

Bilag til punkt 1.

Status på omlægning af det regionale rutenet i Region Midtjylland.

- Opgørelse over besparelser for ture med få passagerer

Udvalget for kollektiv trafik
og det regionale rutenet

Møde den 3. december 2008

Bilag pkt. 1

Besparelsespotentiale for tynde ture på de regionale ruter i region Midtjylland.

Midttrafik SYD

Rute	Ma-fr	Lø	Sø	Økonomi 400 kr./t
104	<p>Følgende ture er tynde og kan nedlægges:</p> <p>Juelsminde-Horsens kl. 21.55 (3) Horsens-Juelsminde kl. 22.53 (2)</p> <p>Der er alternativ mellem Horsens og Juelsminde med rute 105 på de sene afgang, som bibeholdes. Det er klart, at dette kun gælder for passagerer fra Juelsminde og Horsens rtb. og ikke de øvrige langs rute 104's ruteforløb.</p>	<p>Følgende ture er tynde og kan nedlægges:</p> <p>Juelsminde-Horsens kl. 07.29 (1)</p> <p>Der er alternativ mellem Horsens og Juelsminde med rute 105 på den tidlige afgang (½time senere), som bibeholdes. Det er klart, at dette kun gælder for passagerer fra Juelsminde og ikke de øvrige langs rute 104's ruteforløb.</p>	<p>Følgende ture er tynde og kan nedlægges:</p> <p>Horsens-Juelsminde kl. 09.10 (3)</p> <p>Horsens-Juelsminde kl. 16.45 (4) Juelsminde-Horsens kl. 18.17 (3)</p> <p>Der er alternativ mellem Horsens og Juelsminde med rute 105 på afgangene (ca. 1 times forskydelse), som bibeholdes. Det er klart, at dette kun gælder for passagerer fra Juelsminde og Horsens rtb. og ikke de øvrige langs rute 104's ruteforløb</p>	<p>Hv: 104 min-433 timer/år Lø: 40 min-34 timer/år Sø: 141 min- 122 timer/år</p> <p>230.000 kr./år</p>
105		<p>Følgende ture er tynde og kan nedlægges:</p> <p>Horsens-Juelsminde kl. 08.14 (4)</p> <p>Der er alternativ mellem Horsens og Juelsminde med rute 104 på den tidlige afgang (ca. 1 time senere), som bibeholdes. Det er klart, at dette kun gælder for passagerer fra Horsens rtb. og ikke de øvrige langs rute 105's ruteforløb.</p>	<p>Følgende ture er tynde og kan nedlægges:</p> <p>Juelsminde-Horsens kl. 08.08 (5)</p> <p>Der er alternativ mellem Horsens og Juelsminde med rute 104 på den tidlige afgang (ca. 1 time senere), som bibeholdes. Det er klart, at dette kun gælder for passagerer fra Juelsminde og ikke de øvrige langs rute 105's ruteforløb.</p>	<p>Lø: 56 min-48 timer/år Sø: 56 min-48 timer/år</p> <p>40.000 kr./år</p>

108	<p>Følgende ture er tynde og kan nedlægges:</p> <p>Horsens-Korning kl. 19.30 (1) Tomkørsel retur kl. 19.47.</p> <p>Horsens-Hatting kl. 21.30 (1) Hatting- Horsens kl. 21.45 (2)</p> <p>Ovenstående betyder, at Hatting og Korning ingen aften betjening får.</p>	<p>Følgende ture er tynde og kan nedlægges:</p> <p>Horsens-Hatting kl. 16.40 (2) Hatting- Horsens kl. 16.57 (0)</p> <p>Horsens-Hatting kl. 19.42 (0) Hatting- Horsens kl. 20.00 (0)</p> <p>Horsens-Hatting kl. 22.05 (1) Hatting- Horsens kl. 22.20 (1)</p> <p>Ovenstående betyder, at Hatting og Korning ingen aften betjening får samt et "spring" i betjeningen sidste på eftermiddagen (set i forhold til rute 117)</p>	<p>Stort set al søndagskørsel kan nedlægges:</p> <p>Tomkørsel Horsens-Hatting Hatting- Horsens kl. 09.20 (0)</p> <p>Horsens-Hatting kl. 11.40 (3) Tomkørsel Horsens-Hatting</p> <p>Horsens-Hatting kl. 14.10 (0) Hatting- Horsens kl. 14.23 (2)</p> <p>Horsens-Vejle kl. 15.40 (3) Vejle-Horsens kl. 16.40 (5)</p> <p>Horsens-Vejle kl. 20.40 (4) Vejle-Horsens kl. 21.40 (1)</p> <p>Horsens-Hatting kl. 22.40 (0) Hatting- Horsens kl. 22.55 (0)</p> <p>Ovenstående betyder en noget "skrabet" søndagsbetjening, da kun to dobbeltture bibeholdes. Der er et stort spring mellem afgangene (morgen/formiddag kontra tidlig aften), hvilket betyder, at tager man af sted på første tur, så kan man først komme retur meget senere. Øjensynlig er der ikke det store behov for de mellemliggende afgang.</p>	<p>Hv: 49 min- 204 timer/år Lø: 71 min- 61 timer/år Sø: 232 min- 201 timer/år</p> <p>186.000 kr./år</p>
110			<p>Følgende ture er tynde og kan nedlægges:</p> <p>Delstrækning på sidste tur afg. Brædstrup-Silkeborg kl. 21.25</p>	<p>Sø: 232 min- 201 timer/år</p> <p>186.000 kr./år</p>

