**Regionshuset**
Holstebro

*Miljø*
Lægårdvej 12R
DK-7500 Holstebro
Tel. +45 7841 1999
www.jordmidt.dk

Vejdirektoratet, Skanderborg
Thomas Helsteds Vej 11
8660 Skanderborg

Att.: Niels Krogh Kristensen

Cvr.nr. 60729018

Dato 31-10-2014
Sagsbehandler Morten Riser Myrvig
Miljoe@ru.rm.dk
Tel. +4578411919
Sagsnr. 1-50-71-40-14

**Tilladelse til råstofindvinding på del af matr. nr. 7a, 8k og 8a – Den sydøstlige del, Mejrup - i Holstebro Kommune**

Venlig hilsen

Morten Riser Myrvig

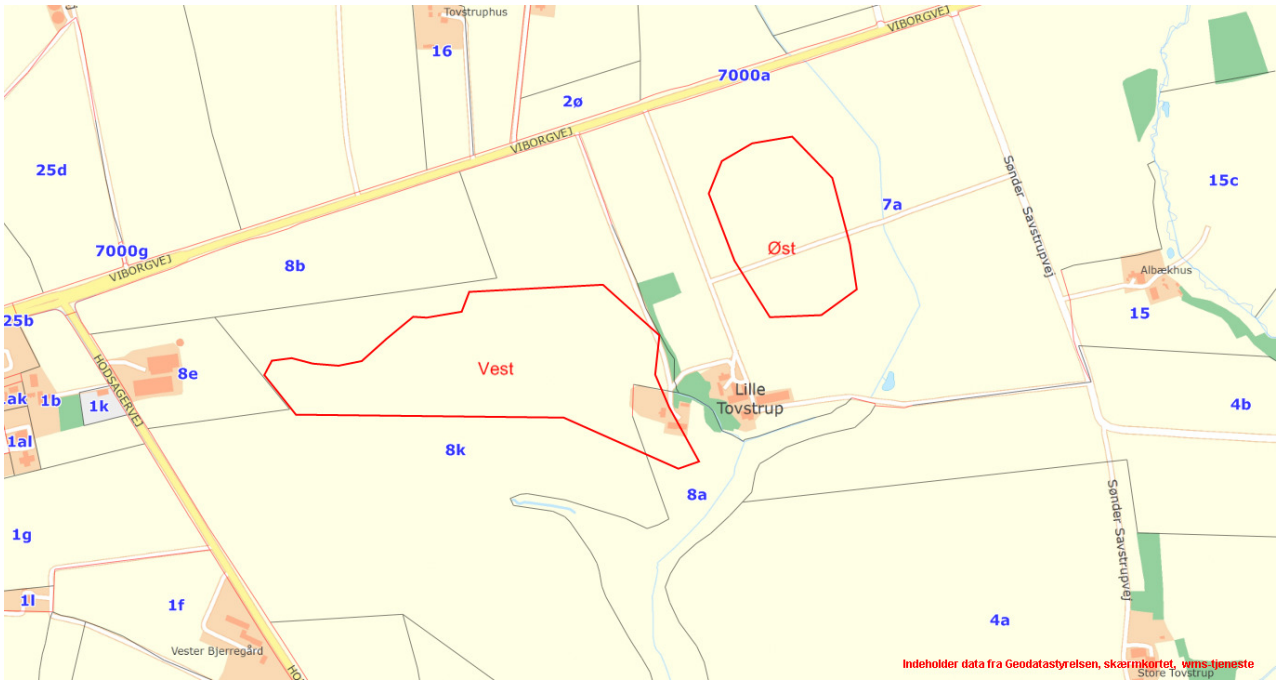
Morten Riser Myrvig, **31. oktober 2014**

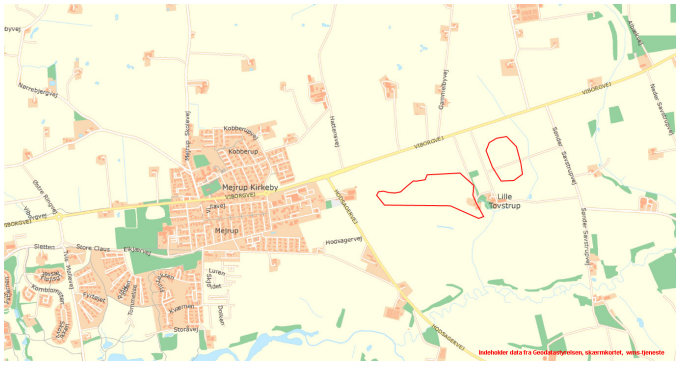
**Tilladelse til råstofindvinding på del af matr. nr. 7a, 8k og 8a, Den sydøstlige Del, Mejrup**

Holstebro Kommune har den 17. marts 2014 modtaget en ansøgning om tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding på matr. nr. 7a og 8k, Den sydøstlige Del, Mejrup fra Vejdirektoratet, CVR nr. 60729018. Holstebro Kommune har opstartet behandlingen af ansøgningen som er overdraget til Region Midtjylland 1. juli 2014, på baggrund af ændring af Råstofloven. En mindre del af matr. 8a, Den sydøstlige del, Mejrup er efterfølgende inddraget i forbindelse med projekttilpasning.

Gravearealerne er vist med røde linjer på nedenstående kort.





**Figur 1: Oversigtskort**

Arealerne, der indgår i ansøgningen, er i dag ejet af Grethe Bendt Toustrup, Viborgvej 146, 7500 Holstebro (7a) og Thyge og Esben Thoustrup, henholdsvis Skovvikken 20 og Gammelbyvej 5, 7500 Holstebro (8a og 8k). Vejdirektoratet

har i ansøgningsmaterialet anført, at arealerne vil blive permanent eller midlertidig eksproprieret i forbindelse med indvinding af råstofferne til etablering af den kommende Holstebro-motorvej. Vejdirektoratet vil dermed have råderetten over arealerne på indvindingstidspunktet. Denne tilladelse er betinget af at ekspropriationen gennemføres. Vejdirektoratet skal inden indvindingen påbegyndes sende kopi til råstofmyndigheden af relevante protokoller, der dokumenterer, at ekspropriationen er gennemført, eller alternativt et underskrevet samtykke til råstofindvindingen fra grundejer.

**Råstofgraven er beliggende udenfor regionalt graveområde. Det medfører, at tilladelsens gyldighed forudsætter dispensation fra Region Midtjylland jf. Retningslinje 2 i Råstofplan 2012 og er betinget af, at samfundsmæssige interesser taler for indvindingen.**
**Tilladelsen er givet til Vejdirektoratet og kan kun udnyttes af Vejdirektoratet til levering af materialer til etablering af Holstebro Motorvejen indenfor Holstebro Kommunes grænser (Råstoflovens §10, stk. 2).**



Region Midtjylland meddeler hermed tilladelse til den ansøgte råstofindvinding på omstående vilkår og de hensyn, der fremgår af beskrivelsen i tilladelsen og ansøgningsmaterialet. Tilladelsen er gyldig i perioden fra 30. juni 2015 til 31. december 2018.

Tilladelsen må først tages i anvendelse i den angivne gyldighedsperiode når:

- klagefristen er udløbet og en eventuel klagesag er afgjort

- og Region Midtjylland har givet opstartstilladelse

**Indholdsfortegnelse**

**A. Tilladelsens hovedpunkter ..... 5**
**B. Afgørelse ..... 5**
**C. Fastsættelse af indvindingsperiode og råstofgraveområdet..... 6**
Indvindingsperioden ..... 6
Råstofgraveområdet ..... 6
**D. Vilkår efter Råstofloven ..... 6**
**Før gravning påbegyndes**..... 6
Tinglysning af deklaration ..... 7
Sikkerhedsstillelse ..... 7
Igangsætning ..... 7
Vej ..... 7
**Under gravning** ..... 8
Gravegrænser ..... 8
Gravning under grundvandsspejlet ..... 9
Driftstider ..... 9
Støj ..... 10
Støv..... 10
Brændstof og olie ..... 11
Indberetning ..... 11
Fortidsminder ..... 12
**Vilkår for efterbehandling**..... 12
**Vilkår som rækker ud over afslutning af efterbehandlingen** ..... 13
**E. Vilkår efter vandforsyningloven..... 14**
**F. Grundlag for afgørelsen ..... 14**
**G. Udtalelser ..... 16**
**H. Partshøring ..... 19**
**I. Region Midtjylland og Holstebro Kommunes bemærkninger..... 21**
**J. VVM-screening..... 33**
**K. Generelle bestemmelser fastsat i råstofloven mv. ..... 34**
**L. Offentliggørelse, klagevejledning og tidsfrister ..... 36**
**N. Kopi er sendt til ..... 38**
**Bilag 1 - Tilladelsessrids..... 40**
**Bilag 2 - Udkast til deklaration ..... 41**
**Bilag 3 - Regler for kontrol af støjvilkår ..... 45**

## A. Tilladelsens hovedpunkter

| | | | |
|---|---|---|---|
| Ejendomme | Matr. 7a, Den sydøstlige Del, Mejrup (Viborgvej 146)<br>Matr. nr. 8k og 8a, Den sydøstlige Del, Mejrup (Viborgvej 144) | | |
| Graveperiode | 30. juni 2015 til 31. december 2018, opstart efter høst dog senest 1. januar 2016 | | |
| Indvindingsarealet | Ca. 19 ha (ca. 12 ha af matr nr. 8k, 1 ha af 8a, og 5,8 ha af m Nr. 7a) | | |
| Råstoffets art | Sand, sten og grus | | |
| Årlig produktion | 325.000 $m^3$ | | |
| Efterbehandling | Vestlig del: sø<br>Østlig del: sø, alternativt landbrugsjord<br>Efterbehandling skal være afsluttet et år efter endt indvinding - senest 31. december 2019 | | |
| Driftstider | Gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg | | |
| | Mandag - Fredag | Lørdag | Søn- og helligedage |
| | 7:00 – 18:00 | 8:00 – 14:00 | Ingen aktivitet |
| | Udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomheden område | | |
| | Mandag - Fredag | Lørdag | Søn- og helligedage |
| | 7:00 – 18:00 | 8:00 – 14:00 | Ingen aktivitet |
| Råstofplan status | **Ikke** udlagt til råstofgraveområde | | |

## B. Afgørelse

**Råstofloven**
På baggrund af det foreliggende materiale og med hjemmel i råstoflovens §7 stk. 1, jf. § 8 (lovbek. Nr. 657 af 27. maj 2013) giver Region Midtjylland tilladelse til indvinding af råstoffer på det i alt ca. 19 ha areal, der er angivet på vedlagte kortudsnit, Bilag 1. Tilladelsen er meddelt på vilkårene i afsnit D

**Planloven**
Region Midtjylland har foretaget en vurdering af (screening), om anlægget på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet (VVM-pligt) jf. § 3, stk. 1 i bekendtgørelse nr. 1654 af 27. december 2013 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Det er vurderet, at anlægget ikke vil få væsentlige indvirkninger på miljøet, og således skal der ikke udarbejdes en VVM-redegørelse.

