

Protokol fra møde den 23. januar 2008 kl. 13:00 i Regionshuset, Viborg

Udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet

Mødet startede kl. 13:00 og sluttede kl. 15:30

Tilstede: Bent Ove Pedersen, Laila Munk Sørensen, Bjarne Schmidt Nielsen, Poul Dahl, Aage Koch-Jensen

Afbud: Bente Nielsen, Henrik Qvist

1-01-1-08

1. Kommissorium for udvalget

Resumé

Den 12. december 2007 besluttede Regionsrådet at nedsætte et midlertidigt udvalg for kollektiv trafik og det regionale rutenet for året 2008. Udvalgets opgave er bl.a. at udarbejde et forslag til revideret trafikplan og opstille kriterier for et sammenhængende regionalt rutenet. Regionsrådet vedtog ligeledes at nedsætte et politikerpanel for kollektiv trafik, der fungerer som et udvidet udvalg.

Regional Udvikling indstiller,

at udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet tager kommissoriet til efterretning og i øvrigt drøfter de opgaver, udvalget skal varetage.

Beslutning

Udvalget tog kommissoriet til efterretning. Administrationen opstiller forslag til kriterier for det regionale rutenet.

Sagsfremstilling

På sit møde den 12. december 2007 vedtog Regionsrådet at nedsætte et ”midlertidigt udvalg for kollektiv trafik og det regionale rutenet” for 2008 samt et politikerpanel ”panel for kollektiv trafik”.

Udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet er sammensat således:

Formand: Bent Ove Pedersen (V)

Næstformand: Laila Munk Sørensen (S)

Øvrige medlemmer:

Bjarne Schmidt Nielsen (S)

Poul Dahl (V)

Aage Koch-Jensen (C)

Bente Nielsen (F)

Henrik Qvist (Ø)

Udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet skal

- udarbejde forslag til revideret trafikplan, herunder opstille kriterier for et sammenhængende regionalt rutenet, samt deraf følgende afgrænsning for lokale ruter
- udarbejde forslag til rationaliseringer i det regionale rutenet, herunder
 - o foreslå tidsplan for rationaliseringernes gennemførelse
 - o sikre økonomisk råderum til udviklingsaktiviteter fremover

- opstille service- og kvalitetsmål for den regionale kollektive trafikbetjening
 - forberede en revision af samarbejdsaftalen mellem Midttrafik og Region Midtjylland
- Opgaverne skal løses i dialog med Midttrafik.

I *panelet for kollektiv trafik* udvides udvalgets medlemmer med regionsrådets repræsentanter i bestyrelserne for Lemvigbanen, Odderbanen og Letbaneprojektet. Formålet med panelet er at give Region Midtjyllands repræsentanter både i disse bestyrelser og i udvalget optimale muligheder for at varetage hvervet og sikre, at regionens synspunkter er afstemt indbyrdes.

Panelet består af:

Formand:	NN ()	
Næstformand:	NN ()	
Medlemmer:	Bjarne Schmidt Nielsen ¹ (A)	Bestyrelser: Midttrafik og Odderbanen
	Aleksander Aagaard (V)	do.
	Anna Marie Touborg (F)	Bestyrelse: Lemvigbanen
	Bent Ove Pedersen ¹ (V)	do.
	NN	Politisk følgegruppe, Letbaneprojektet
	Laila Munk Sørensen (A)	Udvalg, kollektiv trafik og regionalt rutenet
	Poul Dahl (V)	do.
	Aage Koch-Jensen (C)	do.
	Bente Nielsen (F)	do.
	Henrik Qvist (Ø)	do.

Panelet skal

- drøfte regionens interesser på kollektiv trafik området
- drøfte kriterier for den regionale kollektive trafikbetjening
- drøfte opfølgning i forhold til den regionale udviklingsplan
- udveksle erfaringer deltagerne imellem

Bilag:

- Kommissorier for:
 - Midlertidigt udvalg for kollektiv trafik og det regionale rutenet
 - Panel for kollektiv trafik
- Standardforretningsorden for midlertidige udvalg

¹ Også medlem af Udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet

2. Forslag til ændringer i det regionale rutenet

Resumé

Forretningsudvalget besluttede på møde den 8. januar 2008 at anmode det midlertidige udvalg vedrørende kollektiv trafik og det regionale rutenet om at drøfte omfanget af ændringer i det regionale rutenet gældende fra køreplansskiftet i 2008 på baggrund af indkomne høringsvar fra kommuner med henblik på efterfølgende behandling i forretningsudvalget og regionsrådet i februar 2008. Der er endnu ikke modtaget høringsvar fra kommuner. Midttrafik har modtaget en række henvendelser fra borgere om forslag til ændringer i rutenettet.

