

Bilag D



Region Midtjyllands bemærkninger til indkomne høringssvar vedrørende udkast til tilladelse til indvinding af råstoffer på en del af matr.nr. 13c og 14b Iller By, Grønbæk i Silkeborg Kommune.

Dato 03-02-2020

Sagsbehandler Areense Nordentoft

Raastoffer@ru.rm.dk

Tel. +4578411938


Sagsnr. 1-50-71-6-19

Silkeborg Kommune og fra Ans-Grønbæk lokalråd har afgivet høringssvar i forbindelse med høringen over udkast til indvindingstilladelse. Høringsperioden var 5. december 2019 til 15. januar 2020.

Side 1

I nedenstående tabel ses Region Midtjyllands bemærkninger til de enkelte dele af høringssvarene.

Silkeborg Kommune høringssvar af 19.12.2019	Region Midtjyllands bemærkninger
Vilkår 15 tilføjes tekst med grøn skrift: 15. Driften må ikke give anledning til væsentlige støvgener uden for virksomheden, herunder støv, grus og jord på offentlige veje.	Vilkåret (nuværende vilkår 16) præciseres jf. kommunens bemærkning.
Vilkår 16 tilføjes tekst med grøn skrift: 16. Der skal træffes de nødvendige foranstaltninger til hindring af støvdannelse, herunder hindring af grus og jord på offentlige veje, fra interne transportveje, materialebunker og produktionsanlæg. Dette indbefatter forlængelse af eksisterende asfaltindstik jf. nedenstående billede og et gennemkørselsbassin til vask af køretøjets hjul.	Det præciseres i vilkåret (nuværende vilkår 17), at hindring af grus og jord på offentlige veje omfattes af vilkåret. Desuden indsættes et nyt vilkår (18) med krav om asfaltering af interne køreveje. Der stilles ikke vilkår om gennemkørselsbassin til hjulvask, da asfaltering vurderes at kunne være tilstrækkeligt. Såfremt asfaltering ikke er tilstrækkelig hindring af støvdannelse og grus og jord på vejene, fremgår det allerede af vilkåret, at der skal træffes yderligere foranstaltninger.

	
<p>Nyt vilkår tilføjes: I tilfælde af, at driften eller transporten til og fra virksomheden medfører støv og jord på offentlige veje, skal der fejes efter behov.</p>	<p>Regionen har ikke hjemmel til at stille vilkår om aktiviteter uden for arealet, der er omfattet af tilladelsen. Silkeborg Kommune er myndighed i forhold til Søndermarksgade.</p>
<p>Tilføjelse til afsnit E.4. vejforhold: Hvis vejmyndigheden vurderer, at vilkårene ikke er overholdt, kan vejadgangstilladelsen til Søndermarksgade inddrages jf. vejloven.</p>	<p>Tilføjelsen indføres i afsnit E.4.</p>
<p>Indvindingstilladelsen gives indenfor kommuneplanens udpeget råstofgraveområde og der er i tilladelsen taget hensyn til tidligere fremsendte bemærkninger omkring landskabelige hensyn, støj og natur/skov. Derfor ingen principielle bemærkninger.</p>	<p>Taget til efterretning.</p>
<p>Der er en lille uoverensstemmelse i omfanget af knuseanlæggets drift på ugevis – på side 6 står der under godkendt anvendt materiale, at knuseanlægget må driftes i 4 uger per år, på side 7 under punkt 8 står, at anlægget må driftes i 8 uger årligt, mens der på side 16 igen står 4 uger per år. Her bør der være overensstemmelse.</p>	<p>Uoverensstemmelse rettes til maksimalt 4 ugers drift af knuseanlægget pr. år.</p>
<p>Grusgravene ligger i et område med drikkevandsinteresser (OD) i en afstand af ca. 900 meter fra nærmeste område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) i sydvestlig retning. I nærområdet omkring råstofgravningen består de øverste ca. 16 meter af jordlagene af smeltevandssand. Nogle steder formodes der øverst i lagserien at være et ret</p>	<p>Taget til efterretning.</p>