**Vandforsyningsloven**
Holstebro Kommune har meddelt tilladelse til midlertidig grundvandssænkning i forbindelse med råstofindvinding efter § 26 i vandforsyningsloven (lovbek. Nr. 1199

af 30. september 2013). Tilladelsen omfatter den midlertidige sænkning af grundvandsspejlet som følger af gravning under grundvandsspejlet på matr. nr. 7a og 8k, Den Sydøstlige Del, Mejrup. Tilladelsen er givet på vilkår, som beskrevet under afsnit E.

**Vejloven**
Tilladelser efter vejloven meddeles særskilt af Vejdirektoratet, såfremt dette bliver relevant. Dette vil kunne ske ved ønske om transport af opgravede materialer ad et maksimalt 525 meter langt stræk på Viborgvej.



### C. Fastsættelse af indvindingsperiode og råstofgraveområdet

Indvindingsperioden

1. Tilladelsen er gyldig i perioden den **30. juni 2015 til 31. december 2018**. Såfremt der dyrkes på arealerne, skal der som udgangspunkt høstes før graveopstart dog senest 1. januar 2016.

Råstofindvidningsområdet

2. Gravearealet er angivet på kort vedlagte i bilag 1.
    - Tilladelse omfatter indvinding af sand, grus og sten på dele af matr.nr. 7a, 8k og 8a, Den sydøstlige Del, Mejrup – i alt ca. 19. ha.

    Det samlede graveareal overstiger ikke 25 ha.

### D. Vilkår efter Råstofloven

Vilkår i denne tilladelse er fastsat efter § 10, stk. 1-7 i Råstofloven.

***Før gravning påbegyndes***

3. Råstofgravningen må ikke påbegyndes, før klagefristen er udløbet. Hvis der indkommer en klage, får indvinder besked, og gravningen må ikke iværksættes før en endelig afgørelse har fundet sted, med mindre klagemyndigheden bestemmer andet.
4. Råstofindvinding må ikke påbegyndes, før råstofmyndigheden har modtaget de relevante protokoller, der dokumenterer, at ekspropriation er gennemført, eller alternativt et underskrevet samtykke til råstofindvinding fra grundejer.
5. Arealerne kan anvendes som hidtil, indtil de inddrages til gravning, depot eller lagerplads for aktiviteten.
6. Indvinder skal kontakte Holstebro Museum i god tid forud for afrømning af muld og eventuel fyldjord med henblik på aftale om arkæologiske forundersøgelser. Se Holstebro Museums udtalelse under afsnittet "Ekstern høring".
7. Gravearealet skal afsættes i marken med kendelige pæle, der ikke må bortgraves eller dækkes med jord. Hovedafmærkningen, som angiver graveområdets ydre geometri, skal sikres med Ø 0,5 m betonringe.
8. Indvinder skal udarbejde en grave- og efterbehandlingsplan, og planen skal godkendes af Region Midtjylland inden gravningen må påbegyndes.

Indvinder, har pligt til at udarbejde en revideret grave- og efterbehandlingsplan, hvis Region Midtjylland senere i indvindingsforløbet stiller krav herom, f.eks. ved væsentlige ændringer i forudsætningerne for tilladelsen, eller forholdene i øvrigt påkræver det. Fx hvis indvinder, opnår tilladelse til udvidelse af graveområdet.

Tinglysning af deklaration

9. Region Midtjylland vil lade udvalgte vilkår der er stillet om efterbehandling og om brug af området efter endt efterbehandling tinglyse på ejendommen. Udkast til deklaration er vedlagt i bilag 2. Vilkår om brug af området efter endt efterbehandling skal forblive tinglyst på arealet. Udgift til tinglysning afholdes af ansøgeren, som skal indbetale tinglysningsafgiften til Region Midtjylland.

Sikkerhedsstillelse

10. Råstofindvindingen foretages af Staten, og derfor er det ikke nødvendig med sikkerhedsstillelse.



Igangsætning

11. Der skal gives skriftlig meddelelse til Region Midtjylland før gravningens påbegyndelse. Gravningen må først påbegyndes, når ovenstående vilkår er opfyldt og regionens bekræftelse herpå er modtaget.

Vej

12. Indgang til området sker via Viborgvej ved den eksisterende indkørsel til ejendommen Viborgvej 146 (matr. nr. 7a). Vejdirektoratet (som indvinder) skal foranstalte og bekoste, at der etableres den fornødne skiltning og vejregulering, såfremt Vejdirektoratet (som vejmyndighed) måtte forlange dette ved statsvejen - herunder eventuelle svingbaner ved kørslen til og fra Viborgvej til arbejdsområdet.

13. Transport af opgravede råstoffer fra graveområdet til motorvejstraceet skal ske via interne køreveje og må som udgangspunkt ikke transporteres udenfor arbejdsområdet, medmindre det er via motorvejstraceet.

    Undtaget er dog det tilfælde, hvor brobyggeri over Viborgvej hindrer transport imod nord ad motorvejstraceet. Er det tilfældet, kan det blive nødvendigt at transporterer de opgravede materialer til motorvejstraceet nord for Viborgvej ved transport på Viborgvej fra udkørslen ved Viborgvej 146 til eksisterende indkørsel til Viborgvej 141, et stræk på maksimalt 525 m. Vejdirektoratet (som vejmyndighed) skal give særskilt tilladelse til denne kørsel, og indvinder skal følge de eventuelle krav om renholdelse, hastighedsbegrænsning, skiltning og svingbaner m.m., der måtte blive stillet.

14. Det skal sikres, at der til en hver tid er adgangsvej for tung transport til Energinet.dk's mast til 150 kV luftledninger på matr. nr. 7a, Den østlige Del, Mejrup, så der kan foretages eftersyn, vedligeholdelse mm.

15. I det vestlige graveområde ligger tre vandindvindingsboringer til. Boring DGU nr. 64.1723, 64.1724 og 64.1658. I det østlige område ligger et anlæg med en boring, DGU nr. 64.729. Boringerne skal sløjfes efter gældende regler inden gravning påbegyndes.

    Indvinder skal erstatte boringer samt anlæg, herunder rørføringer, efter aftale med ejerne. Det skal sikres, at de arealer der i dag vandes fra anlæggene, og

som ikke skal graves, fortsat kan vandes efter endt efterbehandling, hvis der skal dyrkes.

***Under gravning***

16. Gravningen skal gennemføres i overensstemmelse med den godkendte grave- og efterbehandlingsplan.

    Det vestlige område (ca. 13 ha af matr. nr.8k og 8a, Den sydøstlige Del, Mejrup) skal som udgangspunkt færdiggraves, før der graves i det østlige område (ca. 5 ha af matr. nr. 7a, Den sydøstlige Del, Mejrup).
    Hvis indvinder, kan godtgøre, at alle egnede materialer i det vestlige område vil blive udnyttet, og der fortsat er brug for materialer fra østsiden, kan der påbegyndes gravning på østsiden, før indvindingen er afsluttet på vestsiden. Region Midtjylland skal kontaktes før graveopstart på østsiden.



17. Personalet i råstofgraven skal være bekendt med vilkårene for tilladelsen.
18. Der må indvindes **op til 350.000 m$^3$ råstof årligt**.
19. Hvor gravningen ikke er i gang, må graveskrænterne ikke blive så stejle, at der kan ske ukontrollerede skred.
20. Gravningen skal foregå på en sådan måde, at grundvandet ikke forurenes.
21. Det er ikke tilladt at sænke grundvandsstanden ved hjælp af pumper eller ved afledning via dræn, grøft eller lignende uden forudgående tilladelse fra Holstebro Kommune.
22. Såfremt der under gravningen påtræffes drænrør, skal Holstebro Kommune kontaktes for aftale om, hvordan drænvandet håndteres. Eventuelle udgifter forbundet med omlægning af dræn påhviler indvinder.
23. For at forhindre uvedkommende adgang skal der ved ind- og udkørselsvej være monteret et anlæg, fx en bom, således adgangsvejen til graveområdet er aflåst uden for arbejdstid. Såfremt det bliver nødvendigt, kan der efterfølgende stilles krav om hegning af området.

Gravegrænser

24. Der må ikke graves udenfor det angivne graveareal.
25. Der må ikke graves nærmere end **3 meter** til matrikelskel til anden persons ejendom.
26. Der må ikke graves nærmere end **16 meter** til Energinet.dk's mast til 150 kV luftledninger på matr. nr. 7a, Den østlige Del, Mejrup.
27. Afstandskrav fastsat af Vejdirektoratet til statsvejen Viborgvej skal overholdes.
28. Indvinder skal indhente ledningsoplysninger for de berørte arealer gennem LER, og overholde de afstandskrav samt sikkerhedskrav, der måtte være. Omlægninger skal ske efter aftale med de berørte parter og for indvinders regning. Inden eventuel omlægning af NOE kabelanlæg, skal Holstebro Kommune kontaktes, idet kommunen kan have ønsker til placeringen, og derfor ønsker at indgå i drøftelser herom.
29. Der må ikke indvindes indenfor 100 meter til foden af gravhøje placeret på matr. 8b, Den sydøstlige Del, Mejrup. Se vejledende beskyttelsesområde på Figur 2.