			<p>Silkeborg-Brædstrup Kl. 22.00</p> <p>I forhold til tælling fra 2006 så har turen fra Brædstrup kl. 21.25 mod Silkeborg 12 passagerer. Der er 9 påstigere i Horsens, hvor de fleste stiger af i Brædstrup eller inden Brædstrup. Af de 12 passagerer er der således 4 der rejser på strækningen mellem Brædstrup og Silkeborg. På turen fra Silkeborg kl. 22.00 mod Brædstrup er der 2 passagerer.</p>	
114	<p>Følgende ture er tynde og kan nedlægges:</p> <p>Delstrækning på sidste tur afg. Rask Mølle-Tørring kl. 18.14 Tørring-Rask Mølle kl. 18.45 nedlægges.</p> <p>Sidste tur fra Horsens mod Tørring kl. 17.45 har 8 passagerer, hvoraf 4 rejser mellem Horsens og Rask Mølle og vil ikke blive ramt af forslaget. Af de 8 er der således 4, som rejser helt til Åle eller Tørring. I den anden retning, Tørring mod Rask Mølle kl. 18.45 er der ingen passagerer</p>	Ingen kørsel	Ingen kørsel	<p>Hv: 50 min 208 timer/år</p> <p>83.000 kr./år</p>
116	<p><u>Forslag 1:</u> Første tur til Horsens med ankomst kl. 05.52 betjener Danish Crown. Det er der ingen grund til, da der aldrig er kunder med. Thykjær ønsker at turen kører direkte, som de øvrige ture.</p>			<p><u>Forslag 1:</u> Hv: 7 min 29 timer/år</p> <p>12.000 kr./år</p>

	<p><u>Bemærkning:</u> Hvis der ingen passagerer er med til Danish Crown, som chaufførerne oplyser, så bliver tiltaget indarbejdet!</p> <p><u>Forslag 2:</u> Delstrækningen Nørre Snede til Horsens (afg. 18.35) på turen fra Herning til Horsens kl. 17.40 kan nedlægges. Tilsvarende kan turen fra Horsens til Ejstrupholm kl. 21.30 nedlægges.</p> <p><u>Bemærkning:</u> På turen fra Horsens til Herning kl. 17.40 er der 25 passagerer med. Af dem rejser 15 passagerer mellem Herning og Nørre Snede. Af de 10 resterende kunder rejser ca. halvdelen fra Ikast-Herning området til Klovsborg, Lund og Horsens, mens den anden halvdel rejser på strækningen mellem Nørre Snede og Horsens.</p> <p>På turen fra Horsens til Ejstrupholm kl. 21.30 er der 4 passagerer, hvoraf kun 1 passager rejser til Nørre Snede, mens 2 rejser til Lund og Vinten.</p> <p>I forhold til regionens kriterier om 10 kunder på en dobbelttur ligger forslag 2 lige over grænsen, men forslaget gennemføres, da specielt sidste tur er meget tynd. De nye tællinger skal naturligvis tjekkes, for</p>			<p><u>Forslag 2:</u> Hv: 90 min 375 timer/år</p> <p>150.000 kr./år</p>
--	--	--	--	---

