



# Vi binder Danmark sammen, for at vi kan stå stærkere - vil du være med?





# En fast Kattegatforbindelse

## Kære Folketingskandidat

Vi vil gerne præsentere dig for vores vision. Visionen er at skabe et sammenhængende Danmark, og det forudsætter en fast Kattegatforbindelse.

Vi henvender os til dig i forbindelse med det forestående valg til Folketinget for at informere om, hvorfor en fast forbindelse er nødvendig for Danmark.

Vi håber, du vil tage dig tid til at læse materialet og bakke op om visionen. Har du spørgsmål eller brug for mere information, er du meget velkommen til at kontakte os. Kontaktoplysninger findes nederst i materialet.

Tak for din tid og god valgkamp!

Med venlig hilsen  
Kattegatkomiteén



## Kattegatkomiteén

Kattegatkomiteén blev stiftet i 2008 og er en sammenslutning af politikere og interessenter fra det private erhvervsliv, videninstitutioner og organisationer fra hele Danmark. Alle arbejder for at synliggøre, udbrede og videreudvikle visionen om et nyt sammenhængende Danmark og påvirke landets beslutningstagere til at igangsætte tilbundsående undersøgelser af en fast Kattegatforbindelse. I front for komiteén står tidligere trafik- og miljøminister, formand for Sund & Bælt og 'bro pioner', formand Jens Kampmann.

Kattegatkomiteén har i dag omkring 40 medlemmer. Du kan se, hvem der er medlem, på vores website: [www.metropol-danmark.dk/kattegatkomiteen](http://www.metropol-danmark.dk/kattegatkomiteen)

## En fast forbindelse over Kattegat - uden statslig medfinansiering

En fast forbindelse over Kattegat vil være en økonomisk rentabel investering med stor samfundsøkonomisk værdi. Beregninger udført af KPMG viser, at en fast Kattegatforbindelse kan tilbagebetales på bare 25 år, ved en billetpris svarende til den billigste billet med Mols-linien. Det gør projektet mindst lige så rentabelt som Storebælts- og Øresundsforbindelsen. Og lige som disse store danske broprojekter viser beregninger at projektet skal brugerfinansieres med lånegaranti fra Staten.

En fast Kattegatforbindelse vil gøre Danmark til én samlet metropol i europæisk målestok. Både landets to store vækstcentre og resten af landet bindes tættere sammen, og det skaber nye vækstmuligheder. En fast Kattegatforbindelse kan reducere vores CO<sub>2</sub>udledning med knap en ½ mio. tons CO<sub>2</sub> årligt og ikke mindst udskyde en række andre infrastrukturinvesteringer, som ellers vil blive nødvendige indenfor kort tid.

Visionen om en fast forbindelse over Kattegat er altså både nødvendig og realistisk. Derfor arbejder vi i Kattegatkomiteén for hurtigst muligt at få tilvejebragt en principbeslutning om at få igangsat en tilbundsående analyse af en fast Kattegatforbindelse.

## En fast kattegatforbindelse vil:

- ~ Binde Danmark sammen til én metropol og skabe vækstmuligheder i landets to vækstcentre og resten af Danmark.
- ~ Reducere rejsetiden mellem landsdelene til én time mellem København og Aarhus/Horsens og to timer mellem eksempelvis København og Aalborg og ca. tre timer mellem København og Nordvestjylland.
- ~ Have en billetpris svarende til den billigste billet med Mols-linien.
- ~ Kunne tjene sig hjem på 25 år ved brugerbetaling.
- ~ Mindske trængselsproblemer flere steder på landets hovedinfrastruktur.
- ~ Skabe nye oplande for arbejdspladser og bosætning, med nye pendlingsdistancer på kortere tid.
- ~ Reducere CO<sub>2</sub> udslippet.

## Q&A

Q: Er projektet rentabelt, hvad vil det koste, og hvem skal betale?