**Figur 2 Fortidsmindebeskyttelse markeret med sorte flader. §3 naturbeskyttelse markeret i skraverede farver.**



30. Fra gravegrænsen må der ikke graves under en flade, der har anlæg 1:1 (1 hen 1 op).

Gravning under grundvandsspejlet

31. I det vestlige graveområde skal der graves under grundvandsspejl. Der må maksimalt graves 4,5 meter under grundvandsspejl. Den resulterende sø skal være en ren grundvandssø, det vil sige, at søen ikke må tilføres vand fra for eksempel vandløb, grøfter, dræn, pladsvand, overfladevand eller spildevand. Der må ikke være afløb fra søen, med mindre dette aftales med Holstebro Kommune.

32. I det østlige graveområde må der, hvis indvinder, har behov for råstofferne, graves under grundvandsspejl. Der må maksimalt graves 4,5 meter under grundvandsspejl. Den resulterende sø skal være en ren grundvandssø, det vil sige, at søen ikke må tilføres vand fra for eksempel vandløb, grøfter, dræn, pladsvand, overfladevand eller spildevand. Der må ikke være afløb fra søen, med mindre dette aftales med Holstebro Kommune.

33. Vilkår om tilløb og afløb gælder både under gravning, efterbehandling samt efter endt efterbehandling.

34. Sammenhængende lerlag som ligger under grundvandsspejlet må **ikke** gennemgraves.

35. Der må ikke uden særlig tilladelse foretages oppumpning og bortledning af grundvand med henblik på grundvandssænkning.

36. Søer må ikke have afdrænende effekt på nærliggende § 3 områder. Gravning under grundvandsspejlet må ikke ske indenfor 40 meter fra § 3 områderne, for at sikre mod gennembrud fra søen Se Figur 2.

Driftstider

37. Driften af råstofgraven, herunder indvinding, læsning og kørsel, må foregå indenfor følgende tidsrum:

Driftstider

| Gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdninganlæg | | |
|---|---|---|
| Mandag - Fredag | Lørdage | Søn- og helligdage |
| 07.00-18.00 | 08.00-14.00 | Ingen aktivitet |
| Udlevering og Læsning, herunder kørsel inden for projektområde | | |
| Mandag - Fredag | Lørdage | Søn- og helligdage |
| 07.00-18.00 | 08.00-14.00 | Ingen aktivitet |



Støj

38. Virksomhedens samlede støjbidrag – målt eller beregnet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau – må ved boliger i landzone ikke overstige følgende værdier:

| Område | Mandag til fredag kl. 07:00 - 18:00.<br>Lørdag<br>kl. 07:00 - 14:00. | Mandag til fredag<br>kl. 18.00 - 22:00.<br>Lørdag<br>kl. 14:00 - 22:00.<br>Søn- og helligdag<br>kl. 07:00 - 22:00. | Alle dage<br>kl. 22:00 - 07:00. |
|---|---|---|---|
| Det åbne land | 55 dB(a) | 45dB(a) | 40 dB(a) |

39. Region Midtjylland kan stille krav om kontrolmålinger af støj, hvis Region Midtjylland skønner der er behov for det.

    Kontrolmålinger af støj skal foretages og afrapporteres efter retningslinjerne i bilag 3. Region Midtjylland skal underrettes om tidspunkt for støjmålinger, før de udføres. Inden støjmålinger udføres skal oplæg til måleprogram sendes til - og accepteres af Region Midtjylland.

    Region Midtjylland kan forlange gentagelser af støjmålinger og beregninger, dog højst én gang årligt, med mindre den seneste kontrol viser overskridelse af støjvilkåret.

    Hvis de fastsatte støjgrænser overskrides, skal virksomheden sammen med rapport om målinger/beregninger indsende forslag til støjreduktion med tidsplan for gennemførelse.

    Såfremt der opstår støjgener i forhold til andre omliggende ejendomme kan Region Midtjylland pålægge indvinder at etablerer yderligere lyddæmpende støjvolde, således de fastlagte støjkrav kan overholdes.

    Støjvolde skal fjernes efter endt gravning.

Støv

40. Aktiviteterne må ikke give anledning til støvgener, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er til væsentlig gene for omgivelserne.

41. Oplagres råstoffer eller bagharp skal det ske under hensyntagen til nærliggende beboelsesbygninger.

42. Såfremt der er risiko for støvgener skal indvinder iværksætte støvbegrænsende foranstaltninger, herunder befæstede belægninger, renholdelse eller ved vanding af interne veje, depoter og behandlingspladser m.v.

Brændstof og olie

43. Der kan på pladsen opstilles entreprenørtanke til diesel under forudsætning af, at der anvendes tankanlæg, som er godkendt iht. til bestemmelserne i bekendtgørelse nr. 1321 af 21/12 2011 om indretning og drift af olietanke m.v. Tankanlægget skal placeres på stabilt underlag og på en måde, så der ikke opstår risiko for påkørsel. Tankene skal endvidere være sikret mod overfyldning ved en overfyldningsalarm. Brændstofpåfyldning af køretøjer fra entreprenørtanke må kun ske ved manuel aktivering af pumpe.



44. Der må kun oplagres mineralolieprodukter (diesel) i mængder, der er nødvendige i forbindelse med råstofgravningen. I tvivlstilfælde træffer tilsynsmyndigheden i samråd med indvinder beslutning om størrelsen af oplaget.

45. Vedligeholdelse af mobile maskiner skal foregå udenfor råstofgravens område (det omgravede areal).

46. Spild af flydende stoffer og affald skal straks opsamles. Hvis spildet medføre jordforurening skal denne straks fjernes og Kommunen underrettes. Affald og forurenet jord skal håndteres og emballeres forsvarligt, samt bortskaffes efter kommunens anvisning.

*Kemiske midler*

47. Virksomheden må ikke benytte kemiske midler i råstofgraven, f.eks. pesticider. Støvgener må således ikke forebygges eller bekæmpes med kemiske midler, men alene med rent vand.

*Råstofkvalitet*

48. Indvinder, har pligt til at oparbejde grus- og stenprodukter samt sorteringer, der er i overensstemmelse med materialernes optimale muligheder i forhold til deres kvalitet.

*Indberetning*

49. Oplysninger om mængden af indvundne råstoffer skal sendes til Region Midtjylland i hvert kalenderår. Tidsfristen for indsendelse vil blive fastsat af regionen.

*Overjord og muld*

50. Overjord og muld må ikke fjernes fra det arbejdsområde, der er omfattet af tilladelsen, men skal lægges i adskilte depoter, indtil det skal bruges til efterbehandlingen. Muldjorden fra de arealer, der bliver permanent sø, må dog fjernes fra matriklen, når det samtidigt sikres, at der er tilstrækkelig muldjord til efterbehandling af de omkringliggende arealer på matriklerne.

Fortidsminder

51. I tilfælde af fremkomsten af fortidsminder (mørke pletter og lag, samlinger af sten, skår af lerkar, trækul o.l.) skal indvindingen omgående standses, og anmeldelse foretages til Holstebro Museum.

***Vilkår for efterbehandling***

52. Arealerne skal efterbehandles i overensstemmelse med bestemmelserne i den godkendte efterbehandlingsplan og "Deklaration om efterbehandling", som tinglyses på ejendommen.

53. Efter endt råstofindvinding skal arealet efterbehandles så tidligt, som det under hensyn til virksomhedens drift er praktisk muligt, og skal være afsluttet inden 1 år efter råstofindvindingens ophør.

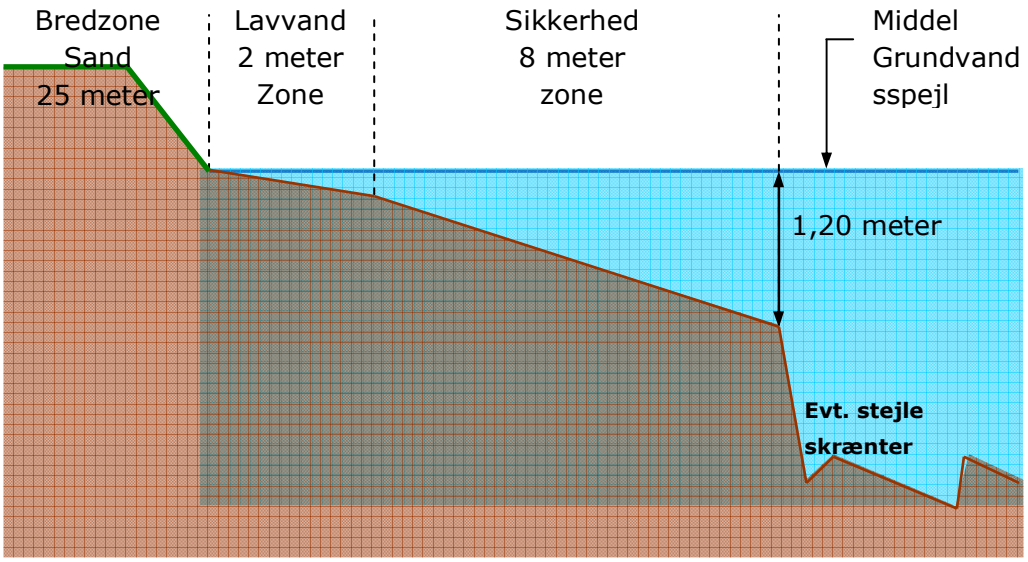
54. Arealerne i den vestlige del af graveområdet efterbehandles til søareal og naturformål. Det østlige graveområde efterbehandles til landbrugsjord, såfremt der ikke graves under grundvandsspejl. I så fald må der maksimalt graves til en dybde 1 meter over grundvandsspejlet. Graves der under grundvandsspejl, skal der efterbehandles til sø og naturformål.