	at se om passagertallet fortsat ligger over 10.			
117	<p>Delstrækning på første tur fra Horsens til Give kl. 04.59 kan nedlægges pga. få passagerer. Turen starter således på i Give kl. 06.12. Første tur fra Give kl. 05.01 kan nedlægges pga. få passagerer.</p> <p>På første tur fra Horsens til Give kl. 04.59 er der 5 passagerer med, hvoraf 1 rejser fra Hornborg og 2 rejser fra Givskud til Give de vil reelt miste forbindelsen på den tidlige afgang</p> <p>På første tur fra Give kl. 05.01 til Horsens er der 4 passagerer.</p> <p>Ved at ændre i bussernes vognløb kan de foreslåede ture nedlægges uden at stationeringen ændres.</p>	-	<p>Hele søndagskørslen kan nedlægges:</p> <p>Horsens-Tørring kl. 08.40 (5) Tørring-Horsens kl.09.30 (4)</p> <p>Horsens-Tørring kl. 14.40 (7) Tørring-Horsens kl.15.30 (0)</p> <p>Horsens-Tørring kl. 18.55 (2) Tørring-Horsens kl. 19.45 (1)</p> <p>Ovenstående betyder, at der ikke er nogen betjening mellem Tørring og Horsens om søndagen. Der kan dog vise sig at være et problem for Flemming Efterskole (specielt søndag), men det vises ikke af de tal vi har pt. Det bør undersøges nærmere.</p> <p>Som alternativ kunne rute 108 afg. 18.40 omlægges, så den betjente Flemming på sin tur til Vejle. Den skulle naturligvis tilsvarende tilpasses til tog ankomster i Horsens.</p> <p>I forhold til en eventuel udvidelse på rute 108 er ikke indregnet i økonomien endnu!</p>	<p>Hv: 85 min-354 timer/år Sø: 288 min-250 timer/år</p> <p>240.000 kr./år</p>
202		-	-	
205	Afg. Hornsyld-Vejle kl. 22.20 er tynd og hænger vognløbsmæssigt sammen med rute 219 – se	Følgende ture er tynde og kan nedlægges:	Følgende ture er tynde og kan nedlægges:	Lø: 62 min-54 timer/år Sø: 62 min- 54

	nedenfor.	Juelsminde-Vejle kl. 07.43 (2) Vejle-Juelsminde kl. 08.41 (8) Af de 8 er de 2 internt rejsende i Vejle med andre muligheder. Betyder dog, at man ikke kan møde på arbejde i Vejle i butikker til kl. 9/10, men øjensynligt et lille behov ifølge tællinger	Juelsminde-Vejle kl. 20.56 (3) Vejle-Juelsminde kl. 22.00 (2) Betyder, at den sidste afgang fra Juelsminde til Vejle om søndagen bliver kl. 18.47.	timer/år 43.000 kr./år
209	Tynde ture allerede fjernet K08	Tynde ture allerede fjernet K08	Tynde ture allerede fjernet K08	
215	<p>Delstrækning på turen fra Vejle kl. 20.42 mellem Nørre Snede og Silkeborg nedlægges pga. få passagerer. Turen stopper således i Nørre Snede kl. 21.33.</p> <p>Afg. Silkeborg til Nørre Snede kl. 22.20 kan nedlægges pga. få passagerer.</p> <p>På turen fra Vejle kl. 20.42 er der 17 passagerer, hvoraf 14 rejser mellem Vejle og Nørre Snede. Der er kun 1, som rejser på tværs af Nørre Snede og 2 påstigere på strækningen mellem Nørre Snede og Silkeborg.</p> <p>På turen Silkeborg til Nørre Snede kl. 22.20 er der 8 passagerer, hvor 1 rejser til Gjessø. For denne er der andre muligheder med bybus. 3 rejser til Them, 2 til Tømmeby og 2 til Bryrup. De 7 vil stå uden forbindelse.</p> <p>Sidste forbindelse fra Nørre Snede til Silkeborg vil så være kl. 19.35, mens sidste forbindelse til Them,</p>	-	-	Hv: 82 min- 341 timer/år 136.000 kr./år