<p>tyndt lag af moræneler (ca. 5 meter). Der findes kun data, som viser dybereliggende sandlag. Det formodes, at det øvre sandlag er underlejret af miocænt glimmerler. Der kan være miocænt sand i området, men dette er ikke verificeret af boreoplysninger. Det kvartære sand er således både grundvandsmagasin (frit magasin, grundvandsspejl ca. 11 til 19 m under terræn) og sand til råstofindvinding. Grundvandet strømmer mod nord, i retning af Tange Sø.</p> <p>Der ligger ingen boringer til almen vandforsyning i nærheden. Ans Vandværks boringer ligger ca. 1,5 km mod nordvest. Nærmeste indvindingsanlæg er nogle ejendomme med egen vandforsyning henholdsvis ca. 200 meter vest og 550 meter øst for råstofgraveområdet. Der ligger dog også en ejendom med egen vandforsyning ca. 350 m mod nord, i nedstrøms retning. Da der ikke indvindes under grundvandsspejlet, vil aktiviteter i grusgraven ikke påvirke hverken indvinding eller vandkvalitet her.</p>	
<p>Det skal sikres at der ikke sker overfladeafstrømning til moseareal mod nord. Det skal sikres at der ikke sker påvirkning af vandstanden i nærliggende vandhul og mose.</p> <p>Afstandskrav til beskyttet vandhul på 30 meter, skal overholdes.</p>	<p>Gravningen vil ikke kunne medføre forøget overfladeafstrømning til mosearealet.</p> <p>Der stilles vilkår om tydelig afmærkning af indvindingsområdet. Graveafstanden til den beskyttede mose er minimum 100 m. den resterende gravning vil foregå minimum 300 m fra det beskyttede vandhul.</p>
<p>Der er et beskyttet dige, som ligger umiddelbart op ad graveområdet i dennes sydøstlige hjørne. Diget må ikke fjernes eller påvirkes af gravearbejdet. Det vurderes, at der skal holdes en afstand på min. 5 meter til diget.</p>	<p>Der er stillet vilkår (nuværende vilkår 27) om, at tilstanden ikke må ændres nærmere end 5 meter fra digefod af det beskyttede dige langs skel mod øst.</p>
<p>Det anbefales at området efterbehandles til natur, at der ikke tilføres muld og at især sydvendte skrænter efterlades som sandskrænter. Der er gode muligheder for artsspredning til området.</p>	<p>Kommunens anbefaling medtages i den videre sagsbehandling vedrørende efterbehandling og videreformidles til indvinder og grundejer.</p>