55. Søbredden på kommende gravesøer skal hovedsageligt anlægges med lavvandede bredzoner, men også med stejle skrænter for at fremme biodiversiteten. Den endelige udformning fastlægges i grave- og efterbehandlingsplanen.

56. Søer skal anlægges med sandbredder, og der må ikke udlægges muld i en afstand på 25 meter fra vandkanten.

57. Endelig hældning af skråningsanlæg fastlægges i den godkendte efterbehandlingsplan.

58. Når søarealet efterbehandles, skal følgende bredzoner, lavvandszoner og sikkerhedszoner etableres jf. Figur 3.






**Figur 3:** Principskitse for efterbehandling med sø. Middel grundvandsspejl er det anslåede grundvandsspejl, der ligger midt imellem højeste og laveste grundvandsspejl.

59. 8 meters sikkerhedszonen og 2 meters lavvandszonen skal etableres ved afgravning fra søbredden.
60. Muldjord må **ikke** indbygges eller på anden måde placeres under grundvandsspejlet. Der må ikke placeres muld indtil en afstand af 25 meter fra vandkanten.
61. Der må ikke oplagres råstoffer på arealet efter endt råstofindvinding. De tiloversblevne materialer skal køres bort fra arealet eller indbygges i udenomsarealerne på de berørte matrikler.
62. Bygninger, installationer og materiel som er opstillet på arealet i forbindelse med gravevirksomheden, skal fjernes, så snart der ikke længere er behov for dem på stedet. Tilsvarende skal anvendt bundsikringsmateriale graves op af arbejdsveje mv. med henblik på genanvendelse.

***Vilkår som rækker ud over afslutning af efterbehandlingen***

63. Hvis der bliver indledt råstofudnyttelse på tilstødende arealer, kan Region Midtjylland forlange, at området omkring skellet gennemgraves og efterbehandles, så der ikke står en vold tilbage.
64. Følgende vilkår vil være gældende i forbindelse med efterbehandlingen og til stadighed derefter for søområder:
    - Der må ikke laves tilløb til sø
    - Der må ikke laves afløb fra sø uden forudgående aftale med Holstebro Kommune
    - Der må ikke udsættes fugle, krebs og fisk

- Der må ikke opstilles andehuse, fasangårde eller nogen form for hegn, bortset fra kreaturhegn
- Der må ikke fodres i og ved sø indenfor en afstand af mindst 25 meter
- Der må ikke kalkes eller lignende i og omkring sø
- Der må ikke laves en ø i søen, der kan fremme tilgroning af søen
- Der må ikke placeres muldjord indenfor en afstand af 25 meter fra vandkanten, her skal der være sandbred
- Eventuel beplantning omkring søer skal ske mindst 15 meter fra søens kant.
- Ved eventuel plantning omkring sø, må der kun benyttes hjemmehørende arter, dvs. at der bl.a. ikke må vælges rynket rose, rododendron og glansbladet hæg
- Der skal mindst etableres en 25 meter dyrkningsfri zone omkring søen
- Arealet mellem den vestlige sø og gravhøjene imod nord og i afstand på 75 meter vinkelret herpå skal friholdes for træer for at sikre frit udsyn til højene.
- Eventuelle drænrør som dræner naboens areal må ikke beskadiges
- Der må ikke anvendes gødning og sprøjtemidler indenfor de efterbehandlede arealer i en afstand på 25 meter fra vandkant.



65. Det er Holstebro Kommunes hensigt at sikre offentlig adgang til arealer, der efterbehandles til sø samt berørte udenomsarealer til sø. Holstebro Kommune og ejer(e) efter endt efterbehandling af matr. nr. 7a, 8k og 8a Den sydøstlige Del, Mejrup, skal søge at opnå enighed om sikring af offentlig adgang.

    Vilkårene om efterbehandling tinglyses på matriklen med Region Midtjylland som påtaleberettiget.

### E. Vilkår efter vandforsyningloven

66. Det er tilladt, at sænke grundvandsstanden på arealerne der dækkes af de to gravesøer til det niveau der følger af en råstofindvinding på ned til 4,5 meter under det naturlige middelgrundvandsspejl.
67. Det er ikke tilladt at sænke grundvandsstanden mekanisk, hverken ved hjælp af pumper eller ved afledning via dræn, grøft eller lignende.
68. Sammenhængende lerlag beliggende under det terrænnære grundvandsspejl må ikke gennemgraves.

### F. Grundlag for afgørelsen

***Ansøgningens indhold***

## Indvindingsperiode

Der er ansøgt om indvinding i perioden 1. januar 2016 til 31. december 2018.

## Forventet årlig produktion

Ansøger oplyst, at der forventes indvundet 220.000 $m^3$ råstof årligt over tre år, i alt 660.000 $m^3$. Det forventes, at der årligt indvindes 100.000 $m^3$ under grundvandsspejl.

Råstofferne oparbejdes ikke, men anvendes direkte som bundsikring efter opgravning og evt. afvanding.

## Maskiner

I forbindelse med råstofindvindingen er det angivet at der skal anvendes 1-2 gravemaskiner og 1-2 læssemaskiner. Til transport af materialet anvendes 5-10 dumpere.

Det forventes, at de indvundne materialer kan indbygges direkte, men bliver det nødvendig med sortering, vil der kunne anvendes mobilt tørsorteringsanlæg.



## Brændstof

Det er oplyst at Vejdirektoratet anvender mobile anlæg med dobbelttank og spildbakke til sikring ved evt. påkørsel

## Støv

Det er angivet, at Vejdirektoratet vil anvende vanding med vandvogn som støvdæmpende foranstaltning. Vandet ønskes hentet fra indvindingsområdet

## Driftstider

Ansøger har søgt om tilladelse til gravning og til at udlevere og læsse i tidsrummet mandag – fredag fra kl. 07.00 til 18.00 og lørdag i tidsrummet 08.00-14.00.

## Adgangsveje

Der er adgang til arbejdsområdet via eksisterende adgangsvej til ejendommen Viborgvej 146. Kørslen fra indvindingsområdet til indbygningsområdet i motorvejstraceet sker som udgangspunkt direkte fra arbejdsområdet til traceet, således de opgravede materialer ikke skal transporteres ad det eksisterende, offentlige vejnet.

Vejdirektoratet har i ansøgningen fremført nedenstående argumentation for, at der gives tilladelse til indvinding udenfor udlagt graveområde:

*"Vedr. samfundsøkonomiske besparelser*

*Som eksempel kan det nævnes, at et indvindingsområde på ca. 600.000 m3 langs motorvejen, kan spare de lokale veje for 2x30.000 lastbiltransporter (en sættevogn eller en forvogn med anhænger kan typisk i alt 20 m3 pr. transport), idet råstofferne kan transporteres direkte til vejen via motorvejstracéet og derfor ikke vil belaste det lokale vejnet.*

*Den kortere afstand fra indvinding til indbygning i vejen vil også betyde en mindre miljøbelastning, da der udledes mindre CO2 og anvendes mindre brændstof, end hvis råstofferne skal hentes fra private aktører, som er beliggende i en større afstand fra den planlagte motorvej.*

*Det er således af samfundsøkonomisk interesse, at give tilladelse til at indvinde råstoffer uden for de planlagte råstofområder, idet der er besparelser at hente såvel økonomisk som miljømæssigt. Dertil kommer trængsel og slid på det lokale vejnet."*

## G. Udtalelser

Holstebro Kommune har i den indledende sagsbehandling indhentet udtalelser fra råstofplanmyndigheden ved Region Midtjylland, Holstebro Museum og relevante ledningsejere.

***Region Midtjyllands accept - Regionens udtalelse ved brev dateret 27-06-2014 til Holstebro Kommune***

*"Region Midtjyllands udtalelse i denne sag bliver på baggrund af bl.a. foranstående oplysninger følgende:*

*Af anmodningen fremgår, at der er tale om et relativt begrænset areal samt en tidsmæssigt (knap tre år) korterevarende indvinding i forbindelse med et større vejprojekt. Samfundsmæssige hensyn kan tale for projektet, og det er samtidig godtgjort, at hensyn til grundvands-, jordbrugs og øvrige beskyttelsesinteresser ikke taler konkret imod. Med foranstående kan retningslinie 2 i Råstofplan 2012 betragtes at være opfyldt, og derfor kan regionsrådet acceptere Holstebro Kommunes fremsendte udkast til tilladelse."*



***Holstebro Museum – brev af 6. maj 2014***

*"Holstebro Kommune har den 15. april 2014 anmodet Holstebro Museum om en udtalelse i forbindelse med en råstofansøgning på matr. 7a, 8a og 8k, Den sydøstlige, Del, Mejrup i henhold til Museumslovens §§ 25-27.*

*Inden for projektområdet er der registreret 16 ikke-fredede fortidsminder og 5 fredede fortidsminder. Der er tale om 10 overpløjede gravhøje (180510-21, 22, 271, 312, 313, 311, 24, 25, 26 og 292), fund af 7 økser fra mulig stendyngegrav (180510-217), fund af en stridsøkse (180510-216), registrering af plads med op til 20 mulige gruber set på luftfoto (180510-258), to områder med fund af flint (180510-132 og 129) samt fund af en halv kværnsten (180510-156). Herudover er der i området en højgruppe bestående af fem fredede enkeltgravshøje (F.nr. 2105:58-62). På denne baggrund og eftersom det berørte areal ligger i og syd for det strøg af gravhøje, som er betegnet Oldtidsvejen, er det museets vurdering, at der vil være meget stor risiko for at påtræffe væsentlige fortidsminder i forbindelse med jord- og anlægsarbejder. Projektområdet ligger i morænejord, hvor fortidsminderne generelt findes hyppigere end på hedesletterne.*