Regional Udvikling indstiller,

at udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet drøfter sagen med henblik på tilbage melding til forretningsudvalget.

Beslutning

Udvalget anbefaler, at køreplanændringerne gennemføres snarest muligt (K08) og senest i januar 2009. Der kan optages individuelle forhandlinger om enkelte ruter.

Sagsfremstilling

Midttrafik har fremsendt forslag til effektiviseringer i det regionale rutenet til ikrafttræden ved køreplansskiftet sommeren 2008.

Forslaget, som indeholder besparelser på 4,6 mio. kr. i 2008 og 7,6 mio. kr. i 2009, har været behandlet i forretningsudvalget på møde den 8. januar 2008.

Forretningsudvalget vedtog at anmode det midlertidige udvalg vedrørende kollektiv trafik og det regionale rutenet om at drøfte omfanget af ændringer i det regionale rutenet gældende fra køreplansskiftet i 2008 på baggrund af indkomne høringsvar fra kommuner med henblik på efterfølgende behandling i forretningsudvalget og regionsrådet i februar 2008.

Dagsordenspunkt nr. 35 med bilag fra forretningsudvalgsmødet er vedlagt.

Administrationen har udsendt Midttrafiks forslag til ændringer i det regionale rutenet i høring hos kommuner med svarfrist den 18. januar 2008. Der er endnu ikke modtaget høringsvar fra kommuner.

Midttrafik har modtaget en række henvendelser fra borgere om forslag til ændringer i rutenettet. Oversigt over henvendelser vedlægges.

Høringssvar og henvendelser, der er indkommet efter udsendelse af dagsordenen, vil blive udleveret på udvalgsrådet.

Vedrørende Midttrafiks forslag til bedre koordinering mellem lokale og regionale ruter, herunder nedlæggelse af regionalrute 111 Århus-Hinnerup bemærkes, at der i øjeblikket er drøftelser mellem regionen, Midttrafik og Århus Kommune om muligheden for, at Århus Sporveje kan overtage dækningen af rute 111's nuværende betjeningsområde. Det er derfor endnu uafklaret om de foreslåede ændringer kan gennemføres.

Bilag:

- Dagsordenpunkt fra forretningsudvalgsrådet den 8. januar 2008
- Bilag til dagsordenpunkt fra forretningsudvalgsrådet den 8. januar 2008
- Skema over henvendelser til Midttrafik

3. Forslag til proces for omlægning af det regionale rutenet

Resumé

Der er behov for at gennemtænke hele det regionale rutenet og sammenhængen mellem dette net og de kommunale ruter. Formålet er at få opbygget et effektivt regionalt net, som kan være med til at give et attraktivt transporttilbud til pendlere til arbejdspladser og uddannelsessteder i overensstemmelse med målsætningerne i den regionale udviklingsplan. Administrationen har udarbejdet et forslag til tids- og procesplan for fastlæggelse af et mere effektivt regionalt rutenet. I forslaget er der i videst mulig omfang taget højde for, at Midttrafik har igangsat udarbejdelse af Trafikplan for Midttrafik, samt den aktuelle situation med at finde kortsigtede effektiviseringer af rutenettet på baggrund af regionsrådets budgetforlig 2008. Processen med omlægning af det regionale rutenet foreslås snarest sat i gang.

Regional Udvikling indstiller,

at udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet vedtager forslaget til tids- og procesplan for omlægning af det regionale rutenet.

Beslutning

Udvalget godkendte forslaget til tids- og procesplan for omlægning af det regionale rutenet.

Sagsfremstilling

Udgangspunktet for det nuværende regionale rutenet, som det blev fastlagt af forberedelsesudvalget den 11. oktober 2006 og med virkning pr. 1. januar 2007, har hele tiden været, at nettet ikke skulle opfattes som noget statisk. Ved dannelsen af Midttrafik blev opdelingen i regionale og lokale ruter som hovedprincip foretaget sådan, at en rute der krydser en af de nye kommunegrænser er regional, mens en rute, der kører inden for én kommune er lokal.