Ans-Grønbæk Lokalforsamling høringsvar af 12.01.2020	Region Midtjyllands bemærkninger
Bemærkninger til UDKAST til indvindingstilladelsen:	
<p><u>Ad side 2:</u> Ejerforholdet skal berigtiges, idet Hans Eigil Haugaard efter det oplyste, ikke længere er ejer.</p>	Ejerforhold er berigtiget.
<p><u>Ad afsnit B, underafsnit 12- Vilkår for indvindingen:</u> Det anføres at støjmålinger og støjberegninger kun kan foretages en gang årligt. Hvis dette fastholdes, hvorledes vil man da kunne måle og vurdere effekten af korrigerende handlinger, hvis der kun kan måles en gang årligt, og således ikke eftermåles/kontrolleres. Der bør stå, at Region Midtjylland til enhver tid og for Virksomhedens regning kan kræve målinger, når der foreligger en begrundet mistanke om at de i tilladelsen anførte støjværdier overskrides. I øvrigt er støjmålinger/beregninger mere præcist beskrevet i tilladelsen fra 24/4-2009 -ligeledes er der her angivet konsekvens i form af afhjælpende foranstaltninger. Lokalrådet anbefaler, at målemetoder og beregninger præciseres nærmere.</p>	<p>Såfremt en støjmåling og støjberegning viser, at vilkår vedrørende støj ikke overholdes, vil efterfølgende afværgeforanstaltninger og kontrol af disse reguleres gennem påbud fra regionen. Region Midtjylland ønsker ikke at fastsætte målemetode og beregningsmodel i tilladelsen, da regionen i det konkrete tilfælde ønsker at have mulighed for at fastlægge den bedst egnede og senest opdaterede metode og model. Regionen har i vilkår 13 fastsat krav om, at målemetode og beregningsmodel fastlægges af regionen.</p>
<p><u>Ad afsnit B: Vilkår for indvindingen, underafsnit 15:</u> Det er anført at: "<i>Driften må ikke give anledning til væsentlige støvgener uden for Virksomheden</i>"- uden at kriteriet for væsentlighed er nærmere defineret. Med henvisning til bemærkningerne i bilag B- under kriterie 7, 46 og 51bør 'væsentlige' erstattes med konkrete grænseværdier, ligesom det skal tilføjes, at der ikke må ske aflejring af støv, grus og jord på offentlig vej hidrørende fra de udkørende lastbiler. Hvis der ikke konkretiseres vil Virksomheden ikke vide hvad de har at rette sig efter -ligesom det formentlig vil være</p>	<p>Region Midtjylland har ikke fastsat konkrete grænseværdier for støv, da forhold vedrørende støv fra råstofgrave bedst reguleres ved vilkår om indretning og drift jf. regionernes seneste undersøgelser afrapporteret i "Støv fra råstofgrave. Udviklingsprojekt. Region Sjælland, Region Midt, Region Nordjylland. 5. september 2018."</p> <p>Grænseværdier for støv kan med de kendte målemetoder være svære at kontrollere, og det vurderes, at eventuelle støvproblemer løses hurtigere og mere effektivt ved dialog og eventuelt</p>

<p>vanskeligt efterfølgende at kunne give et påbud.</p>	<p>påbud uden en forudgående lang periode med målinger.</p> <p>I de relevante vilkår er det præciseret, at der ikke må ske aflejring af støv, grus og jord på offentlig vej.</p>
<p><u>Ad afsnit B: Vilkår for indvindingen, under-afsnit 16 cfr. E4- Vejforhold:</u> Her anvendes et svagt ord der kan give anledning til efterfølgende diskussion, idet hvad er 'nødvendige' foranstaltninger til hindring af støvdannelse. Der bør stilles konkrete krav om bl.a. asfaltering*), fejning og evt. vanding af interne køreveje samt vanding af materialebunker. *) Det bør indsættes som et vilkår, at kørevejen der fortsætter i en lige linje ift. indkørslen fra Søndermarksgade asfaltes i en længde af ca. 200 mtr. og at kørevejen der svinger mod højre asfaltes i en længde af ca. 250 mtr. Herved vil formentlig al aflejringen {en masse af grus/ler/småsten} fra lastbilernes dæk/skærmkasser blive kørt af indenfor grusgravens eget område fulgt op af regelmæssig fejning og evt. vanding. **) Efterfølgende er det oplyst at Virksomheden vil asfaltere de 2 køreveje henholdsvis ca. 167 mtr. og 320 mtr., og hvis dette sker frafaldes bemærkningen om asfaltering.</p>	<p>Der indsættes et nyt vilkår (18) med krav om asfaltering af interne køreveje.</p>
<p><u>Ad afsnit B: Vilkår for indvindingen, under-afsnit 18:</u> Teksten/vilkåret bør være således: "Interne køreveje skal vandes og fejes i tørre perioder for at undgå støvgener og tilsvarende skal materialebunker vandes". Ordet "dæmpe" i den oprindelige tekst er for svagt og bør som nævnt ændres til 'undgå'.</p>	<p>Ved drift af en råstofgrav kan ikke helt undgås, at det støver i tørre perioder. Virksomheden vil derfor ikke kunne leve op til et vilkår, om at støvgener skal undgås. Støvgenerne skal dæmpes, således det ikke opstår væsentlige gener udenfor indvindingsområdet, hvilket reguleres i vilkår 16–22. Vilkåret ændres derfor ikke.</p>
<p><u>Ad afsnit E. 4. - Vejforhold:</u> Bemærkningerne under afsnit B, underafsnit 16 gentages her med den tilføjelse, at såfremt etablering af den nævnte asfaltering ikke er tilstrækkeligt, foreslås indføjte</p>	<p>Der stilles ikke vilkår om gennemkørselsbassin til hjulvask, da asfaltering vurderes at kunne være tilstrækkeligt. Såfremt asfaltering ikke er tilstrækkelig hindring af støvdannelse og grus og jord på vejene, fremgår det allerede af vil-</p>