*Holstebro Museum mener ikke, at der bør gives dispensation til at indvinde råstoffer i 100 m beskyttelseszonerne for de fem gravhøje. Ydermere bør der i tilladelsen til råstofindvinding være indskærpet at reetableringen efter indvindingen skal være af en karakter, hvor alle jordbunker bliver fjernet, således at indkiget til højgruppen bevares bedst muligt. Der bør på alle berørte arealer foretages forudgående arkæologiske forundersøgelser for at få afklaret omfanget og afgrænsningen af væsentlige fortidsminder.*

*Med blå farve er markeret det berørte areal, med rød farve er markeret områder berørt af motorvejstracéet mellem Holstebro og Herning, med grøn farve er markeret ikke-fredede fortidsminder, med rød farve er markeret fredede fortidsminder og med lilla farve er markeret 100 m beskyttelseszonerne.*



Holstebro Kommunes bemærkninger:

Vejdirektoratet har søgt om, at der dispenseres fra beskyttelseslinjen for fortidsminder, således der kan graves tættere på gravhøjene på matr. nr. 8b, Den sydøstlige Del, Mejrup end 100 meter. Holstebro Kommune har behandlet dispensationssagen selvstændigt og haft dispensationsafgørelsen i forudgående høring hos Kulturstyrelsen. Kulturstyrelsen har i mail af 18. juni 2014 meddelt, at styrelsen kan imødekomme dispensation til arbejdsområdet, men at man ikke vil imødekomme dispensation til gravning indenfor 100 meterzonen. Det er således ikke muligt at imødekomme ansøgers ønske om at grave indenfor beskyttelseszonen, og den nordlige afgrænsning af graveområdet flyttes derfor ca. 20 meter imod syd.

***Ledningsejere***

Region Midtjylland gør opmærksom på, at det er ansøgers ansvar at søge ledningsoplysninger i LER og tage de relevante forbehold for at undgå skade på eventuelle ledninger. Samtidig er det ansøgers ansvar at indhente opdaterede oplysninger, samt at overholde afstandskrav og eventuelle sikkerhedskrav i forbindelse med arbejde omkring ledninger.

*HMN: Ingen gasledninger indenfor områder der bliver berørt.*

*EnergiMidt: Området ligger udenfor EnergiMidts forsyningsområde*

*Energinet.dk:*

Indvindingsområdet gennemskæres af 150 kV luftledningen benævnt "Herning-Struer", som drives af Regionale Net Vestjylland A/S og ejes af Energinet.dk. Af drift- og sikkerhedsmæssige forhold skal følgende vilkår som minimum overholdes:

- Der må ikke graves nærmere end 16 meter fra masten. Herfra må der ikke graves under en flade, der har anlæg 1:1.
- Der skal sikres adgangsvej til tung trafik til masten, således der kan gennemføres eftersyn, vedligeholdelse mm.
- Ved anlægsarbejde under og ved højspændingsanlægget skal retningslinjerne jf. "Pas på ledningerne og livet overholdes". Ønskes dispensation i forhold til retningslinjerne skal Vestjyske Net Service A/S, som rådgiver for Regionale Net Vestjylland A/S, underrettes.

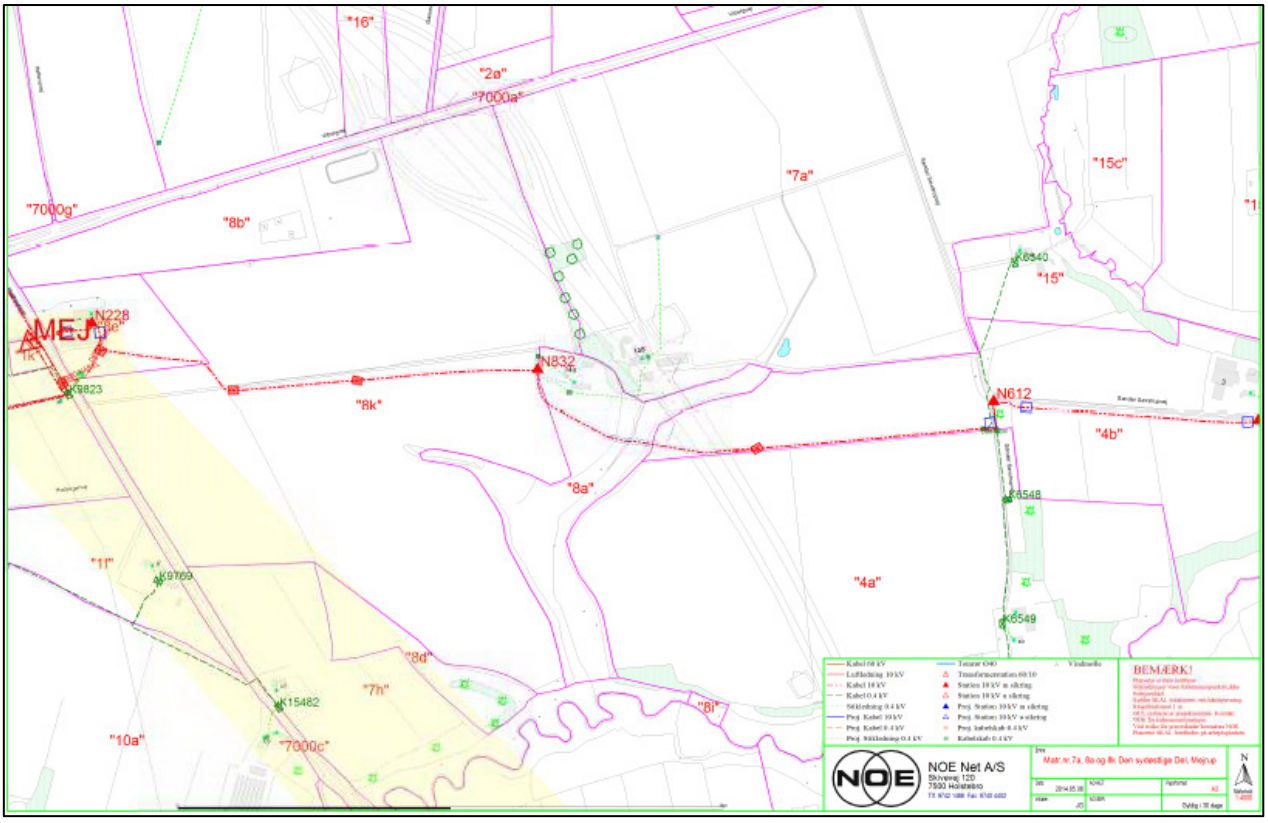
midt
regionmidtjylland

Efterfølgende har Energinet.dk fremsendt nedenstående:



Ledningsejeren, Energinet.dk, har gjort mig opmærksom på, at de jf. deres netudviklingsplan agter at nedtage luftledningen i perioden 2016-2020, hvilket jeg ikke har noteret i udtalelsen. Se evt. side 54 i netudviklingsplanen på http://www.energinet.dk/SiteCollectionDocuments/Danske%20dokumenter/El/Netudviklingsplan%202013.PDF

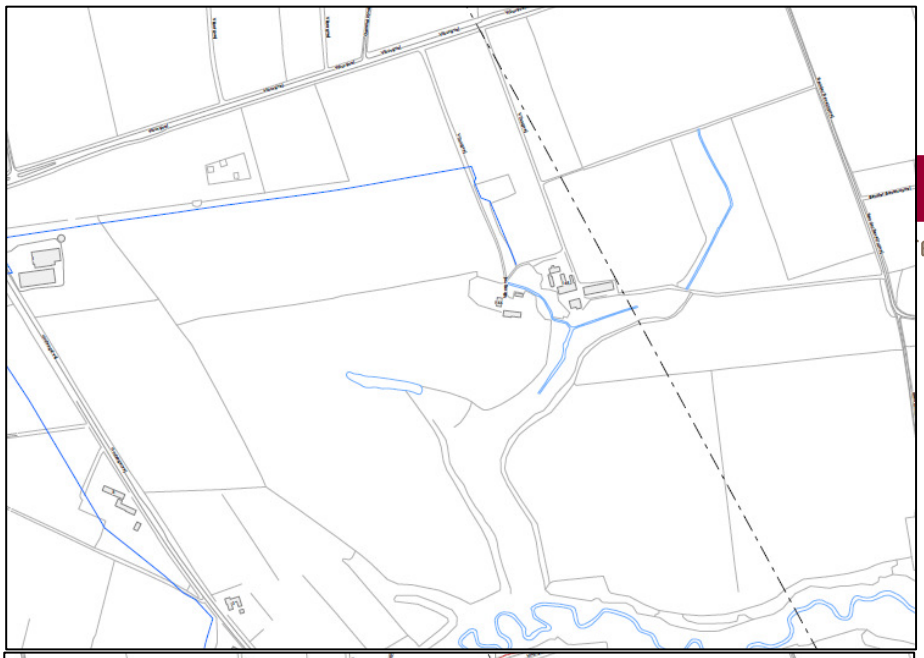
*NOE:* NOE har fremsendt nedenstående tegning, hvoraf det fremgår, at der ligger et 10 kV kabel indenfor det ansøgte graveområde.