	Tømmerby og Bryrup fra Silkeborg vil være kl. 20.50.			
219	<p>Følgende ture er tynde og kan nedlægges:</p> <p>Vejle-Hornsyld kl. 10.12 (2) Hornsyld-Vejle kl. 11.22 (3)</p> <p>Vejle-Hornsyld kl. 12.12 (6) Hornsyld-Vejle kl. 13.22 (5)</p> <p>Vejle-Hornsyld kl. 18.12 (6) Hornsyld-Vejle kl. 19.22 (4)</p> <p>Vejle-Hornsyld kl. 20.12 (6) Hornsyld-Vejle kl. 20.52 (4)</p> <p>Vejle-Hornsyld kl. 21.41 (7) Hornsyld-Vejle kl. 22.20 (4) Rute 205</p> <p>De få tilbageblevne afgangsbetyder, at der kun er formiddags- og eftermiddagsbetjening tilbage. Passagerer fra Bredal, Assendrup og Daugård har andre muligheder, men Hornsyld og Hornum har ikke andre muligheder. Dog kan passagerer fra Hornsyld tage via Horsens til Vejle, men regnes ikke for et reelt alternativ.</p>	<p>Hele lørdagskørslen kunne nedlægges:</p> <p>Vejle-Hornsyld kl. 09.12 (1) Hornsyld-Vejle kl. 10.22 (6)</p> <p>Vejle-Hornsyld kl. 13.12 (5) Hornsyld-Vejle kl. 14.22 (5)</p> <p>Vejle-Hornsyld kl. 16.12 (7) Hornsyld-Vejle kl. 17.22 (6)</p> <p>Passagerer fra Bredal, Assendrup og Daugård har andre muligheder.</p> <p>Passagerer fra Bredal, Assendrup og Daugård har andre muligheder, men Hornsyld og Hornum har ikke andre muligheder. Dog kan passagerer fra Hornsyld tage via Horsens til Vejle, men regnes ikke for et reelt alternativ.</p>	<p>De to føste afgange er tynde og kan nedlægges:</p> <p>Vejle-Hornsyld kl. 10.12 (2) Hornsyld-Vejle kl. 10.52 (3)</p> <p>Vejle-Hornsyld kl. 14.12 (3) Hornsyld-Vejle kl. 15.22 (0)</p> <p>De to sene aftenafgange er nødvendig for Bråskov efterskole: Vejle-Hornsyld kl. 18.12 (19) Vejle-Hornsyld kl. 20.12 (51)</p> <p>Passagerer fra Bredal, Assendrup og Daugård har andre muligheder. Passagerer fra Bredal, Assendrup og Daugård har andre muligheder, men Hornsyld og Hornum har ikke andre muligheder. Dog kan passagerer fra Hornsyld tage via Horsens til Vejle, men regnes ikke for et reelt alternativ. Ovenstående betyder dog en lidt "underlig" køreplan, hvor kun 2 sene søndags dobbeltture er tilbage.</p>	<p>Hv: 216 min-900 timer/år Lø: 129 min-112 timer/år Sø: 86 min-75 timer/år</p> <p>430.000 kr./år</p>
312	Der er egentlig masse af passagerer på ruten, men som tidligere nævnt har størstedelen af passagererne andre busmuligheder. Dog vil der muligvis være behov for dublering, hvis den nedlægges, men efter bybusbetjeningen i Gjessø er det nok lige på grænset til, at det ikke	Ingen kørsel	Ingen kørsel	

	vil være nødvendigt. Herudover fungerer ruten som dublering på Silkeborg bybusser til gymnasiet (stort behov)			
502	<p>Der er ikke dobbeltture under 10, men efter ændret skolerutestruktur i Brædstrup-området vil nye tal muligvis vise et andet billede. Vil afvente tællingen 2008</p> <p>Vognmanden forslår, at Vissing Kloster ikke betjenes på følgende afgange:</p> <p>Afg. 6.42 fra Brædstrup mod Skanderborg (2 passagerer) Afg. 11.52 fra Skanderborg mod Brædstrup (0 passagerer) Afg. 15.00 fra Skanderborg mod Brædstrup (0 passagerer)</p> <p>Ifølge passagertælling fra 2006 er der ingen eller ganske få passagerer på turene til Vissing Kloster, som i øvrigt er betjent af rabatrute 625, dog ikke mod Skanderborg.</p> <p>Tiltaget indarbejdes!</p> <p><u>Forslag:</u> Afg. Skanderborg kl.06.45 har alt for meget tid mellem stationen og Møllegade, bør kun være 5 min.</p> <p>Tiltaget indarbejdes!</p>	Teletaxi	Teletaxi	<p>Hv: 27 min – 112 timer/år</p> <p>Sk: 10 min – 33 timer/år</p> <p>58.000 kr./år</p>
508	-	Ingen kørsel		
509	Følgende ture er tynde og kan nedlægges:	Ingen kørsel	Ingen kørsel	Sk: 85 min- 283 timer/år