Der var i vid udstrækning tale om en videreførelse af de eksisterende ruter ud fra et princip om, at den kollektive trafik skulle fungere fra 1. januar 2007, så borgerne ikke skulle mærke nogen forskel, selv om den kollektive trafik nu var organiseret med region og kommuner som bestillere og med Midttrafik som udfører. I de tidligere Viborg og Vejle amter havde der været fælleskommunale trafikselskaber, mens den kollektive trafik i de tidligere Ringkøbing og Århus amter havde været varetaget både af amterne og af kommunerne.

Det indgik i beslutningen, at det eksisterende rutenet samlet set ikke ville være det mest optimale net, men at det på relativt kort sigt ville trænge til en gennemgribende omlægning, så fordelene ved ét fælles trafikselskab for hele regionen for alvor ville kunne høstes - til gavn

for brugerne, erhvervslivets tilgængelighed til arbejdskraft, trængslen på vejene, CO₂-udslippet m.v.. I sidste ende skulle det føre til bedre kollektive trafiktilbud, som ville få flere til at benytte kollektiv trafik.

Formålet med dannelsen af Midttrafik var således at effektivisere den kollektive trafik og samordne den lokale, den regionale og den nationale kollektive trafik.

Overordnet kan det – med afsæt i lovforarbejdet til lov om trafikselskaber – siges, at opgaven for den regionale kollektive trafik er at forbinde større byer i regionen, som ikke i forvejen er forbundet med tog. I dag betaler regionen for en række ruter, som ikke kan siges at have karakter af regional kørsel, men som tilfældigvis krydser en kommunegrænse.

Region Midtjylland har bedt Midttrafik om at vurdere det samlede rutenet i den midtjyske region og herefter komme med forslag til, hvordan den kollektive trafik bedst kan betjene borgerne. Når nettet er fastlagt, må der så foretages en opdeling af, hvad der er regional kørsel, og hvad der er lokal kørsel.

Midttrafiks bestyrelse vedtog på møde den 21. december 2007, i forbindelse med orientering om status for gennemgang af det regionale rutenet, at opfordre regionen til at tænke effektiviseringer ind i en samlet trafikplan, og at forslag til ændringer i det regionale rutenet behandles på en måde, så kommunerne har mulighed for at indarbejde ændringerne i de kommunale budgetter. Endvidere opfordrer bestyrelsen til, at borgere, institutioner m.m. inddrages i processen inden endelige beslutninger træffes.

Processen med omlægning af det regionale rutenet bør sættes i gang snarest muligt med henblik på, at større ændringer kan gennemføres med køreplansskiftet i sommeren 2009 og en egentlig omlægning kan ske fra 2010.

Forslag til tids- og procesplan:

Overordnet tidsplan:

Fase 0: Gennemførelse af umiddelbart oplagte ændringer, jf. Midttrafiks ”Forslag til effektiviseringer på regional kollektiv trafik” (pkt.2). Med virkning fra K2008.

Fase 1: Gennemførelse af større omlægninger og effektiviseringer. Med virkning fra K2009.

Fase 2: Større omlægninger af det regionale rutenet på grundlag af politisk vedtagne principper. Med virkning fra K2010. Principperne indgår desuden i Midttrafiks trafikplan.

Tidsplan for processen med omlægning:

18. januar 2008	Drøftelse af tids- og procesplan i udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet. Drøftelse af fase 0-forslag (pkt. 2).
5. februar 2008	Forelæggelse af fase 0 i forretningsudvalget med henblik på efterfølgende beslutning i regionsrådet.
20. februar 2008	Forventet forelæggelse af fase 0 i regionsrådet.
7. marts 2008	Orientering i Kontaktudvalget om plan for omlægning af det regionale rutenet.