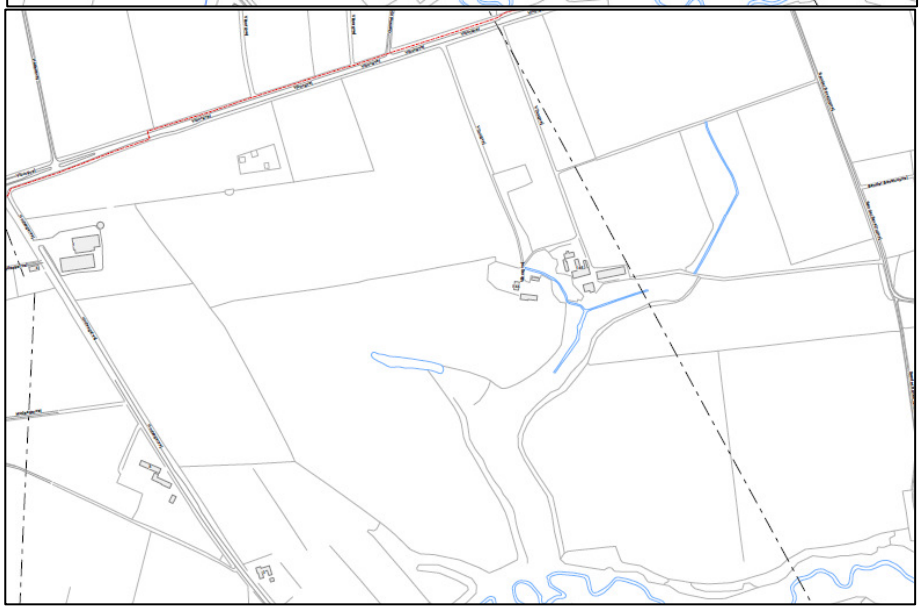
*TDC*: Har oplyst, at de har kabler til ejendommene Viborgvej 144 og 146.

*Vestforsyning A/S*: Vestforsyning A/S har fremsendt nedenstående tegninger i forhold til kloak og vandforsyning.

Vand:



Kloak:





## H. Partshøring

Partshøringen har omfattet ansøger, lodsejer og naboejendommene i en afstand af ca. 300 m fra råstofgraven:

- Vejdirektoratet, Skanderborg, v/Niels Krogh Kristensen, Thomas Helstedsvej 11, 8660 Skanderborg
- Region Midtjylland, Regional Udvikling: kontakt@regionmidtjylland.dk

- Lodsejer Grethe Bendt Toustrup, Viborgvej 146, 7500 Holstebro (7a)
- Lodsejer Thyge Thoustrup, Skovvikken 20, 7500 Holstebro (8k og 8a)
- Lodsejer Esben Thoustrup, Gammelbyvej 5, 7500 Holstebro (8k og 8a)
- Lodsejer John Nygaard Hansen, Hodsagervej 3, 7500 Holstebro (7h, 8d)
- Lodsejere Majbritt Hansen og Jan Gynther Hansen, Hodsagervej 8, 7500 Holstebro (1f)
- Lodsejer Svend Lykkegård, Viborvej 141, 7500 Holstebro (8b)
- DLG, Hodsagervej 1, 7500 Holstebro



Følgende er indkommet under høringen:

*Thyge Thoustrup*
Lodsejer Thyge Thoustrup har indgivet høringssvar og har kommenteret på to punkter:

*- Der er markvandingsboringer, der bliver berørt af råstofindvindingen, og lodsejer ønsker, at der bliver stillet vilkår i forhold til disse, således der fortsat kan vandes, hvis der skal dyrkes på arealerne efterfølgende.*

*- Indvindingsperioden fastsættes, således der kan høstes inden indvindingen går i gang.*

Region Midtjylland kan imødekomme begge punkter, og dette er indarbejdet i tilladelsen.

*Vejdirektoratet:*
Vejdirektoratet har fremsendt høringssvar pr. mail den 26. juni 2014 (til Holstebro Kommune). Høringssvaret er opdelt i et afsnit omhandlende Vejdirektoratets vurdering af, om udkastet til tilladelsen opfylder lovformlige krav samt et afsnit omhandlende forskellige materielle emner.

Afsnit 8 "Region Midtjylland og Holstebro Kommunes bemærkninger" er uddybet i forhold til interesseafvejning efter § 3 i Råstofloven og således forsøgt at tydeliggøre den interesseafvejning og det skøn, der er foretaget.

I forhold til punkter i høringssvaret, der omhandler ekspropriation, har Holstebro Kommune gjort opmærksom på, at Vejdirektoratet ikke har fulgt almindelig praksis i forbindelse med ansøgningen, hvor ejere af arealer, der søges råstofindvinding på, skal underskrive ansøgningen og dermed give samtykke til indvindingen samt de forhold, der er listet i ansøgningen. Ligeledes vil en ejer normalt skulle indgå i en aftale omkring efterbehandlingen.

Vejdirektoratet fremfører endvidere i høringssvaret, at Vejdirektoratet ved korrespondance og møder, efter ansøgningen er modtaget af Holstebro Kommune, har præciseret at Vejdirektoratet primært søger om tilladelse til indvinding af råstoffer på ejendommen matr. nr. 7a. Holstebro Kommune genkender ikke denne påstand. Vejdirektoratet har derimod givet udtryk for, at man kunne bruge

materialerne på begge sider af motorvejstraceet. Holstebro Kommune er enig med Vejdirektoratet i, at kvaliteten er en anelse bedre på østsiden, men begge forekomster klassificere som bundsikringsmateriale KV1, og må derfor anses for at være af væsentlig interesser for Vejdirektoratet.
Vejdirektoratet har indsendt bemærkninger 7 og 10. oktober 2014, vedr. udstrækning af forventet ekspropriationsareal og dermed indvinding.

*Region Midtjylland har i tilladelsen stillet vilkår om graverækkefølgen af de to områder. Der er ikke givet afslag på at grave i det østlige område. Tilladelsen udstrækning er tilpasset de nyeste oplysninger fra vejdirektoratet..*



## I. Region Midtjylland og Holstebro Kommunes bemærkninger

***Interne høringer i Holstebro Kommune:***

*Grundvand*

Graveområderne ligger indenfor områder med drikkevandsinteresser (OD), men udenfor områder med særlige drikkevandsinteresser. Graveområderne ligger desuden udenfor indvindingsopland til almen vandforsyning. Afstanden til nærmeste enkeltindvinder på adressen Hodsagervej 3, 7500 Holstebro, er mere end 600 meter i forhold til vejdirektoratets ansøgning.

Det er vurderet, at grundvandsstrømningen i det terrænnære magasin er rettet imod sydsydøst mod Savstrup Å, og at råstofgravningen samt den efterbehandlede sø ikke vil påvirke drikkevandsindvindingen på adressen Hodsagervej 3, 7500 Holstebro.

Der findes boringer med aktive indvindingstilladelser til markvanding inden for grave- og arbejdsområderne. I det vestlige område ligger et anlæg med to boringer, hvor boring DGU nr. 64.1723 *(samt 64.1724 og 64.1658)* ligger indenfor graveområder. Boringerne skal sløjfes efter gældende regler, inden der kan graves her. I det østlige område ligger et anlæg med en boring, DGU nr. 64.729, indenfor graveområdet. Boringen skal sløjfes efter gældende regler, inden der kan graves her.

Der skal stilles vilkår om, at indvinder skal erstatte boringer samt anlæg, herunder rørføringer, efter aftale med ejerne. Det skal sikres, at de arealer der i dag vandes fra anlæggene, og som ikke skal graves, fortsat kan vandes efter endt efterbehandling, hvis det skal dyrkes.

Ansøgning om tilladelse til råstofindvinding under grundvandsspejlet gælder samtidig som ansøgning om tilladelse efter Vandforsyningslovens § 26 til midlertidige sænkning af grundvandet. Ved råstofgravning under grundvandsspejl vil vand i grundvandsmagasinet strømme ind i det gravede hul og fylde det tomrum, der efterlades når råstofferne fjernes.
Ved tilstrømningen fra det omgivende jordlag vil der etableres en momentan sænkning af grundvandsspejlet her og i det gravede område. Grundet den sandede og grusede geologi i området vil tilstrømningen ske relativt nemt, og RO vandspejlet vil derfor genetableres hurtigt, og der er derfor tale om en midlertidig sænkning. Vurderet i forhold til den naturlige sæsonbestemte variation i grundvandshøjden, må den forventede sænkning af grundvandsspejlet, anses for at have et lille og lokalt omfang.

Det ansøgte vurderes ikke, at kunne påvirke dybereliggende grundvandsmagasiner og vurderes ikke at få betydning for indvindingsinteresser i området. Selve tilladelsen til grundvandssænkning efter vandforsyningsloven medfører ikke risiko for forurening af grundvandet. Den samlede vurdering er, at der kan gives tilladelse til det ansøgte på de angive vilkår i afsnit E.

*Vej*
Ingen bemærkninger til ansøgningen. Der skal ikke ske ind og udkørsel til eller transport ad kommunal vej.



Vejdirektoratet er blevet bedt om en udtalelse i forhold til adgangsvej til området via Viborgvej ved eksisterende indkørsel til ejendommen Viborgvej 144. Råstofmyndigheden har ikke modtaget noget svar på henvendelsen, og det er i tilladelsen derfor stillet som vilkår, at ansøger skal kontakte Vejdirektoratet (som vejmyndighed) og indhente de nødvendige tilladelser, inden råstofgravningen kan påbegyndes.