<p>et vilkår om, at der skal etableres et bassin til afvaskning/aflejring af massen af grus/ler/småsten, inden udkørsel på offentlig vej, subsidiært at Virksomheden på offentlig vej lader anvende en fejmaskine (en street sweeper) der opsamler aflejringer.</p>	<p>kåret, at der skal træffes yderligere foranstaltninger. Regionen har ikke hjemmel til at stille vilkår om aktiviteter så som fejning uden for arealet, der er omfattet af tilladelsen. Silkeborg Kommune er myndighed i forhold til Søndermarksgade.</p>
<p>I den midlertidige tilladelse af 16/4-2019, under pkt. 14 fremgår det som et vilkår i indvindingstilladelsen, at "udkørsel fra graveområdet <u>må kun ske mod syd ad Iller Damvej</u>"- altså at højresving er forbudt. Der er også ved udkørslen opsat en forbudstavle C11.1. (højresving forbudt). Da det i tilladelsen er anført som et vilkår, så må forståelsen være at det er pålagt Virksomheden at sikre at færdselsloven overholdes, evt. ved supplerende tydelige opslag. Samme vilkår og forpligtelse skal efter vor opfattelse gentages i den nye gravetilladelse suppleret med, at Virksomheden er forpligtet til at sørge for at skiltning til enhver tid er frilagt for beplantning- og dermed fuldt ud synligt. Såfremt det konstateres, at lastbilerne ved udkørsel på Søndermarksgade/Iller Damvej alligevel overtræder forbuddet mod højresving, (selvom vi er indforstået med at det er chaufføren der overtræder færdselsloven) skal der kunne indsættes et supplerende vilkår om, at Virksomheden skal etablere videoovervågning, som på forlangende kan udleveres til hhv. vejmyndigheden og Politiet.</p>	<p>Vilkår 9 er tilføjet vedrørende udkørsel fra råstofgraven og indvindings pligt til tydelig skiltning ved udkørsel fra råstofgraven. Det er politiet, som sikrer at færdselsloven overholdes, og derfor også politiet, som vurderer hvorvidt fartmåling, overvågning eller andre tiltag til sikring af færdselslovens overholdelse er nødvendige.</p>
<p>I regnfulde perioder er det konstateret, at der løber en strøm af vand fra udkørslen og ud på Søndermarksgade. Der skal indsættes et vilkår om, at der etableres foranstaltninger til at undgå dette, evt. i form af et mindre vejbumpe der samtidig leder vandet til en grøft, alternativt etableres aquadrain på tværs af vejen/udkørslen.</p>	<p>Såfremt asfaltering af udkørslen fra råstofgraven ikke løser problemet med udstrømning af vand, vil regionen stille krav om yderligere afværgeforanstaltninger.</p>