A: Beregninger fra KPMG viser, at en fast Kattegatforbindelse vil være mindst lige så rentabelt som de andre store danske faste forbindelser, Storebælt og Øresund. Det forventes, at projektet vil koste ca. 80 mia. kr. + landanlæg til en værdi af ca. 20 mia. kr. Ligesom Storebæltsforbindelsen finansieres projektet af brugerne og ikke Staten, som derimod stiller en garanti. Ved billetpriser svarende til den billigste overfart med Mols-linien, dvs. 495 kr., vil en fast Kattegatforbindelse kunne tilbagebetales på 25 år.

Q: Hvordan vil en fast Kattegatforbindelse se ud?

A: En fast Kattegatforbindelse baseres på en todelt forbindelse til biler og højhastighedstog, antageligt fra syd for Aarhus til Samsø og fra Samsø til Kalundborg. Det svarer til to forbindelser hver på ca. 20 km. Den præcise linjeføring er ikke fastlagt, ligesom der heller ikke er taget stilling til, om det skal være en bro- eller tunnelloøsning.

Q: Er der kundegrundlag og behov for endnu en fast forbindelse mellem Øst- og Vestdanmark?

A: Ja, den årlige trafikvækst tyder nemlig allerede på overbelastning af nogle af de store infrastrukturforbindelser, eksempelvis Storebæltsforbindelsen. En fast forbindelse over Kattegat vil aflaste disse problemer. Samtidig vil en ekstra øst-vest gående forbindelse skabe forsyningsikkerhed for infrastrukturen, hvis en af de eksisterende forbindelser skulle blive afbrudt i kortere eller længere tid.

Q: Hvilken betydning vil en Kattegatforbindelse få for de øvrige infrastrukturinvesteringer i Danmark?

A: En række andre forestående investeringer i Danmarks infrastruktur, vil kunne udskydes eller helt undgås. I stedet for lappeløsninger på et ikke tidssvarende system vil en fast Kattegatforbindelse derimod skabe en helt ny infrastruktur – et dobbeltstrengt H.

Q: Hvilke konsekvenser vil det få for vores miljø?

A: En fast Kattegatforbindelse vil betyde en stor CO<sub>2</sub> reduktion som følge af de ændrede transportvaner; kortere afstande for mange bilister og fordelagtigheden ved at rejse med kollektiv transport - skønsmæssigt 500 tons CO<sub>2</sub>/år.

Q: Hvilken betydning vil projektet have for Danmarks internationale konkurrenceevne?

A: En fast forbindelse over Kattegat vil have stor betydning for Danmarks internationale konkurrenceevne og gøre Danmark til en metropol i europæisk målestok. Når hele landet kommer tættere på København skabes grundlag for, at vores hovedstad kan blive et virkeligt kraftcenter, hvorved den vil opnå en større konkurrenceevne. En fast forbindelse vil også udvide Københavns Lufthavns opland og dermed muligheden for at bevare og udbygge positionen som en lufthavn med direkte forbindelser til de vigtigste destinationer i verden.

Q: Hvornår vil projektet kunne stå færdigt?

A: Ved påbegyndelse i forlængelse af Femernforbindelsens afslutning, vil en fast forbindelse over Kattegat kunne stå færdig i 2025.

Q: Hvad vil forbindelsen betyde for samfundsøkonomien?

A: Den faste Kattegatforbindelse vil formentlig medføre dynamiske effekter i størrelsesordenen 10-20 mia. kr. årligt.

## Download materiale

De mange gode argumenter for en fast forbindelse over Kattegat stammer fra rapporter om bl.a. rentabilitet og samfundsøkonomi udarbejdet af eksterne konsulentfirmaer.

Har du lyst til læse materialet, kan du frit downloade det på:

[www.metropol-danmark.dk/publikationer](http://www.metropol-danmark.dk/publikationer)

Fik du ikke svar på alle dine spørgsmål?  
-så besøg vores hjemmeside eller kontakt os.

[www.metropol-danmark.dk](http://www.metropol-danmark.dk)

[info@metropol-danmark.dk](mailto:info@metropol-danmark.dk)