11. marts 2008	Debat om principperne for det regionale rutenet i udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet (fase 2). Indspil til regionens budget 2009 på kollektiv trafik området (fase 1).
1. april 2008	Forretningsudvalget behandler principperne for det regionale rutenet.
16. april 2008	Regionsrådet behandler principperne for det regionale rutenet.
April/maj 2008	Midttrafik udarbejder oplæg om omlægning og omklassificering af det regionale rutenet fra køreplansskiftet 2009 som oplæg til drøftelser med kommunerne. (Fase 1 og fase 2).
Juni 2008	De aftalte ændringer for fase 1 indarbejdes i regionens og Midttrafiks budgetforslag for 2009.
29. juni 2008 (K08)	Fase 0-ændringer træder i kraft ved køreplansskiftet.
August 2008	Midttrafik sender trafikplan i høring.
19. august 2008	Udvalget behandler høringssvar til Midttrafiks trafikplan.
16. september 2008	Høringssvar behandles i forretningsudvalget.
24. september	Høringssvar behandles i regionsrådet.
Sept./okt. 2008	Vedtagelse af budgetter for 2009, kommunerne, regionen og Midttrafik.
December 2008	Midttrafiks bestyrelse forventes at vedtage Midttrafiks trafikplan.
28. juni 2009 (K09)	Fase 1-ændringer træder i kraft ved køreplansskiftet.
Fra 2010	Fase 2-ændringer træder i kraft.

4. Status på arbejdet med Trafikplan for Midttrafik

Resumé

Lov om trafikselskaber foreskriver, at trafikselskabet Midttrafik mindst hvert 4 år og med udgangspunkt i den statslige trafikplan skal udarbejde en trafikplan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik. Midttrafik har nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Region Midtjylland og kommuner, der skal udarbejde oplæg til trafikplan for Midttrafik. Trafikplanarbejdet tager afsæt i "Trafikplan 2007", der blev vedtaget i Forberedelsesudvalget i oktober 2006 forbindelse med dannelsen af Midttrafik. Heri lægges der op til revision og effektivisering af det regionale rutenet med fokusering på pendlere og betjening af regionale rejsemål. Der er vedlagt et forslag til tidsplan. Trafikplanen for Midttrafik forventes sendt i høring i august 2008 og forventes vedtaget i december 2008.

Regional Udvikling indstiller,

at udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Sagsfremstilling

I henhold til Lov om trafikselskaber skal trafikselskaberne, herunder Midttrafik, mindst hvert 4 år og med udgangspunkt i den statslige trafikplan udarbejde en trafikplan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik, der varetages af Midttrafik.

Den statslige trafikplan, der også skal udarbejdes mindst hvert 4. år, omfatter den jernbanetrafik, der udføres som offentlig servicetrafik af staten. I planen redegøres for statens overvejelser, og statens prioriteringer fremlægges. Den statslige trafikplan skal bl.a. indeholde oplysninger om politiske og økonomiske servicemålsætninger for den statslige offentlige servicetrafik samt en beskrivelse af besluttede statslige projekter og dispositioner, der berører kapaciteten på jernbanenettet og disses samspil med den eksisterende offentlige servicetrafik. Midttrafiks administration har fået oplyst, at statens trafikplan forventes at blive sendt i høring i løbet af 1. kvartal 2008.

Midttrafik har nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra Region Midtjylland og 6 kommuner, der skal udarbejde oplæg til trafikplan for Midttrafik. Trafikplanarbejdet tager afsæt i "Trafikplan 2007", der blev vedtaget i Forberedelsesudvalget i oktober 2006 i forbindelse med dannelsen af Midttrafik. I Trafikplan 2007 blev stort set samtlige ruter, der over-

skrider en kommunegrænse defineret som regionale ruter, der finansieres af Region Midtjylland. Herved påtog Region Midtjylland sig en del ruter, hvor kørslen vurderes at være af lokal karakter.

I indstillingen til beslutning af Trafikplan 2007 indgår, at et centralt tema for arbejdet med regional trafikplan bliver at skabe en god og effektiv betjening af de store samlede koncentrationer af regionale rejsemål i regionens store byer, samt at det tilkendes gives overfor kommunerne, at det regionale rutenet ikke er stationært, og at der i det kommende trafikplanarbejde kan ske revisioner af nettet. Region Midtjylland fastlægger det regionale rutenet på baggrund af visioner og mål for den kollektive trafik som en del af regional udvikling. Ændringerne kan få økonomiske konsekvenser for kommunerne.