	<p>Ejstrupholm-Nr.Sn kl. 12.15 (4) Nr. Sn- Ejstrupholm kl. 12.36 (4)</p> <p>Ejstrupholm-Nr.Sn kl. 13.59 (6) Nr. Sn- Ejstrupholm kl. 14.25 (2)</p>			113.000 kr./år
513 Skoledage	<p>Følgende ture er tynde og kan nedlægges:</p> <p>Tørring-Vejle kl. 15.10 (2) Vejle-Tørring kl. 16.15 (4)</p> <p>Tørring-Vejle kl. 15.48 (5) Vejle-Tørring kl. 17.15 (1)</p> <p>Følgende ture kan også nedlægges på ikke-skoledage:</p> <p>Ovenstående betyder, at de to sidste omgange på ruten fjernes. Hermed bliver den sidste (og eneste) afgang fra Tørring gymnasium kl. 14.00. Har betydning for passagerer til Grejs. Mellem Tørring og Grejs er der øvrige forbindelser med rute 215.</p>	Ingen kørsel	Ingen kørsel	<p>Sk: 51 min- 170 timer/år</p> <p>68.000 kr./år</p>
513 Ikkeskoledage	<p>Ikke-skoledagskørsel kan helt nedlægges eller alternativt erstattes med teletaxi på grund af lave passagertal</p> <p>Afg. Tørring kl. 6.35 (8) Afgang Vejle kl. 7.35 (7)</p> <p>Afg. Tørring kl. 11.10 (6) Afgang Vejle kl. 12.15 (5)</p> <p>Afg. Tørring kl. 15.10 (6)</p>			<p>Isk: 85 min 71 timer/år</p> <p>28.000 kr./år</p>

	<p>Afgang Vejle kl. 16.15 (7)</p> <p>På afgangene fra Vejle rejser langt de fleste mellem Vejle og Tørring, hvor der er alternative forbindelser med rute 215 med lidt forskudte tider. Enkelte rejser fra Grejs mod Tørring.</p> <p>Det er vurderingen at turene kan nedlægges på ikke-skoledage, da passagerne fra Vejle til Tørring har andre muligheder.</p>			
523	<p>Følgende ture er tynde og kan nedlægges:</p> <p>Åle-Tørring kl. 13.55 (3) Brædstrup-Åle kl. 16.25 (0) NB! Køres af Sydtrafik</p>	Ingen kørsel	Ingen kørsel	<p>Sk: 27 min- 90 timer/år</p> <p>36.000 kr./år</p>
I alt Midttrafik Syd				2.039.000 kr./år

Midttrafik ØST

Rute	Ma-fr	Lø	Sø	Økonomi 400 kr./t
109			Sidste dobbelttur søndag slettes: 8 kunder. (rute 107)	36.000
117	Det ser ud til at aftenkørslen på rute 117, er MEGET tynd. Sidste dobbelttur slettes. Rute 118 + tog kan i stedet benyttes for de fleste. Det overvejes at lade rute 118 betjene Spørring By efter kl. 18 på samtlige ture	Første dobbelttur kan slettes: 5 kunder. (118/tog). Det overvejes at lade rute 118 betjene Spørring By efter kl. 18 på samtlige ture	Første dobbelttur kan slettes: 7 kunder. Sidste dobbelttur kan slettes: 7 kunder. (118/tog). Det overvejes at lade rute 118 betjene Spørring By efter kl. 18 på samtlige ture	126.500+76.000 = 202.500