*Natur*
*"Efter min vurdering vil råstofindvindingen næppe medføre nogen væsentlig tilstandsændring på §3-områderne mod syd (ved tilløb til Savstrup Å). Disse består ganske vist af delvis grundvandsafhængige naturtyper, men der er jo tale om vådgravning uden sænkning af grundvandsspejlet. Der vil fremover være en større fordampning fra søfladerne, men det har næppe nogen effekt på grundvandsforholdene. I øvrigt har de nærliggende §3-områder en ret lav naturkvalitet og er lavt målsatte (C-målsatte) i kommunens naturplan.*

*Der vil ikke være nogen effekt på Natura 2000-områder eller bilag IV arter.*

*Med hensyn til selve søernes udformning bør vi kræve en stor bredzone med gradvist lavere vand (og evt. mere stejle brinker og dybere vand i den anden ende). Det vil samtidig, ovenfor vandspejlet, være fint hvis der i et 50 meter bredt bælte sker afskrabning af muldjorden mhp. etablering af en næringsfattig, sandet søbred. Disse ting (dog ikke de stejle brinker) ses meget veludviklede i Skånsø og har her en meget høj naturkvalitet."*

Der er udført tilsyn den 14. maj 2014 i forhold til muligheden for at udvide graveområdet imod vest og syd – nedenfor uddrag af tilsynsnotatet:

*"Den overordnede vurdering er, at det formodentlig vil være muligt at inddrage område A (for at få plads til en større sø), men ikke område B. Det begrundes i, at der især langs sydsiden af engområdet findes fine, næringsfattige overdrevsskrænter, som fortsætter ned langt syd for B, men at disse kun er svagt udviklet i område A. (Bemærk dog, at område b1 er fladt og meget dyrkningspræget og måske ikke bør være §3-registreret).*

*Området har i kommunens naturkvalitetsplan den laveste målsætning (C-målsætning), og naturkvaliteten i A vurderes som forholdsvis lav.*

*Øverst i A udmunder tilsyneladende et dræn. Mellem A og B står en gammel brønd, den modtager også vand fra nord. Området er hegnet og har tilsyneladende været*

*afgræsset for ikke så mange år siden. I A har der iflg. kort tidligere været en opstemmet sø."*

*Arter fundet i områderne A og B:*

*I dalbunden:*

*Meget mos, rhytidiadelphus sq.*

*Tandet eller manna-sødgræs, alm. kvik, gul iris, lyse-siv og mose-bunke.*

*Kruset skræppe, vand-skræppe el. lign., lav ranunkel, lodden dueurt, gåse-potentil, kær-tidsel, eng-karse, baldrian sp., stor nælde, sump-kællingetand, engkabbeleje, vand-mynte, eng-nellikerod og sump-fladstjerne.*

*På skrænterne:*

*Mark-frytle, kamgræs, vellugtende gulaks, fløjlsgræs, eng-rapgræs, rød svingel, stortoppet hvene, krybende hestegræs, alm. rajgræs og alm. hundegræs.*

*Kornet stenbræk og knold-ranunkel (især hyppige i B), lav ranunkel, bidende ranunkel, lancet-vejbred, mælkebøtte sp., alm. kongepen, alm. røllike, alm. syre, bellis, brandbæger sp., tormentil, smalbladet vikke, grå-bynke, håret høgeurt, blåhat og rødknæ. Også forstyrret bundsplanter som kløver sp., horse- og ager-tidsel, ærenpris sp. og forskelligfarvet forglemmigej.*

Holstebro Kommune har den 21. 10. 2014 indsendt yderligere kommentarer vedr. natur, til arealerne.
*15.10.14 Besigtigelse af §3-områder ved nye råstofsøer ved Mejrup (BBL)*

*Besigtigelsen var foranlediget af, at man nu planlægger at anlægge søen på vestsiden af motorvejsforløbet væsentligt tættere på det registrerede engområde (grøn markering) end tidligere.*

*Langt hovedparten af engen har en lav naturkvalitet (markeret e) og dominans af arter som lyse-siv, mose-bunke, rørgræs mv.*

*Dog findes (rød markering) et meget fint væld-område med arter som gøgeurt sp., hirse- og alm. star, smalbladet kæruld, lyse- og glanskapslet siv, hjertegræs, kær-trehage, kragefod, tormentil, sump-kællingetand, eng-viol, alm. syre, engkarse, tranebær og kær-tidsel. Herudover en fin mosflora med arter af sphagnum samt aulacomnium palustre, plagiomnium sp., dicranum bonjeanii, caliergonella cuspidata og philonotis fontana. Her kan utvivlsomt findes mange flere plantearter til sommer.*

*Dog vurderes det jf. samtale med Lise Kristensen, at anlæggelsen af søen ikke vil mindske vandtrykket i vældområdet, idet der er tale om en homogen geologi bestående af sand, og der ikke vil blive gravet igennem eventuelle vandstandsende lag.*

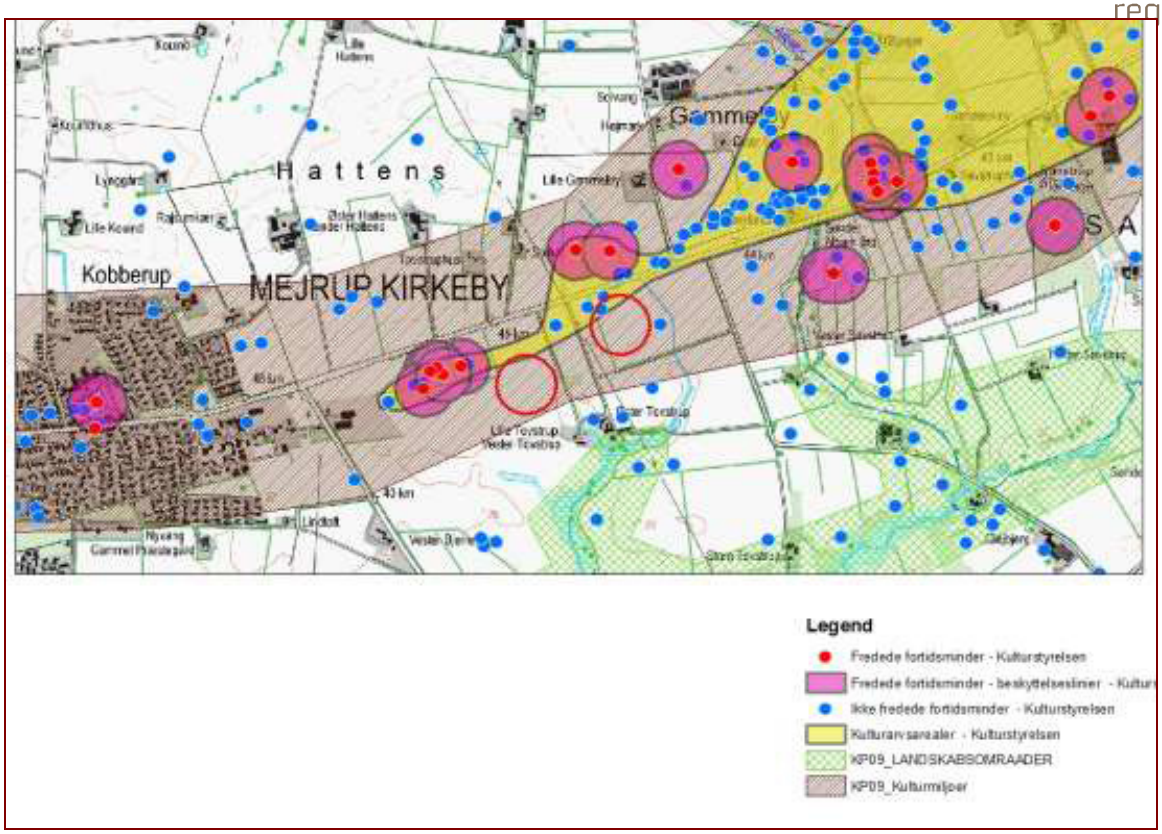
*Ved o findes ret fine overdrevsskrænter (i dag også med en art af vokshatte) – disse er dog ikke grundvandsafhængige og skades vel næppe.*

*Det blåt indrammede er formentlig fejlkortlagt som eng – desværre glemte jeg at tjekke efter!*

Holstebro Kommune, ønsker i øvrigt et vilkår om afstand på minimum 40 meter fra § 3 områderne til gravning under grundvandsspejlet for at sikre mod evt. gennembrud fra søen. Region Midtjylland medtager dette. Det bemærkes dog i den forbindelse at afstanden fra gravning under grundvandsspejlet forventes at foregå mere end 100 meter fra de § 3 registrerede arealer.

*Landskab*

Uddrag af udtalelse: *"De udpegede arealer til råstofindvinding ligger inden for det særligt værdifulde kulturmiljø, der knytter sig til Oldtidsvejen (se beskrivelse fra Holstebros Kommuneplan 2009 herunder). Både østlige samt vestlig råstofgrav vil berøre den sydligste del af det areal som er udpeget kulturarvsareal med national betydning pga. af Oldtidsvejen. Kulturarvsarealer er områder med skjulte fortidsminder. De fungerer som en advarsel til bygherrer om væsentlige kulturhistoriske værdier. Kulturarvsarealer er ikke i sig selv fredede, men kan indeholde fredede fortidsminder. Der er ligeledes en række registrerede ikke fredede fortidsminder i hele området samt især ved den østlige råstofgrav.*




*Holstebro Kommune vurderer, at der i området for de udpegede arealer til råstofgravene kan findes væsentlige fortidsminder i form af især begravelser og vejforløb, men også evt. bebyggelser fra forhistorisk tid. Denne vurdering er baseret på de mange allerede registrerede lokaliteter samt de landskabelige forhold, der taler for, at der typisk findes væsentlige fortidsminder på især bakketoppe samt tæt ved åløb. På baggrund af disse faktorer, vurderes det at der er stor risiko for, at man ved gravearbejde kan støde på ikke tidligere registrerede fortidsminder. Sådanne forekomster er jf. § 27 stk. 2, Museumsloven, Lov nr. 358 af 8. april 2014 beskyttet og kan forlanges undersøgt i det omfang, de berøres af anlægsarbejdet med risiko for, at dette forsinkes eller må udsættes. Findes der under jordarbejde spor af fortidsminder, skal arbejdet standses, i det omfang det berører fortidsmindet og fundet skal straks anmeldes til nærmeste kulturhistoriske museum med arkæologisk ansvarsområder, i dette tilfælde Holstebro Museum. En sådan evt. forsinkelse kan afværges ved at få foretaget en grundig arkæologisk forundersøgelse af det pågældende område med henblik på at få området frigivet. Holstebro Kommune vil*

*derfor stærkt anbefale at Holstebro Museum bliver inddraget og at der bliver bestilt en arkæologisk forundersøgelse af området.*

*Derudover skal Holstebro Kommune give dispensation fra beskyttelseslinjerne til fortidsminderne med fredningsnummer 210560 og 210561, som er en del af en klynge på 5 gravhøje nævnt i afsnittet om Oldtidsvejen ved Mejrup"*



*Virksomhedsgruppen - Støj og støv*

Dette høringssvar er givet ud fra de dokumenter der er fremsendt pr mail i intern høring den 20. marts 2014.

