

Region Midtjylland
Regional Udvikling
Skottenborg 26
8800 Viborg

Den 29. februar 2008

**Den Regionale Udviklingsplan 2008 for Region Midtjylland, Vision og Strategiredegørelsen.
Høringsvar fra Sundhedsbrugerrådet.**

Sundhedsbrugerrådet vil hermed knytte nogle bemærkninger til sundhedsproblemstillinger i bredere forstand i forhold til planforslaget.

Forslaget til Regional Udviklingsplan 2008 handler ikke meget om, hvordan mennesker får et bedre liv i regionen.

Forslaget er en plan for økonomisk vækst: Mere af det hele, større konkurrencedygtighed, større arbejdskraftudbud, investeringer, vejanlæg Det nævnes kun kort, at væksten skal være bæredygtig "for at opnå optimale vilkår for mennesker og miljø" (vision, s. 11)

Hæfterne stiller ikke spørgsmålet: er større produktion og effektivitet og konkurrenceevne det, som mennesker i regionen ønsker for sig selv personligt, og for befolkningen i regionen som helhed? Er større produktion og effektivitet og konkurrence noget, som giver et sundere liv? Region Midtjylland har selv foretaget en undersøgelse af, hvad der kan motivere ældre læger til at tage et par år mere på jobbet - og hvad yngre læger ønsker sig for at vælge jobbet som praksislæge. Et entydigt resultat er: lettelse i arbejdsbyrden - lettelse i vagtbyrden.

Fra andre undersøgelser er det velkendt, at både privat og offentligt ansatte anser stressende og tempopræget arbejde som en belastning og som en motiveringsfaktor til tidlig tilbagetrækning. Det gælder også lærere, hospitalsansatte, hjemmehjælpere, universitetsansatte,

Forslaget til Regional udviklingsplan beskæftiger sig en del med rekruttering af arbejdskraft, herunder også med indsats for at få de syge tilbage fra sygedagpengemodtagelse. Men der er ikke en linie om arbejdsmiljø på private og offentlige arbejdspladser som sygdomsfremkaldende og tilbagetrækningsfremmende faktor. Det vil være nyttigt i den endelige plan at få noget sådant indarbejdet. Måske kan man endda udbygge sloganet "høj beskæftigelse og lav ledighed" med en sundhedsfremmende undertekst: "Flere i arbejde - i mere besindigt tempo".

Ét af undertemaerne i Forslaget til Regional udviklingsplan er erhvervsmuligheder og andre levevilkår i yderkanterne i regionen.

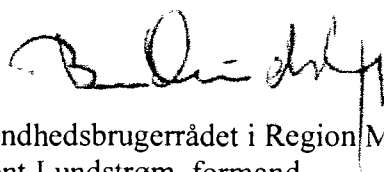
Blandt planforslagets virkemidler nævnes, at en anden aktør, Staten, bør indrette taxametersystemet til uddannelsesinstitutionerne sådan, at det understøtter udkants-uddannelsesinstitutioner. Det lades unævnt, at strukturreformen jo afskaffede amternes mulighed for at føre udkantspolitik via ungdomsuddannelsespolitikken og indførte selveje plus taxameter-ordning i hele ungdomsuddannelsesområdet - med centralisering som uundgåelig konsekvens. I afsnittet om uddannelse nævnes, at regionen har en pulje på "hele" 20 mio. kr., der kan bruges til "formåls- og tidsbestemt tilskud" til uddannelsesinstitutioner. Der nævnes ingen andre kommunale eller regionale handleredskaber i uddannelsespolitikken.

Blandt planforslagets virkemidler i sundhedsafsnittet er styrket akutbetjening. I afsnittet nævnes, at "akutplanen indebærer omlægning af strukturen i det akutte beredskab". Her nævnes ikke, at det neutrale ord "omlægning" dækker over bl.a. nedlæggelse af skadestuer (og andre hospitalsfunktioner) i udkantsområderne! En af konsekvenserne heraf er længere afstand for brugerne til skadestue, en anden er antagelig, at personale ikke længere i samme omfang vil bo i udkantsområderne - altså en unævnt demografisk konsekvens. På side 30 i hæfte 2 nævnes som en udfordring: "Hensynet til kvalitet versus hensynet til nærhed i leverancen af sundhedstilbud". Ja - det er en udfordring - og Sundhedsbrugerrådet må konstatere, at regionens hidtidige valg er klart: koncentration af hensyn til kvalitet.

Blandt planforslagets ønsker er, at infrastrukturen "skal være løftestang for yderområderne". Der står dog ikke noget om hvordan. Og der nævnes ikke noget om regionens påtænkte indskrænkninger i den kollektive trafikbetjening på de "tynde" ruter, med levevilkårsforringelse til følge især for mennesker uden bil - det vil sige gamle, fattige, børn, svagtseende og andre, der er afhængige af bus for at kunne komme hjemmefra.

Afsnittene om infrastruktur og om kollektiv trafik er præget af særlig interesse for hurtighed og kapacitet. Der er anbefalinger af anlægsarbejder - en letbane, elektrificering af længdebanen og meget andet. Og så er der anbefaling af at udvide eksisterende motorveje til 6 spor og anlægge nogle nye! Der er ingen overvejelser om at øge den kollektive trafiks konkurrenceevne i forhold til biltrafikken, f.eks. ved at fremskynde investeringerne i den kollektive transport og udsætte investeringer i vejanlæg, med henblik på at nedbringe biltrafikken mellem byerne, og dermed også antallet af uheld - hvorved jo i øvrigt behovet for vejudbygning kunne reduceres.

Med venlig hilsen



Sundhedsbrugerrådet i Region Midtjylland
Bent Lundstrøm, formand