

Til Vækstforums møde den 1. oktober 2008

## **Projekt: Vedvarende elektricitet til transport**

### **Resume af ansøgningen**

Foreningen Hydrogen Link Danmark søger medfinansiering til et projekt, der i ansøgningens kapitel 7 om 'Kort resumé af projektet' er beskrevet ved:

"Baggrunden for projektet er stigende udfordringer indenfor transportsektorens energiforsyning, hvor CO<sub>2</sub> udledning i Danmark, alene siden 1990 er steget 40 %, mens sektorens afhængig af olie forsat er noget nær 100 %. Projektet skal derfor katalysere projekter og aktiviteter indenfor forskning, udvikling, demonstration og kommercialisering af elektricitet til transport baseret på vedvarende energi gennem brug af batterier, brint og brændselscelle teknologier.

Projekterne skal katalyseres med henblik på at de gennemføres med deltagelse af dansk erhvervsliv og virksomheder og disse skal således motivere til at udvikle produkter, viden og teknologi indenfor området, som kan afsættes til et globalt eksport marked.

Gennemførelsen af projektet vil ske ved et samarbejde mellem 5 centrale aktører i Danmark Hydrogen Link Danmark, HIRC i Herning, Cemtex i Hobro, Nupark i Holstebro og Brint Samfund Lolland (Baltic Sea Solutions).

Projektet har fokus på 5 områder hvor projekter skal katalyseres og virksomheder motiveres til at deltage:

- At skabe en sammenhængende infrastruktur af brint tankstationer i Danmark for hybrid elektriske køretøjer baseret på vedvarende energi samt at se denne infrastruktur i sammenhæng til infrastrukturen i Tyskland, Sverige og Norge.
- Udvikle og opbygge koncepter for produktion af brint til transportformål via elektrolyse hvor der på længere sigt bliver et betydeligt forretningspotentiale.
- At identificere og udvikle klynger af virksomheder som enten allerede arbejder eller har potentiale for at arbejde med elektrisk transport baseret på vedvarende energi.
- At udvikle eksisterende danske virksomheder til nye "olieselskaber" i et fremtidigt samfund hvor elektrisk transport (brint/batteri) bliver en af mange energiteknologier baseret på vedvarende energi som i første omgang skal supplere og på længere sigt skal "overtage" de fossile olieselskabers rolle som leverandør til tankstationer.
- At se brint til transportformål i sammenhæng med brint til andre formål bl.a. opvarmning og forsyning af elektricitet i husstande".

### **Budget (kr.)**

Ansatte (løn)	2.900.000
Andre udgifter	600.000
Konsulent og tjenesteydelser	480.000
Udstyr, jord og bygninger	
Revision	20.000
I alt	4.000.000

### **Finansiering (kr.)**

EU, Regionalfond	2.000.000
Staten	1.000.000
Region Midtjylland	
De deltagendes egenfinansiering	1.000.000
I alt	4.000.000

### **Administrationens bemærkninger**

Ansøgningen har været forelagt Råd for Energi og Miljø på møde den 19. september. Råd for Energi og Miljø har på mødet besluttet ikke at anbefale ansøgningen over for Vækstforum med den begrundelse, at projektets ikke har et tilstrækkeligt erhvervmæssigt rationale.

### **Indstilling**

På baggrund af drøftelsen i Råd for Energi og Miljø indstilles:

**At** Vækstforum indstiller til Erhvervs- og Byggestyrelsen, at der ikke anvendes midler fra EU's regionalfond (den konkurrenceudsatte pulje) eller de statslige midler til medfinansiering af projektet med den begrundelse, at projektet ikke har et tilstrækkeligt erhvervmæssigt rationale.

### **Opfyldelse af principperne for initiativer under Vækstforum og den konkurrenceudsatte pulje**

- Af Vækstforums handlingsplan for Energi og Miljø fremgår under afsnittet *Vedvarende energi til transportområdet*, at "hybridteknologi, biogas samt brintteknologi er teknologier, som kan komme i spil på længere sigt". Under handlingsplanens afsnit om *Forbedret udnyttelse og integration af el fra vindkraft* er anført: "En række øvrige teknologier vil dog kunne spille en væsentlig rolle på længere sigt. Det gælder bl.a. for transportsektoren, der rummer store reguleringspotentialer".
- Projektet forholder sig til Danmarks Vækstråds kriterier for støtte på følgende måde:
  - Strategisk satsning: Projektet kan kun i mindre grad betegnes som en større strategisk satsning og budgettet er på under 10 mio. kr.
  - Særlig udfordring: Projektet falder inden for en af Danmarks Vækstråds særlige udfordringer: Teknologiuudvikling inden for 'Fremme af effektiv energianvendelse og vedvarende energi'.
  - Regional dækning: Projektet omfatter relevante partnere inden for brintområdet i mindst 3 af landets regioner, og projektet har et landsdækkende perspektiv og indeholder potentielle muligheder, der kan få betydning for hele landet. Projektet går således på tværs af regionsgrænserne med aktiviteter i flere af landets regioner.
  - Den regionale partnerskabsaftale: Projektet understøtter aftalens indsatsområde om samarbejde om fremme af vedvarende energi.
  - Globaliseringsstrategi: Ud over aktører inden for brintområdet er der ikke inddraget regionale aktører eller relevante ministerier.
  - Relevante aktører: Projektet inddrager relevante aktører inden for især brintområdet.
  - Relevante virksomheder: Projektet inddrager relevante virksomheder inden for især brintområdet.
  - Projektets merværdi: Projektet har især til formål at identificere og udvikle virksomheder. Det er efter administrationens opfattelse ikke sandsynliggjort, at projektet tilfører virksomhederne inden for området en konkret merværdi.