Situationen, der er opstået i efteråret 2007 med stigende omkostninger som følge af diesellafgifter og mindreindtægter fra Bus&Tog samarbejdet, betyder, at gennemgangen og effektiviseringen af det regionale rutenet er blevet yderligere aktualiseret.

Under hensyntagen hertil har Region Midtjyllands medlemmer i trafikplangruppen tilkendegivet, at der må forventes gennemført væsentlige effektiviseringer i det regionale rutenet, herunder fokusering på pendlere og betjening af regionale rejsemål, og at de regionale ruters betjening af lokale rejsemål må forventes indskrænket.

Det forventes, at arbejdsgruppen vil anbefale at trafikplanen overordnet kommer til at bestå af en visionsdel, bl.a. med mål og perspektiver for den kollektive trafik, en statusdel og en handlingsplan, bl.a. med indsatsområder.

Det er Region Midtjyllands administrations opfattelse, at det regionale rutenet udgør en grundstamme i den kollektive trafik i regionen. Opgaven med at opstille kriterier for et sammenhængende regionalt rutenet, herunder afgrænsning for lokale ruter, samt service- og kvalitetsmål for den regionale kollektive trafikbetjening, er væsentlige forudsætninger for at kunne fastlægge og afgrænse det regionale rutenet. Udvalget vedrørende kollektiv trafik og det regionale rutenet har dermed en helt central rolle for udarbejdelsen af trafikplan for Midttrafik.

Forslag til tidsplan vedlægges. I henhold til tidsplanen sendes forslag til trafikplan for Midttrafik i høring i august-september. Trafikplanen forventes at kunne vedtages i Midttrafik bestyrelse i december 2008.

Bilag:

- Forslag til tidsplan for udarbejdelse af Trafikplan i Midttrafik, af 10. januar 2008

5. Høring om tilslutning til rejsekortprojektet

Resumé

Midttrafik har udsendt høringsmateriale om tilslutning til rejsekortprojektet med svarfrist den 10. marts 2008.

Midttrafik skal under alle omstændigheder træffe beslutning om anskaffelsen af et nyt billetteringssystem indenfor de nærmeste år. Det forventes, at de øvrige trafikskaber i Danmark, evt. bortset fra Fynbus, samt togoperatørerne tilslutter sig det fælles rejsekortsystem. Træffes beslutningen om tilslutning inden 1. april 2008 kan Midttrafik opnå 20 % rabat på udstyret. En tilslutning til rejsekortet vil medføre merudgifter for Midttrafik på samlet mellem 200 og 450 mio. kr. i perioden frem til 2025, hvoraf Region Midtjylland som udgangspunkt skal afholde ca. halvdelen.

Regional Udvikling indstiller,

- at udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet anbefaler overfor forretningsudvalget, at Region Midtjylland i sit høringssvar tilkendegiver,
- at Region Midtjylland principielt er positiv overfor deltagelse i rejsekortprojektet,
- at Region Midtjylland først vil tage stilling til deltagelse i rejsekortprojektet, når der er gjort erfaringer med brugen af rejsekortsystemet i fuld skala, samt
- at Region Midtjylland vil opfordre Danske Regioner og Kommunernes Landsforening til at inddrage finansieringen af projektet i de kommende økonomiske forhandlinger med regeringen om regionernes økonomi.

Beslutning

Udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet besluttede at anbefale forretningsudvalget, at Region Midtjylland i sit høringssvar tilkendegiver:

- at Region Midtjylland principielt er positiv overfor Midttrafiks deltagelse i rejsekortprojektet,
- at Region Midtjylland først vil tage stilling til deltagelse i finansiering af rejsekortprojektet, når der er gjort erfaringer med brugen af rejsekortsystemet i fuld skala,
- at Region Midtjylland vil opfordre Danske Regioner og Kommunernes Landsforening til at inddrage finansieringen af projektet i de kommende økonomiske forhandlinger med regeringen om regionernes og kommunernes økonomi, og
- at det forudsættes, at der ydes fuld økonomisk kompensation

Sagsfremstilling

Region Midtjylland har den 2. januar 2008 modtaget høringsmateriale om Midttrafiks tilslutning til rejsekortprojektet. Midttrafiks bestyrelse gik på mødet den 21. december 2007 ind for deltagelse i rejsekortprojektet. Bestyrelsen træffer endelig beslutning på sit møde den 4. april 2008 efter høring hos bestillerne. I februar vil Midttrafiks bestyrelsesformand præsentere rejsekortprojektet overfor Kommunekontaktrådet.