122		Første dobbelttur ml. Grenå-Rønde slettes: 5 kunder		27.000
211			Sidste dobbelttur kan slettes: 7 kunder	50.000
214	Sidste tur Randers-Grenå og Grenå-Randers slettes: 4 + 5 kunder. Aftenture justeres.			280.000
217		Lidt tynde ture: se 221	Lidt tynde ture: se 221	
221	Sidste kørsel Voldum-Hornslet-Voldum slettes: ca. 5 kunder.	Weekend kørsel (3 dobbeltture lø) slettes: ca. 25 kunder lø. MANGE vil kunne benytte 217	Weekend kørsel (3 dobbeltture sø) slettes: ca. 25 kunder sø. MANGE vil kunne benytte 217	67.000+172.000= 239.000
223			Første og sidste tur ml. Hammel og Silkeborg og retur slettes: 3 kunder	32.000
230			Sidste dobbelttur kan slettes: 7 kunder. Sidste tur Randers-Hobro SKAL via Nørbæk!	25.000
235	Der er en række tynde ture på rute 235, men ruten blev ændret i 2007...og måske skal disse ændringer have lov til at virke. Endvidere er der en række muligheder for at lave GRUNDLÆGGENDE forbedringer på ruten – f.eks. flere gennemgående ture Mariager-Randers (og lade Randers Kommune overtage Spentrup-Randers). Det vil være dumt, at lave ændringer nu, som skræmmer kunder væk.	Første tur Mariager-Randers, Randers Mariager slettes: 8 kunder.	Første tur Mariager-Randers, Randers Mariager og Sidste tur Mariager-Randers, Randers-Mariager slettes: 5+10 kunder	20.000+40.000= 60.000
237	Der er en række tynde ture midt på dagen, som finansierings- og køreplanmæssigt hænger sammen med rute 238 (Randers Kommune vil IKKE spare på 238 – derfor kan 237 ikke umiddelbart ændres/reduceres). Sidste dobbelttur kan dog nedlægges: 7 kunder	Første dobbelttur kan slettes: 9 kunder. (918/235)	Sidste dobbelttur kan slettes: 6 kunder. (918/235)	120.000+60.000= 220.000
311	Sidste dobbelttur slettes: 4 kunder			100.000
331	Sidste 3 dobbeltture er tynde. Der	5 dobbeltture ændres til 3	6 dobbeltture ændres til 3	267.000+126.000

	foreslås, at de to sidste dobbeltture slettes: I alt 15 kunder	dobbeltture: I alt 35 kunder	dobbeltture: I alt 35 kunder	= 393.000
351		4 dobbeltture ændres til 3 dobbeltture: I alt 40 kunder	4 dobbeltture ændres til 3 dobbeltture: I alt 33 kunder	80.000
352	Der skal ses nærmere på aftenturene – der kan formentlig spares én dobbelttur Grenå-Ryom-Grenå Det vil gå ud over ca. 10 kunder	Weekend kørsel ændres (skal analyseres i forhold til Djurs Sommerland) Ruten har ca. 35 kunder lø.	Weekend kørsel ændres (skal analyseres i forhold til Djurs Sommerland) Ruten har ca. 30 kunder sø.	Ma-fre bør der kunne spares ca. 265.000 I weekenden bør der kunne spares ca. 80.000
I alt Midttrafik Øst				2.089.500 kr./år

Besparelsespotentiale for tynde ture på de regionale ruter i region Midtjylland

Midttrafik MIDT

Rute	Ma-fr () antal pr. tur i gennemsnit	Lø	Sø	Økonomi 400 kr/t
45	<p>Følgende ture er tynde:</p> <p>Skive - Sjørup kl. 5.45 (1) Sjørup - Skive kl. 6.08 (2)</p> <p>Første ankomst fra Sjørup til Skive bliver 7.37. Rute 13, Herning – Skive har ankomst Skive kl. 6.27. Bussen kører dog Vridsted – Fly –Skive. Der er kun talt på tre dage i 2006.</p> <p>Tyndt belagte ture er tidligere fjernet</p>	Ruten betjenes ikke lørdage	Ruten betjenes ikke søn- og helligdage	<p>Hv: 46 min-194 timer/år</p> <p>75.000 kr./år</p>
50	Tyndt belagte ture er tidligere fjernet	<p><u>Der er kun talt én lørdag</u></p> <p>Tyndt belagte ture er tidligere fjernet</p>	<p><u>Der er kun talt én søndag</u></p> <p>Følgende ture er tynde:</p> <p>Tur 5104 (kl. 17:10) (4). Tur 5204 (kl. 19:40) (7). Tur 5105 (kl. 21:05) (4). Tur 5205 (kl. 22:04) (2). Strækningen betjenes yderligere af tog med timedrift og med X-bus kl. 18:47 og 20:47 fra Skive til Viborg</p> <p>Forslag: Disse ture foreslås samlet til én dobbelttur med afg. Fra Skive ved 20 tiden og retur fra Viborg ved 21 tiden.</p>	<p>Sø: 114 min-85 timer/år</p> <p>45.000 kr./år.</p> <p>Sløjfes alle 4 afgangene bliver besparelsen det dobbelte.</p>
51	Tyndt belagte ture er tidligere fjernet	Tyndt belagte ture er tidligere fjernet	Tyndt belagte ture er tidligere fjernet	

