

EN FREMTID FOR BUS OG TOG?

- Opsamling af unge SAMFUNDSFORMERES
tanker og idéer om fremtidens kollektive trafik.



Hvordan kommer vi frem i fremtiden?

Vi skal have flere til at bruge den kollektive trafik. Især flere af os unge. Det var emnet, da vi - Region Midtjyllands Samfundsformere – mødte politikere og fagfolk fra Region Midtjylland på en workshop 11. marts 2023 på Regionshospitalet Gødstrup i Vestjylland.

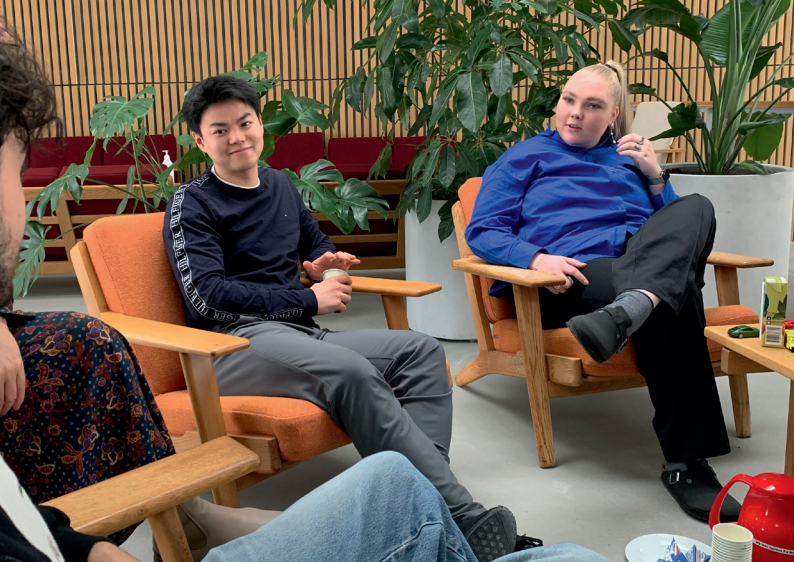
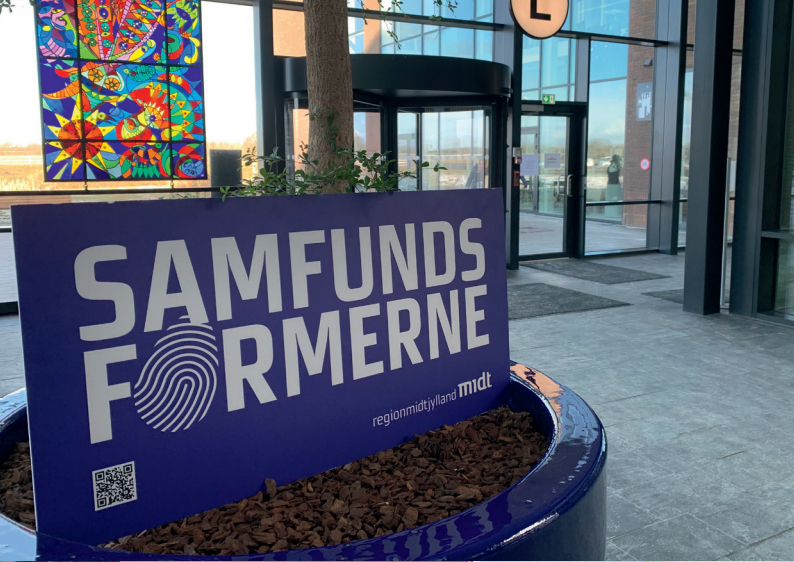
I denne opsamling forsøger vi at give de mange idéer og tanker fra dagen form.

SAMFUNDSFORMERNE er et regionalt innovations- og inddragelsesprojekt. Vi er alle unge mellem 18 og 25 år, og som en del af projektet arbejder vi løsningsorienteret med områder, vi brænder for. Det gør vi sammen med fagfolk fra regionen og ikke mindst de regionale politikere. Et af de områder er kollektiv trafik og mobilitet.

Vi mener nemlig, at sammenhængskraft i vores mobilitet er afgørende for at kunne leve et godt liv. Og den kollektive trafik spiller en vigtig rolle. Ikke mindst for os som unge mennesker, der ikke endnu har carport med to biler i indkørslen. Spørgsmålet er, om det er det, vi er nødt til at stræbe efter. For vi ved også, at den kollektive trafik er under pres. For få bruger busser og tog. Selv om kollektiv trafik er både mere klimavenlig og mere økonomisk fornuftigt.