Ved fuld tilslutning til rejsekortprojektet nu, vil Midttrafik kunne opnå en rabat på 20 % på indkøb af hardware, svarende til i alt ca. 20 mio. kr.

Der er behov for et nyt billetteringssystem

Midttrafik nuværende billetteringssystemer er gamle, uensartede og utidssvarende. De vil fremover blive stadig vanskeligere at holde i drift og gøre det vanskeligt at nå et fungerende fælles takstsystem.

Et nyt billetteringssystem vil i dag være et elektronisk system. Elektroniske billetteringssystemer har mange fordele og findes i drift flere steder i Europa og enkelte steder i Danmark. De elektroniske systemer giver mulighed for at indsamle langt mere pålidelige oplysninger om rejsemønstre til gavn for køreplanlægningen, og til en præcis indtægtsfordeling på ruter og mellem bestillere.

Rejsekortet

Rejsekortet er et dansk projekt som blev startet af DSB, HUR og Ørestadsselskabet i 1995, og selskabet Rejsekortet A/S blev dannet i 2003. Selskabsdannelsen bag rejsekortet er delt i et driftsselskab Rejsekortet A/S, hvor aktionærkredsen er togoperatørerne og de offentlige trafikelskaber samt et tilknyttet leverandør/udviklingsselskab "East West Aps". Rejsekortets software udvikles i Danmark, mens hardware leveres af et fransk selskab

Rejsekortet er et kontaktløst billetteringsmedie, som automatisk udregner prisen for rejsen med den rabat, som kunden skal have. Kunden anskaffer sig én gang for alle et rejsekort, som kan påfyldes penge. I opstartsfasen vil prisberegningen være baseret på takstzoner, men fremadrettet er det hensigten at rejseprisen skal afhænge af km. afstanden i luftlinje.

Rejsekortet er "fremtidssikret", idet der løbende udvikles på systemet, således at systemet til enhver tid kan opfylde de stillede funktionskrav, dvs. en garanti mod en funktionel og kvalitetsmæssig forringelse af udstyret.

Rejsekortet suppleres med et landsdækkende kontantbilletsystem, således at kunder som ikke er i besiddelse af et rejsekort stadig vil kunne benytte den kollektive trafik. Som udgangspunkt vil alle rejser med rabat være overført til rejsekortet, således at der kun kan købes kontantbilletter barn/voksen.

Midttrafik har gennem delingsaftalen for det tidligere Vejle Amts Trafikselskab (VAT) overtaget en andel af VAT's forpligtigelser og rettigheder i projektet. Midttrafik ejer derfor allerede aktier for nominelt 2,7 mio.kr. i Rejsekortet A/S. Udgifterne i medfør af VAT's forpligtigelser indgår i Midttrafiks administrationsbudget.

I "business casen", der er en del af høringsmaterialet, angives, at der formelt er en mulighed for, at Midttrafik kan tilslutte sig rejsekortet uden aktiekøb og indskud af lånekapital. Muligheden er dog kun tænkt som en løsning for de togselskaber, der opererer på statens udbudte strækninger. Hele konstruktionen af "Rejsekortet A/S" forudsætter, at de offentligt ejede trafikelskaber er fuldgyltige aktionærer.

Alternativer til rejsekortet

Det er muligt at købe et alternativt system, f.eks. det system Sydtrafik investerede i 2004. Men trods en forventning om både lavere anskaffelses- og driftsomkostninger taler en række forhold imod:

Staten har engageret sig til fordel for rejsekortet

- Trafikelskaberne tilbydes dispensation for lånoptagelse til anskaffelsen af rejsekortet. Midttrafik vurderer at denne adgang til dispensation ikke vil gælde andre systemer.
- Rejsekortssystemet er forudsat i "lov om trafikelskaber". Takstsamarbejde mellem busser og tog er obligatorisk, og da DSB og Arriva anskaffer rejsekortet fra 2009, kan samarbejdet efter Midttrafiks vurdering hindres i kritisk grad ved anskaffelsen af et alternativt system.

