed, færre kundeklager, flere passager i bussen samt øget chaufførtilfredshed.	5.454.750
Trafikselskabet Fynbus	Mobil natbuskøreplan	For at øge det yngre publikums brug af natbusser etableres en specifik natbuskøreplan til download og brug via mobiltelefonen.	175.875
Trafikselskabet Fynbus	Takstnedsættelse - forsøg med takstnedsættelse for erhvervspendlere	FynBus ønsker at afprøve mulighederne få flere erhvervspendlere i og omkring Odense til at bruge bussen. Forsøgsprojektet kombinerer målrettede kampagner (Mobility Management) med takstnedsættelser og udbredelse af nye kortprodukter med fleksible betalingsformer.	7.378.250
Trafikselskabet Fynbus	Korrespondancegaranti - for LynBus-konceptet	For at sikre bedre forbindelser mellem udvalgte togankomster og LynBussen i Nyborg, ønsker FynBus at implementere korrespondancegaranti.	1.976.500
Trafikselskabet Fynbus	Webbestillinger	Visionen for projektet er at gøre det så nemt, hurtigt og enkelt for kunden at bestille den rette rejsehjemmel, samt at minimere ekspeditionstiden, så kunden oplever kort tid mellem bestilling og modtagelse.	1.002.750

Passagerpuljen
Indkomne ansøgninger til 2. ansøgningsrunde

Ansøger	Projekt navn	Resumé	Ansøgt beløb i kr.
Guldborgsund Kommune	Forbedring af stoppesteder, Nykøbing Bybus	Busterminal ved Nykøbing Falster Station og udvalgte stoppesteder på bybusnettet gøres mere synlige, informative og indbydende ved opstilling af læskærme/skure i transparent udformning, nye stoppestedsstandere med count-down moduler og dynamiske informationstavler.	365.000
Movia	Ansøgning om tilskud til reduktion af kundernes anskaffelsespris på Rejsekort Personligt og Rejsekort Flex	For at lette kundernes startomkostninger i forbindelse med overgangen til Rejsekortet, søges der om tilskud på 30 kr. til at nedbringe kundernes kortpris på Rejsekort Personligt og Rejsekort Flex.	34.500.000
DSB	Bemandet trafikinformationsstand til Nørreport	På Nørreport er der behov for en hurtig personlig rådgivning på tværs af den kollektive trafiks operatører, som ikke findes i dag - især i forbindelse med flere byggeprojekter på Nørreport station i perioden 2010-2014. En bemandet informationsstand skal afhjælpe dette behov.	11.853.771
Movia	Brugerdreven Innovation i Bustrafikken (BIB)	Brugerdreven innovation i bustrafikken skal udvikle en model for offentligt/privat partnerskab om at tiltrække flere kunder til den offentlige bustrafik. Kommune, trafikselskab og operatør sætter fælles mål og bidrager med koordinerede indsatser til at målet nås.	26.535.000
Frederiksberg Kommune	Tilgængelighed på Servicebusstoppesteder i Frederiksberg Kommune	Formålet med projektet er at øge tilgængeligheden på Servicebussens stoppesteder i Frederiksberg Kommune. De enkelte stoppesteders behov for sidde- og læmuligheder, taktile fliser og ramper vurderes og prioriteres.	461.690
Movia	Forsøg med Direkte busser	De overordnede formål med et forsøg med Direkte busser er: 1) at afprøve et koncept for et højklasset busprodukt med kort rejsetid og høj komfort på lange strækninger, som øger den kollektive trafiks markedsandele 2) at udvikle en model for nettokontrakter til busdrift på lange pendlerture. Ansøgningen sendes under forudsætning af efterfølgende politisk godkendelse i Region Sjælland.	65.000.000
Herning Kommune	Handicapvenligt stoppested ved DGI-Parken i Herning	Etablering af 2 handicapvenlige busstoppesteder ved DGI-Parken i Herning. Der vil blive fokuseret på gode og trygge ventefaciliteter (læ og belysning) og informationsmuligheder, herunder elektronisk og "talende" køreplansinformation.	1.100.000
Herning Kommune	Superstoppesteder i Hernings forstæder	Etablering af 6 superstoppesteder i Hernings forstæder. Stoppestederne skal generelt understøtte en modernisering af bybusnettet og specifikt understøtte cykel-bus-kombinationsrejser gennem etablering af overdækket cykelparkering og bevidst placering i forhold til stinet.	3.476.000
I alt			179.742.022