På vores workshop talte vi om, hvad der skal til at få flere unge mennesker i bussen. Dialogen med politikerne var god, og der blev stillet masser af gensidige spørgsmål og forslag til, hvordan man kan skabe de bedste rammer for den kollektive trafik, og gøre det mere attraktivt for flere mennesker at benytte sig af den.

Her er, hvad vi kom til frem til. Lad os tale videre om det!



10 idéer, der kan få de unge ind i bussen

1. Gør det sjovt at være på vej

Vi skal tale om indretning og service. Mad og drikke på lange ture, måske en spillecafé, konkurrencer eller andet? Det skal være en oplevelse at rejse med den kollektive trafik.

2. Gør plads for bus og delebil

Behov for fart og fleksibilitet holder mange fra den kollektive trafik. Trafikken må kunne indrettes smartere. Måske med særlige bus- og delebilsbaner.

3. Lad borgerne gribe ind

Der er store lokale forskelle i behov og muligheder for kollektiv trafik. Giv borgerne indflydelse på trafikken. Fx ved at lade landsbyer selv administrere en del af pengene til busser.

4. Privat kørsel

Kan private borgere få mulighed for melde sig til at køre en rute/samle folk op og så få et beløb for det. Er der ingen private, der melder sig, indsættes i stedet en flextaxa eller minibus

5. Fra rutebil til tema-bus

Undersøg, hvor folk gerne vil hen og lad busserne opfylde det behov ved at køre til bestemte steder med bestemte formål. Hjem fra byen, til hospitalet etc.

6. Vi skal tale kollektiv trafik op

Der er alt for mange myter om kollektiv trafik. Og selv om nogle af dem er opstået på baggrund af reelle udfordringer, så er der masser at hente ved at markedsføre den kollektive trafik bedre. Der er brug for markedsføring målrettet de unge. Fx på sociale medier.

7. Lad os arbejde i bussen

Internetforbindelse i busser og tog – gerne uden huller i forbindelsen. Og hvorfor ikke lave borde med plads til computere? Endelig og ikke mindst, så skal der være adgang til strøm, så vi kan lade op.

8. Sæt busturen på spil

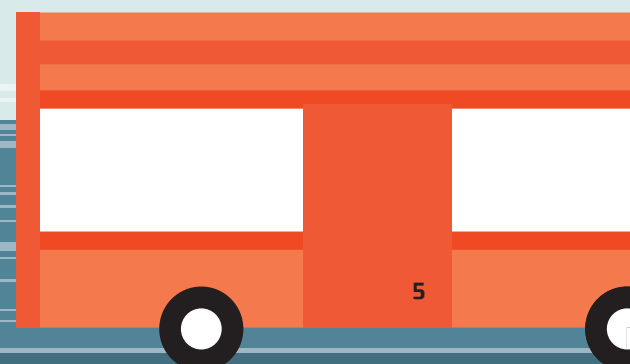
Måske et tur- og månedskort kombineret med app'en, hvor man kan sætte et mål om at tage bussen et vist antal gange på en måned, og det så udløser en **belønning at nå målet. Det kan også være en app, der fortæller hvor meget CO2, du har sparet klimaet for**

9. Få nu teknikken til at spille

Der er for mange og for komplicerede billetformer. Få det hele samlet i én app, og gør det overskueligt at købe de billigste billetter.

10. Gør det lettere at skifte transportmiddel

Skab mulighed for at tænke privat samkørsel eller cykel sammen med flextrafik, busser og tog, så man kan skifte fra knudepunkter. Og lav plads i bussen til at tage cyklen eller løbehjulet med.



Hvad vi talte om:

Er bussen bedre end sit rygte?

Kollektiv trafik kan være upålidelig, langsom og dyr. Det har vi alle sammen oplevet, og det har mange af os en oplevelse af. Vi har talt om, at flere af os fx har undgået at tage letbanen i Aarhus, fordi der går rygter om, at den aldrig går til tiden. Det passer bare ikke. Letbanen kører faktisk til tiden på 98 pct. af afgangene. Problemet er bare, at få dårlige oplevelser har det med at blive spredt nemmere end de oplevelser, hvor tingene virker som de skal.





Hvad vi talte om:

Kan vi gøre busserne mere fleksible

Mange af os synes, at særligt busserne burde være mere fleksible. Derfor undersøgte vi, om vi kunne designe en bus med flexrum, hvor der bl.a. er klapsæder og borde. På den måde skabes der plads til både at arbejde og til fx mødregrupper med barne- eller klapvogne.