<p>Bemærkninger til bilag B - Screenings-afgørelse af 4/12-2019:</p>	
<p><u>Ad side 7 cfr. side 1 og 2 (øverst):</u> Det fremgår at der vil være et årligt forbrug af dieselolie på 1.200 ltr. Dette harmonerer ikke med den angivne maskinpark nævnt på side 1, herunder at der forefindes en 1.500 ltr. mobil olietank samt en stationær 5.900 ltr. olietank i container. De nævnte 1.200 ltr. må være en skrivefejl. Det fremgår af UDKAST til indvindings-tilladelsen på side 17,3. dot, at det forventede forbrug af drivmidler er angivet til 100.000 ltr. p.a.</p>	<p>Årligt forbrug rettet til 100.000 l dieselolie.</p>
<p><u>Under kriterie 3:</u> Er der svaret NEJ til at der forbruges vand. Dette harmonerer ikke med den midlertidige tilladelse dateret 16/4-2019, hvoraf det under pkt. 6 fremgår, at der for at forhindre støv skal oversprøjtes med støvdæmpende midler- som vel er vand.</p>	<p>Bemærkning om vandforbrug er slettet. Projektet forudsætter ikke yderligere vandforsyning.</p>
<p><u>Under kriterie 7 og 46 og 51:</u> Det fremgår at støv vil blive bekæmpet med afskærmning af kilder og støjvold. Der kan stilles spørgsmål til hvorvidt dette er tilstrækkeligt til at modvirke svævestøv, således at grænseværdierne jf. nedenstående (eller senere for TSP-Total Suspended Particulate matter) eller anden relevant norm ikke overskrides. Af kriterie 46 fremgår det endvidere, at råstofindvindingen vil kunne medføre øget støj og støvgener i driftstiden. Kilde: Miljøstyrelsen, v/Ulrik Torp: <i>ra-venseyemedia.com > files> grusgrav> stoevmaaling2</i> <i>Fra 2005 er grænseværdi for støv i luften: 50 microgram partikler med en diameter under 10 my i diameter pr. kubikmeter luft grænseværdien er en gennemsnitsværdi, målt over i 24 timer - og den må max. overskrides 35 gange pr. År.</i> <i>Desuden er der en grænseværdi for det årlige gennemsnit på 40 microgram partikler</i></p>	<p>Der stilles i indvindingstilladelsen vilkår om bekæmpelse af støv, vilkår 16-22. dette vurderes som tilstrækkeligt. For yderligere information henvises til rapporten "Støv fra råstofgrave. Udviklingsprojekt. Region Sjælland, Region Midt, Region Nordjylland. 5. september 2018."</p>

<p>med en diameter under 10 my i diameter pr. kubikmeter luft. Denne grænse må ikke overskrides. Kilde: ravenseyemedia.com > files > grusgrav > stoevmaa/ing2</p>	
<p>Ad kriterie 38: Det fremgår af svaret, at den ansøgte fortsættelse af indvindingen indenfor indvindingsområdet ikke vil ændre den eksisterende transport til og fra området. Dette harmonerer ikke med at indvindings-tilladelsen udvides fra 200.000 m³/p.a. til 250.000 m³ p.a. (eller et plus på S ha) - hvilket uvægerligt vil give flere transporter. Dette bør der tages højde for i den nye indvindingstilladelse, særligt fsv. angår ind og særligt udkørsel fra grusgraven (ingen højre svingende) samt risiko for at der føres grus/ler/småsten ud på Søndermarks-gade</p>	<p>Placeringen af overkørslen til Søndermarksgade vil ikke ændres, ligesom det fortsat kun vil være tilladt at dreje til venstre ved udkørsel fra råstofgraven. Der vil således ikke være ændringer i disse forhold. Det er Silkeborg Kommune som vejmyndighed, der fastsætter vilkår for overkørslen til Søndermarksgade. Silkeborg Kommune har ikke haft kommentarer til den øgede indvindingsmængde og dermed øgede mulige transport.</p>