

NOTAT

VVM-screening for matr.nr. 14 b, Iller By, Grønbæk

VVM-screening.

Det ansøgte er omfattet af planlovens bestemmelser om VVM, jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014 og bilag 2, og heraf fremgår følgende:

At råstofindvinding, nævnt under punkt 2a i bilag 2, skal VVM-screenes for at vurdere om projektet på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Vurderingen skal ske efter de kriterier, der er oplyst i bilag 3: projektets karakteristika, projektets placering og kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning.

En tilladelse efter Råstofloven indeholder en række standardvilkår, og ved screeningen er der forudsat en indvinding på disse vilkår.

Med henblik på at vurdere om det ansøgte er VVM-pligtigt, har Region Midtjylland gennemført en screening efter retningslinierne i VVM-bekendtgørelsen.

a. Projektets karakteristika.

Der søges om tilladelse til fortsat indvinding på et ca. 12,5 ha. stort areal ved Ans.

Der søges om en gravedybde på ca. 20 meter, hvilket betyder, at der kan fjernes op til ca. 1,2 mio. m³ sand og grus. Der forventes indvundet varierende mængder, men maksimalt op til ca. 200.000 m³ sand og grus pr. år. Herefter genudlægges muldjorden. Der sker en løbende efterbehandling i det omfang det er muligt.

Det aktive graveområde vil således ikke omfatte alle 12,5 ha. på én gang.

Der er ingen kumulation til andre projekter, da der er tale om fortsat indvinding i en råstofgrav, der har været i gang siden 2009. Det ansøgte areal er udlagt som graveområde i Råstofplan 2012. Vurderingen er, at en gravning på det ansøgte areal ikke har en væsentlig og afgørende betydning for områdets fremtoning.

I forbindelse med indvindingen forventes der årligt anvendt ca. 100.000 liter dieselolie til grave- og læssemaskiner samt ca. 40.000 liter til stationære anlæg. Herudover er de indvundne materialer en naturressource.

Der vil ikke ske nogen affaldsproduktion af betydning i forbindelse med indvindingen. Spildolie, filtre m.v. afhentes af godkendt firma. Der er ikke oplagring i grusgraven.

Der forventes ikke at blive nogen væsentlig forurening og gene i forbindelse med gravningen. Der vil blive støj fra selve grave- og kørselsprocessen, men de generelle regler for støj i det åbne land, jf. Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5 og 6, kan overholdes. Der vil blive anvendt dieselolie til gummihjulslæssere og kørsel. Erfaringer fra andre indvindingsområder viser, at der sjældent sker større uheld i forbindelse med selve udgravningen og behandling af materialerne. Der bliver blandt andet stillet krav om, at olieprodukter m.v. skal opbevares således, at risikoen for olieforurening ved indvindingen minimeres. Der må ikke tilføres materiale udefra.

b. Projektets placering.

Det ansøgte areal ligger inden for et udlagt graveområde ved Ans. Området er udlagt i Råstofplan 2012. Der vil normalt blive givet tilladelse til råstofindvinding i udlagte områder.

Afstand til nærmeste beboelsesejendom er ca. 75 meter.

Arealet anvendes som landbrugsjord, og det vil blive et vilkår i gravetilladelsen, at arealet tilbageføres til landbrugsmæssig udnyttelse. Det muldlag, der findes på arealet, skal deponeres til brug for efterbehandlingen. Efter råstofgravningen må der ikke anvendes gødning og pesticider på arealet. Der skal kun fjernes et mindre muldlag, før råstofferne er tilgængelige. Overjorden afrømmes, og der etableres heraf en mindst 2 meter høj vold mod syd og vest omkring oparbejdningsanlægget. Indvindingen foretages ved hjælp af gummihjulslæssere, hvormed ca. 10 meter sand og grus afgraves og sorteres ved et Powerscreenanlæg og densitetssortering. Der opstilles en stenknuser og en jig. Når indvindingen er afsluttet planeres arealet, og overjorden genudlægges. Regenerering er ikke mulig.

Der er givet tilladelse efter jordforureningslovens § 52 til modtagelse af jord. Silkeborg Kommune har givet en miljøgodkendelse til etablering af et nedknusningsanlæg i graven.

c. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning

De mulige miljøpåvirkninger fra det ansøgte projekt er støj, støv og luftforurening samt påvirkning af grundvandet.

Støj: Påvirkningen vil specielt hidrøre fra den støj, der bliver i forbindelse med gravningen og transport til og fra stedet. På grund af etablering af støjvolde og behandlingsanlæggets placering skønnes generne ikke væsentlige. Behandlingsanlæggene vil være foret med gummi på steder hvor der er mulighed for at sten og jern mødes. Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser på 55/40 dB(A) ved nærmeste beboelse kan overholdes.

Støv og luftforurening: Erfaringsmæssigt vil der ved kraftig vind forekomme støv fra en grusgrav. Da fritliggende bunker af materialer, interne veje samt til - og frakørselsvejen skal oversprøjtes med et støvdæmpende middel, vurderes dette ikke at medføre væsentlige påvirkninger. Der vil endvidere forekomme emission fra af udstødningsgasser fra gravemaskiner og lastbiler. Den ansøgte mængde vil betyde op til 30-40 lastbiler pr. dag samt daglig kørsel med gummihjulslæsser.. Denne påvirkning vurderes ikke som væsentlig for omgivelserne.

Påvirkning af grundvand: De lag, der ønskes afgravet, består af sand, grus og sten. Der graves til 1 meter over grundvandsspejlet. Der vil være en risiko for oliespild i bunden af grusgraven. Idet der i tilladelsen efter råstofloven vil blive fastlagt vilkår om, at brændstof og olie opbevares i en aflukket container, og at gravemaskiner skal placeres på befæstet areal, når råstofgraven ikke er i drift, vurderes risikoen for forurening af grundvandet som minimal.

Der er ingen grænseoverskridende påvirkninger ligesom påvirkningernes kompleksitet ikke er væsentlige. Den ønskede indvinding vil påvirke omgivelserne, men ikke i væsentlig grad.

Konklusion

Ud fra de gennemgåede forhold konkluderes, at den ansøgte råstofindvinding ikke er VVM-pligtig, jf. bekendtgørelsens § 3, idet indvindingen ikke skønnes at få væsentlig indvirkning på landskab, natur, grundvand og overfladevand.

7.april 2015