Hvad vi talte om:

Hvorfor skal det være svært at købe billet

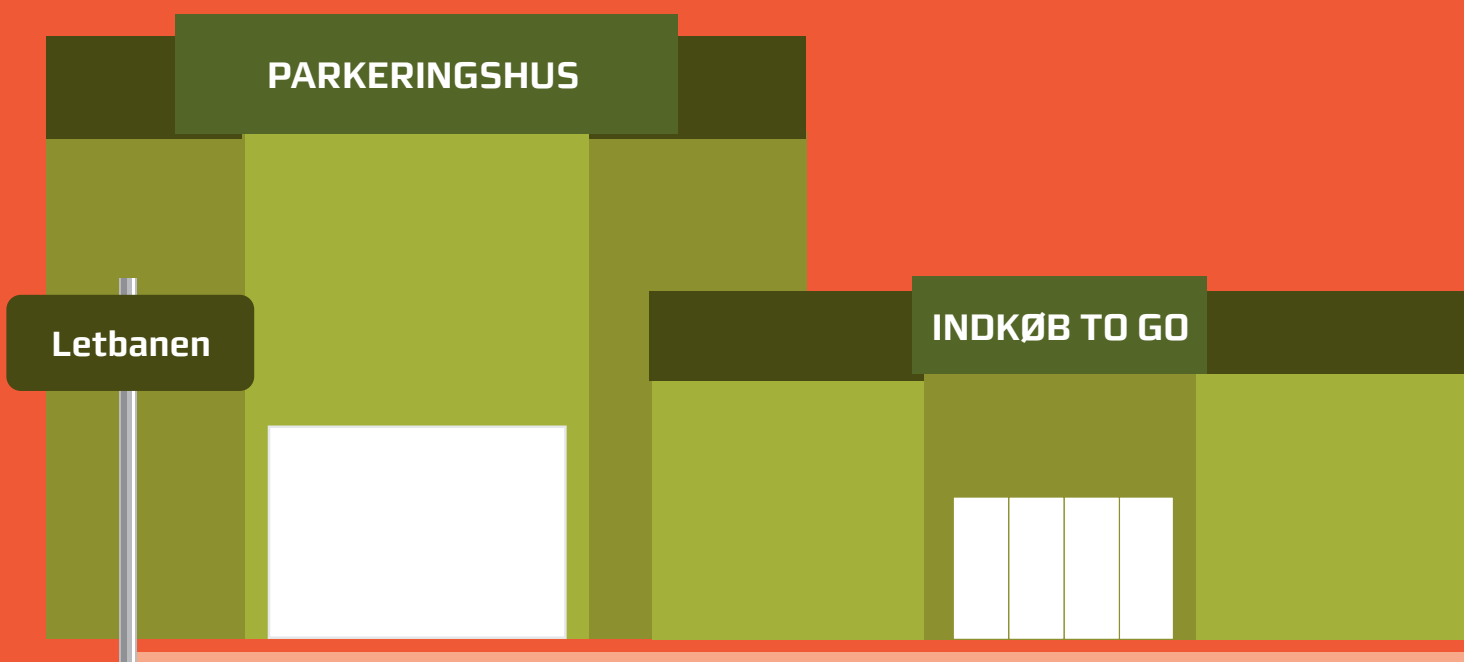
Vi har et stort ønske om at optimere rejseplanen som app, så fx flextrafik også indgår som mulighed. Og så har vi alle sammen oplevet, at rejseplanen ikke spiller godt nok sammen med de lokale ruter. Fx er der flere eksempler på, at busruter, der kører med få minutters mellemrum ikke indgår i app'en, hvilket giver et misvisende billede på ens muligheder for at bevæge sig rundt.



Hvad vi talte om:

Hvordan gør vi det nemmere at skifte transportmiddel?