53	<p>Følgende ture er tynde:</p> <p>Ilskov - Karup kl. 18.24 (1) Karup - Ilskov kl. 18.52 (1)</p> <p>Der er ingen passagerer mellem Ilskov og Karup på disse ture.</p> <p>Herning - Karup kl. 00.36 (3) Karup - Herning kl. 01.16 (0) Dobbelttur natten efter fredage</p>	Mangler tællinger på mange afgange	Mangler tællinger på mange afgange	Hverdage: 24 + 80 min = 166 timer 66.000 kr./år
54	-	-	-	
55	<p>Følgende ture er tynde:</p> <p>Bjerringbro - Viborg kl. 17.49 (3) Viborg - Bjerringbro kl. 18.35 (2)</p> <p>Turen fra Hammel kl. 17.35 kører kun til Bjerringbro og returkørslen slettes. Der er ingen alternativer til de kunder der ikke betjenes.</p>	<p>Hele dagen:</p> <p>Der er på en hel lørdag (tælledagen) 48 passagerer i løbet af 7 timers kørsel.</p>	Ingen kørsel.	Hverdage 78 min. = 325 timer pr. år. Lø = 424 min. = 353 timer. 257.000 Kr./år
77		<p>Følgende ture er tynde:</p> <p>Hele lørdags kørslen. Der har været i alt 14 passagerer på tælledagen og der er udført 2 timers rutekørsel. (2 dobbelt ture)</p>	<p>Følgende ture er tynde:</p> <p>Der er en dobbelt tur på søndage aften. Lavet til Levring ungdomsskole. Ingen kørsel i tælling 2006, afventer 2008 tælling. Er ikke med i oversigten til højre.</p>	Lø: 150 min - 126 timer/år 23.000 kr./år
59	<p>Den sidste tur fra Aalestrup til Viborg er meget tynd, men nedlægges ikke. Grunden til dette er, at turen tilbage fra Viborg til Aalestrup kl. 22.10 har flere passagerer med. Køreplanen er ændret siden sidste passagertælling i 2006. Omtalte tur er netop senerelagt, så flere passagerer kan nå afgang, når arrangementer slutter omkring kl. 22 i Viborg.</p>	<p>Følgende ture er tynde:</p> <p>Aalestrup-Viborg kl. 7.35 (2) Viborg-Aalestrup kl. 8.45 (6)</p> <p>Følgende ture er tynde og kan slås sammen til 1 dobbelttur, så forretningsfolk har mulighed for at komme hjem fra Viborg:</p>	<p>Følgende ture er tynde:</p> <p>Aalestrup-Viborg kl. 13.35 (2) Viborg-Aalestrup kl. 14.45 (4)</p> <p>Aalestrup-Viborg kl. 20.35 (3) Viborg-Aalestrup kl. 21.45 (4)</p>	Lø_ 180 min - 150 timer/år Sø 180 min - 180 timer/år 132.000 kr/år

		Aalestrup-Viborg kl. 15.35 (3) Viborg-Aalestrup kl. 17.45 (6)		
		Aalestrup-Viborg kl. 18.35 (6) Viborg-Aalestrup kl. 19.45 (3)		
61	Følgende ture er tynde og kan nedlægges mandag-torsdag incl., men bibeholdes fredag: Randers-Viborg kl. 16.00 (3-4)(fr 10) Viborg-Randers kl. 17.50 (2-3)(fr 5)	Kører ikke	Kører ikke	Hv 152 min – 502 timer/år 200.000 kr/år
62	-	-	-	
63	-	-	-	
64	-	-	-	
65	Følgende ture er tynde: Tomkørsel: Viborg-Bjerregrav Bjerregrav-Viborg kl. 06.00 (0) Der tages forbehold for nedlæggelse af denne tur for at afvente ny passagertælling i oktober 2008. Klejtrup-Bjerregrav skole kl. 12.20 (3-6) Kører kun skoledage (ca. 33.000 kr/år)	Kører ikke	Kører ikke	Hv. 67 min – 257 tim/år 102.000 kr/år
66	Følgende ture er tynde: Skals-Møldrup kl. 13.15 (1-5)	Kører ikke	Kører ikke	Hv. 20 min – 83 tim/år 33.000 kr/år
I alt Midttrafik Midt				933.000 kr./år