Anskaffes et alternativt system forventes Midttrafik at være det eneste trafikelskab, evt. bortset fra Fynbus, der står udenfor rejsekortet:

- Der vil være manglende sammenhæng i den kollektive trafik - med de ulemper det måtte medføre for kunderne.
- Midttrafik vil stå alene med driften af et alternativt system.

Midttrafik vurderer derfor, at der reelt ikke er et alternativ til rejsekortet.

Økonomiske konsekvenser

Midttrafiks "business case" bygger på anskaffelsen af mobilt rejsekortudstyr til samtlige ruter, der ikke er betegnet som rabatruiter (294 by- og 469 regionalbusser), samt fast perronbaseret udstyr til privatbanerne.

Tilslutningen til rejsekortet vil ifølge "business casen" indebære, at Midttrafik optager lån på i alt ca. 218 mio. kr. Derudover vil rejsekortet medføre årlige udgifter i form af forskellige afgiftsbetalinger til rejsekortselskabet som kun til dels opvejes af provision på kortsalg, en forventet meromsætning, og på sigt mindreudgifter til bl.a. reparation og vedligeholdelse ved bortfaldet af det hidtidige billetteringssystem. Udgifterne vil ifølge "business casen" således være større end indtægterne, men der er stor usikkerhed på niveauet. De samlede udgifter anslås til mellem 200 og 450 mio. kr. frem til 2025.

Region Midtjylland vil være den største bidrager til projektet med ca. 54,7 % af den samlede udgift. Der er dermed behov for en finansieringsmodel for Region Midtjyllands udgifter ved tilslutning til rejsekortet. Det er administrationens synspunkt, at udgangspunktet må være, at der tilføres særskilte midler fra DUT forhandlingerne til dækning af udgifterne. Udgiften kan ikke findes indenfor rammen for den regionale kollektive trafik uden yderligere betydelige besparelser.

Det må understeges at tallene i "business casen" er at betragte som regneeksempler. De egentlige udgifter kendes ikke, før en nøjere gennemgang af behovet for udstyr, og før lånebetingelserne er fastlagt.

Det skal desuden understeges, at det er administrationens vurdering, at Midttrafik ikke tilslutter sig et etableret og velafprøvet system. Der har indtil nu kun været udført et forsøg med rejsekortet i meget lille skala med 48 deltagere på én banestrækning på Sjælland fra midten af december 2007.

Administrationen har en del spørgsmål til finansieringsmodellen i ”business casen”, som ikke er afklaret på nuværende tidspunkt, men som vil indgå i det endelige høringssvar.

Bilag:

- Høringsbrev fra Midttrafik om tilslutning til rejsekortprojektet
- Resumé af business case for rejsekortprojektet
- Business case for rejsekortprojektet
- Rejsekortbrochure
- Svar på spørgsmål fra Midttrafiks repræsentantskabsmøde

1-01-1-08

6. Mødeplan for 2008

Resumé

Der foreslås 4 ordinære møder i udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet i 2008. Desuden foreslås der 2 møder i det politiske panel for kollektiv trafik.

Regional Udvikling indstiller,

at udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet beslutter mødedatoer for 2008.

Beslutning

Følgende mødedatoer blev aftalt for 2008:

Udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet:

Onsdag den 23. januar kl. 13-15

Onsdag den 27. februar kl. 10-13

Torsdag den 21. august kl. 13-15

Onsdag den 3. december (administrationen undersøger om det er muligt eller finder et alternativ)

Panelet for kollektiv trafik:

Onsdag den 14. maj kl. 13-15

Tirsdag den 21. oktober kl. 13-15

Studietur forsøges planlagt til den 29.-30. maj. Administrationen udarbejder et forslag.

Sagsfremstilling

Forslag til mødedatoer i 2008:

Udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet:

Fredag den 18. januar

Tirsdag den 11. marts

Tirsdag den 19. august

Onsdag den 3. december

Panelet for kollektiv trafik:

Onsdag den 14. maj

Tirsdag den 21. oktober

Desuden kan det overvejes at arrangere en studietur med relevant fagligt indhold i efteråret 2008.

7. Meddelelser og opfølgning fra det forrige udvalg

Intet.

8. Eventuelt

Intet.