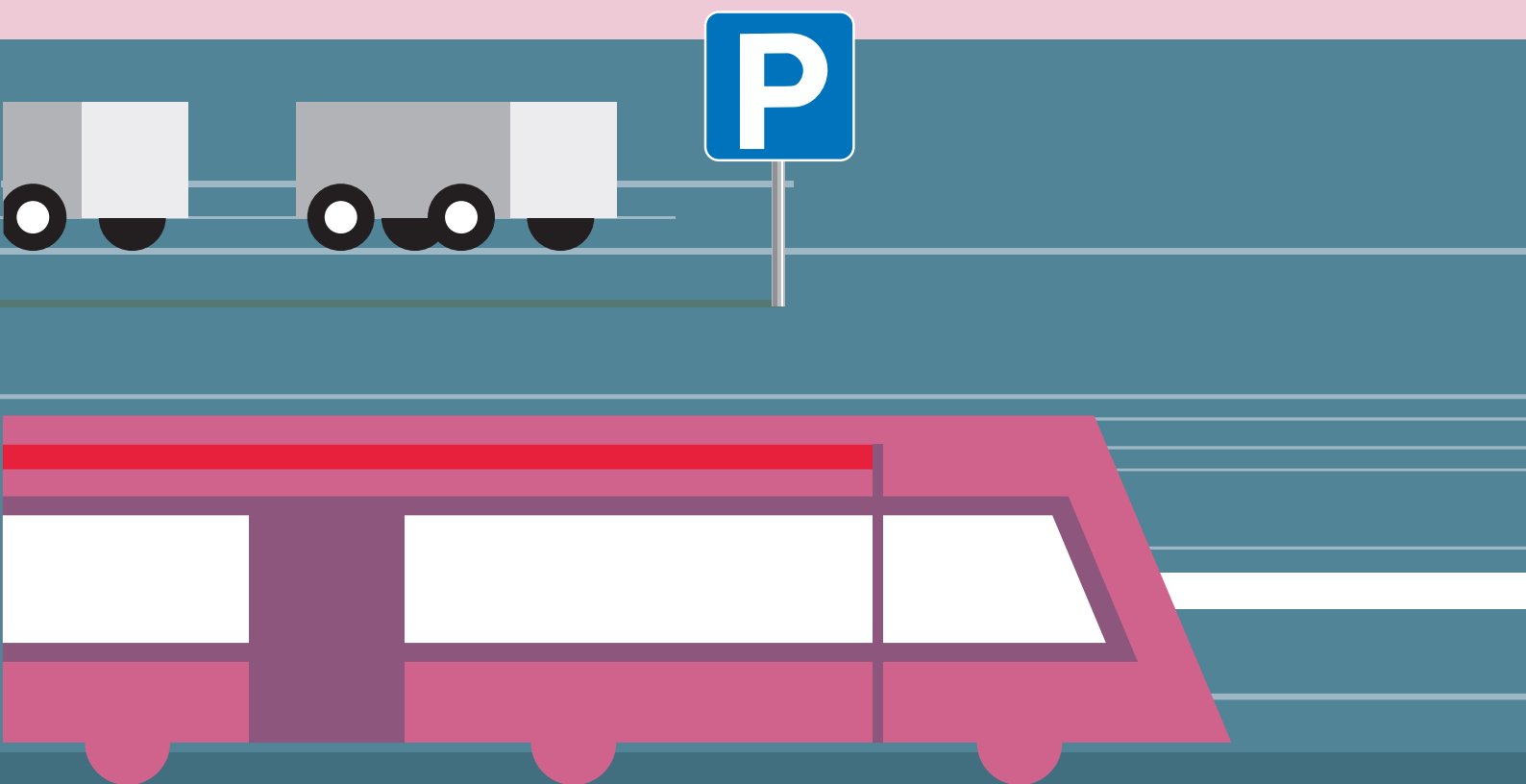
Der var også fokus på, at den kollektive trafik i så høj grad som muligt skal gøre ens hverdag lettere. Fx kunne der laves et knudepunkt uden for større byer, hvor der er plads til langtidsparkering. Her kunne man sætte sin bil, tage letbanen ind til midtbyen og sit arbejde eller uddannelse, og tilbage til bilen når man var færdig. Dette kunne kombineres med indkøbscentre, så det var muligt også at handle varer let og hurtigt inden man begiver sig hjem.



Hvad vi talte om:

Kan vi få fart på delebilerne?

Vi diskuterede også, hvordan der kan skabes bedre sammenhængskraft for de små byer: fx ved at stille et eller flere køretøjer til rådighed for byens borgere, igennem en app. Det kunne også være ved at lave flere knudepunkter med store parkeringshuse. På den måde kan folk fra mindre byer og opland arrangere samkørsel fra hjembyen, og parkere bilen og bruge den kollektive trafik rundt i større byer. Det vil være let og tilgængeligt for mange.



SAMFUNDSFORMERNE

SAMFUNDSFORMERNE er for alle unge i alderen 18-25 år som er bosat i Region Midtjylland. Vi kommer fra forskellige steder i regionen, og har forskellige baggrunde, uddannelser og idéer.

Vi interesserer os også for alt muligt forskelligt. Alt fra bæredygtighed, kollektiv trafik, uddannelse til, hvad det kræver at have et godt ungdomsliv.

Fælles for os er, at vi ønsker at være med til at forme og sætte aftryk på Region Midtjylland.

LÆS MERE
OM OS HER



www.samfundsformerne.dk