Besparelsespotentialer for tynde ture på de regionale ruter i region Midtjylland - Midttrafik VEST

Rute	Ma-fr () antal pr. tur i gennemsnit	Lø	Sø	Økonomi 400 kr/t
11	<p>Følgende ture er tynde: Brande-Herning kl. 5.40 (7) Herning-Brande kl. 6.15 (2) Karstoft-Herning kl. 8.15 (6) Brande-Herning kl. 9.25 (8) *) Herning-Brande kl. 10.40 (4) Skolefridage: Herning-Karstoft kl. 15.50 (4) Karstoft-Herning kl. 16.30 (2) Herning-Brande kl. 17.30 (3) Brande-Herning kl. 18.10 (3)</p> <p>Gennemrejsende Herning-Brande kan benytte tog</p> <p>*) om fredagen er der 14. Ellers 4 og 6</p>			<p>806 timer</p> <p>322.400 kr.</p>
14	<p>Kørsel på skolefridage er tyndt: Afgang fra Videbæk kl.: 6.35 (4), 8.40 (4), 12.50 (?), 14.50 (6) og 16.40 (2) Afgang fra Herning kl. 7.38 (2), 11.45 (4), 13.45 (?), 15.50 (4) og 17.35 (4)</p> <p>Gennemrejsende Herning-Videbæk/Barde kan benytte rute 15. Kun 3-5 passagerer til/fra Tanderupkær/Fjølstervang/Rimmerhus.</p>			<p>139 timer</p> <p>55.600 kr.</p>
19	<p>Følgende ture er tynde på skolefridage: Brande-Herning kl. 5.30 (6) Herning-Brande kl. 6.28 (2)</p> <p>Herefter kun behov for at der skal 2 busser i gang på skolefridage.</p>			<p>76 timer</p> <p>30.400 kr.</p>
21	<p>Følgende ture er tynde: Holstebro-Sørvad kl. 16.45 (4) Vildbjerg-Holstebro kl. 17.10 (3) Holstebro-Vildbjerg kl. 17.45 (3) Vildbjerg-Holstebro kl. 18.10 (0)</p>			<p>333 timer</p> <p>133.200 kr.</p>

23	Følgende ture er tynde: Holstebro-Struer kl. 5.10 (1) Struer-Holstebro kl. 5.40 (3)			216 timer 86.400 kr.
26	Følgende ture er tynde: Spjald-Skjern kl. 6.00 (0) Skjern-Spjald kl. 6.30 (3)			198 timer 76.000 kr.
29	Følgende ture er tynde: Feldborg-Holstebro kl. 5.50 (4) Holstebro-Feldborg kl. 6.30 (2)			266 timer 106.400 kr.
56	Kørsel på skolefridage er tyndt: Afgange fra Ringkøbing kl. 7.10 (6) og 14.10 (8) Afgange fra Skjern kl. 7.55 (1) og 14.55 (0)			22 timer 8.800 kr.
58	Kørsel mellem Hvide Sande og Nr. Nebel tyndt på skolefridage og i weekender. Reduktion i kørslen kræver omlægning af vognløb og evt. busstationering.			
77	Følgende ture er tynde: Herning-Bording-(Pårup) kl. 9.10, 9.30 og 10.15 (6) (Pårup)-Bording-Herning kl. 9.10, 10.17 og 11.25 (12) Bording-Herning kl. 23.02 (3) Herning-Bording kl. 23.45 (5) Tre ture om formiddagen hver vej kan lægges sammen til 2 ture hver vej. Passagertallene svinger noget fra dag til dag og fra tur til tur. Der kører også tog på strækningen Herning-Ikast-Bording. Sidste afgang fra Herning er kl. 22.51.			500 timer 200.000 kr.
I alt Midttrafik Vest				1.019.200 kr./år