

Til Vækstforums møde den 1. oktober 2008

Projekt: Elbil Samsø/Midtjylland

Resume af ansøgningen

Elrun Aps., Egå, søger om medfinansiering til et projekt om udvikling af et elektronisk system (Car-To-Grid System), der kan sammenbinde et stort antal elbiler over internettet og sikre at opladning af elbilerne fra det offentlige elnet sker koordineret og systematisk, således at opladningen af et i princippet meget stort antal elbiler kan ske uden nedbrud af el-systemet.

Projektets idégrundlag bygger på, at den danske transportsektor i løbet af en årrække kan komme til at indeholde et meget stort antal elbiler. Disse elbiler kan bl.a. anvendes til indregulering af overskuds elektricitet fra vindmøllekraft, som ligeledes forventes udbygget kraftigt i årene fremover. Hvis et meget stort antal elbiler skal oplades på nettet, kræves et intelligent elektronisk system, der kan sikre samspillet mellem forbrugeren (elbil-bilisten) og transmissions- og distributionsnettet. Det er denne problemstilling, som projektet undersøger med henblik på udvikling af ny teknologi.

Projektet tænkes gennemført ved anvendelse af 30 elbiler, der sammenbindes i et netværk. Projektet forventes gennemført på Samsø og i en større by i Region Midtjylland, således at projektet afspejler kørselsmønstre og kørselsbehov i både by- og landområder.

Det erhvervmæssige perspektiv i projektet er, at logistikken omkring integrering af elbiler i det samlede energisystem fremover kan forventes at stille meget store krav. Indregulering af overskuds elektricitet og håndteringen af opladning af fx elbiler bliver en af fremtidens udfordringer i lande med en forholdsvis stor vindmøllekapacitet og et betydeligt antal elbiler.

Elrun Aps. har i selve ansøgningen ikke inddraget parter eller netværk, men Elrun ønsker gennem projektets forløb at inddrage blandt andre NRGi, Energiakademiet Samsø, Risø (DTU), Up-Site (Århus) og Sinus Automation (Silkeborg).

Budget (kr.)

Ansatte (løn)	2.336.980
Andre udgifter	200.000
Konsulent og tjenesteydelser	90.000
Udstyr, jord og bygninger	5.403.225
Revision	35.000
I alt	8.065.205

Finansiering (kr.)

EU, Regionalfond	4.032.602
Staten	1.100.000
Region Midtjylland	500.000
De deltagendes egenfinansiering	2.432.603
I alt	8.065.205

Administrationens bemærkninger

Ansøgningen har været forelagt Råd for Energi og Miljø på møde den 19. september. Råd for Energi og Miljø har på mødet besluttet ikke at anbefale ansøgningen over for Vækstforum med den begrundelse, at projektet savner relevante parter, og at der er mangler ved projektets finansiering.

Indstilling

På baggrund af drøftelsen i Råd for Energi og Miljø indstilles:

At Vækstforum indstiller til Erhvervs- og Byggestyrelsen, at der ikke anvendes midler fra EU's regionalfond (den konkurrenceudsatte pulje), de statslige midler eller regionale midler til medfinansiering af projektet med den begrundelse, at projektet savner relevante parter, og at der er mangler ved projektets finansiering.

Opfyldelse af principperne for initiativer under Vækstforum og den konkurrenceudsatte pulje

- Under Vækstforums handlingsplan for energi og miljø afsnit om *Forbedret udnyttelse og integration af el fra vindkraft* er anført: "En række øvrige teknologier vil dog kunne spille en væsentlig rolle på længere sigt. Det gælder bl.a. for transportsektoren, der rummer store reguleringspotentialer". Administrationen vurderer, at projektet på et meget konkret plan omhandler en problemstilling af afgørende betydning for den fremtidige indregulering af el i transportsektoren.
- Projektet forholder sig til Danmarks Vækstråds kriterier for støtte på følgende måde:
 - Strategisk satsning: Projektet kun i mindre grad kan betegnes som en større strategisk satsning og budgettet er på under 10 mio. kr.
 - Særlig udfordring: Projektet omhandler en af Danmarks Vækstråds særlige udfordringer: Teknologiuudvikling inden for 'Fremme af effektiv energianvendelse og vedvarende energi'.
 - Regional dækning: Projektet omfatter ikke aktiviteter ud over Region Midtjyllands grænser. Projektet har imidlertid et landsdækkende perspektiv og indeholder potentielle muligheder, der kan få betydning for hele landet.
 - Den regionale partnerskabsaftale: Projektet understøtter aftalens indsatsområde om samarbejde om fremme af vedvarende energi.
 - Globaliseringsstrategi: Der deltager ikke andre parter eller netværksdeltagere i ansøgningen.
 - Relevante aktører: Der deltager ikke andre parter eller netværksdeltagere i ansøgningen.
 - Relevante virksomheder: Der deltager ikke andre parter eller netværksdeltagere i ansøgningen.
 - Projektets merværdi: Projektet har til formål at tilvejebringe en konkret viden til gavn for erhvervslivet i form af ny teknologi og ny anvendelse af eksisterende teknologi. Projektet har således – når der ses bort fra manglende projektparter – i princippet et klart og velbegrunderet erhvervspolitisk rationale, idet der er sammenhæng mellem projektets formål og de forventede erhvervsmuligheder.