Nærmeste bolig på arbejdsområdet er beliggende på Viborgvej 144, 7500 Holstebro. Ejendommen er beliggende i et "indhak" i graveområdet i den sydvestlige del. Ejendommen er beliggende umiddelbart op af graveområdet (150 meter). Der vil blive etableret en støjvold langs skel for at skærme beboelsen.

Adgangsvejen til råstofgraven vil ske af eksisterende grusvej fra Viborgvej.

Kørevejen er beliggende midt i arbejdsområdet og ligger ikke i nærhed af naboejendomme.

Gravearbejdet kan give anledning til støvgener i selve graveområdet og i forbindelse med kørsel på den interne kørevej. Der skal derfor være mulighed for vanding i graveområdet og intern kørevej.

Der vil blive anvendt 1-2 gravemaskiner, 1-2 læssemaskiner. Materialet vil blive transporteret med 5-10 dumpere. Grave og læssemaskiner vil være ca. 4 meter under terrænniveau.

Graveområdets sider må forventes at give en mindre støjdæmpende effekt i forhold til naboer.

Orienterende beregning (kildestøj 105 dB, afstand 150 meter, Q (ruhed) sættes til 1. Støjbelastning ved bolig beregnes til 46 dB.

Støjkravet vurderes at kunne overholdes.

Ansøgt driftstid mandag til fredag 7:00 til 18:00, lørdag 8:00 til 14:00. Kan imødekommes.

Grænseværdierne er fastsat med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning nr.

5/1984. Jævnfør vejledningen indplaceres graveområdet i områdetype 8.

Der bør stilles følgende vilkår i tilladelsen:

Tankoplag

1. Der kan på pladsen opstilles entreprenørtanke til diesel under forudsætning af, at der anvendes tankanlæg, som er godkendt iht. til bestemmelserne i bekendtgørelse nr. 1321 af 21/12 2011 om indretning og drift af olietanke m.v. Tankanlægget skal placeres på stabilt underlag og på en måde, så der ikke opstår risiko for påkørsel. Tankene skal endvidere være sikret mod overfyldning ved en overfyldningsalarm. Brændstofpåfyldning af køretøjer fra entreprenørtanke må kun ske ved manuel aktivering af pumpe.

Støj

2. Virksomhedens samlede støjbidrag – målt eller beregnet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau – må ved boliger i landzone ikke overstige følgende værdier:

| Område | Mandag til fredag kl. 07:00 - 18:00. Lørdag kl. 07:00 - 14:00. | Mandag til fredag kl. 18.00 - 22:00. Lørdag kl. 14:00 - 22:00. Søn- og helligdag kl. 07:00 - 22:00. | Alle dage kl. 22:00 - 07:00. |
|---|---|---|---|
| Det åbne land | 55 dB(a) | 45dB(a) | 40 dB(a) |





3. Holstebro Kommune (*Region Midtjylland)* kan stille krav om kontrolmålinger af støj, hvis der skønnes at være behov for det.

Kontrolmålinger af støj skal foretages og afrapporteres efter retningslinjerne i bilag A (se nedenfor). Holstebro Kommune (*Region Midtjylland)* skal underrettes om tidspunkt for støjmålinger, før de udføres. Inden støjmålinger udføres skal oplæg til måleprogram sendes til - og accepteres af Holstebro Kommune(*Region Midtjylland)*.

Holstebro Kommune (*Region Midtjylland)*kan forlange gentagelser af støjmålinger og beregninger, dog højst én gang årligt, med mindre den seneste kontrol viser overskridelse af støjvilkåret.

Hvis de fastsatte støjgrænser overskrides, skal virksomheden sammen med rapport om målinger/beregninger indsende forslag til støjreduktion med tidsplan for gennemførelse.

Støv

4. Der skal stilles krav om mulighed for vanding af graveområdet og intern kørevej.

Driftstid

5. Driftstider skal vilkårsfastsættes i tilladelsen.

Bilag til indsættelse – se bilag 3.

***Sikkerhedsstillelse***
Råstofindvindingen foretages af Staten, og derfor er det ikke nødvendig med sikkerhedsstillelse.

***Natura 2000***
De forskellige påvirkninger fra råstofgravningen er gennemgået i forbindelse med sagsbehandlingen, herunder VVM-screeningen. Indvindingen finder sted i stor afstand fra nærmeste Natura 2000 område (ca. 15 km), og det vurderes, at projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, ikke vil kunne påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Der er således ikke pligt til at foretage en nærmere konsekvensvurdering af projektets virkninger på Natura 2000-området jf. § 7 i bekendtgørelse nr. 408 af 01/05 2007 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

*Region Midtjylland har gennemgået og deler Holstebro Kommunes ovenstående vurderinger.*

***Interesseafvejning***

Jf. Råstoflovens § 3 skal der foretages en interesseafvejning ved anvendelse af loven. Der skal foretages en afvejning, hvor der på den ene side lægges vægt på ressourcens kvalitet, omfang og udnyttelse samt erhvervsmæssige hensyn og på den anden side en række natur, miljø, kultur og samfundsmæssige hensyn.



*Kvalitet, omfang og udnyttelse*

Vedlagt Vejdirektoratets oprindelige ansøgning findes den geotekniske rapport, der har dokumenteret materialerne indenfor de to ansøgte graveområder. Heraf fremgår det, at der i begge tilfælde er tale om bundsikringsmateriale KV1. Det er skønnet, at ca. 75% af materialerne i det vestlige område og ca. 85% af materialerne i det østlige område kan anvendes som indbygningsmateriale i motorvejen.
Forekomsternes laterale udbredelse er ikke afklaret med Vejdirektoratets geotekniske undersøgelse. Dvs. at der potentielt efterlades materialer lateralt ved begge de ansøgte graveområder. Region Midtjylland deler Vejdirektoratets vurdering af at udnyttelse af ressourcen i dybden vil blive uforholdsmæssig dyr, og derfor stilles der ikke krav om dybdegravning.

I forhold til udnyttelsen vurderer Region Midtjylland, at der kan være fordele ved at udnytte et område, før der påbegyndes indvinding i det andet. Såfremt der kan indvindes tilstrækkelige mængder egnede materialer på den ene side af motorvejstraceet, vurderes det som udgangspunkt, at være mindre indgribende, end hvis der skal graves på begge sider af traceet.

I forhold til kvalitet og mængder har Vejdirektoratet ikke kunne fremskaffe oplysninger om de endelige mængder, der er behov for ved krydsningen mellem Viborgvej og motorvejen, idet planlægning/projekteringen endnu ikke er på plads. Af ansøgningen fremgår det, at Vejdirektoratet ønsker at indvinde ca. 660.000 $m^3$ over en 3-årig periode, hvoraf ca. 300.000 $m^3$ indvindes under grundvandsspejl.
For at imødekomme et potentielt behov for en større mængde råstoffer, har Region Midtjylland vurderet, at der kan gives tilladelse til at udvide det først ansøgte område. Det vil kunne imødekomme et behov for også at anvende råstofferne til vejtraceet nord for Viborgvej.
Området mod vest er efterfølgende udvidet i forhold til det først ansøgte på baggrund af vejdirektoratets fremsendelse af nye kortbilag vedrørende eksproprieringsplaner.

*Erhvervsmæssige hensyn*

Vejdirektoratet har i ansøgningen påpeget, at indvinding med direkte adgang til motorvejstraceet kan spare det lokale vejnet for meget stor belastning fra de mange

lastbiltransporter, der ellers skulle fragte råstofferne til traceet (fx. 600.000 $m^3$ = 2 x 30.000 lastbiltransporter (en sættevogn eller en forvogn med anhænger)). Samtidig betyder den korte afstand, at der vil være en mindre miljøbelastning, da der anvendes mindre brændstof og udledes mindre $CO_2$, end hvis der skulle hentes materialer fra råstofgrave længere væk.

Vejdirektoratet påpeger således i deres ansøgning, at der er samfundsøkonomiske interesse i at give tilladelsen, idet der både er økonomiske og miljømæssige besparelser at hente.

Vejdirektoratet har oplyst, at der samtidig er meget væsentlige økonomiske besparelser ved, at der ikke skal anvendes indregistreret maskinel, da det lokale vejnet ikke skal benyttes.



I forhold til at vejdirektoratet skal søge at opnå den for Vejdirektoratet økonomiske mest fordelagtige løsning, vurderer Region Midtjylland, at der ved indvindingstilladelse på vest og/eller øst siden vil være meget store besparelser for vejdirektoratet.

I forhold til ekspropriation har Vejdirektoratet indledende oplyst, at matr. nr. 7a skal totaleksproprieres, mens det endnu ikke var afklaret om matr. nr. 8k eksproprieres midlertidig eller permanent. Set alene ud fra Vejdirektoratets interesser, og med det daværende forventede kendskab til ekspropriation af matr. nr. 7a og ikke afklarede situation for matr. nr. 8k, vurderede Vejdirektoratet, at det ville være mest økonomisk fordelagtigt for Vejdirektoratet at få tilladelse til at indvinde råstofferne på den østlige side af motorvejstraceet.

Holstebro Kommune og Region Midtjylland har vurderet, at der ved indvinding alene på vestsiden forsat vil være en betragtelig økonomisk fordel for Vejdirektoratet. Arealet på østsiden vil i så fald kunne bibeholdes som landbrugsjord.

Øget transportafstand ved udvidelsen på vestsiden i forhold til at grave på østsiden er få hundrede meter og ikke af væsentlig økonomisk betydning.

Vejdirektoratet her efterfølgende arbejdet videre på projektet og har på baggrund af ny viden indsendt kortbilag med en udvidelse af det oprindelige areal på vestsiden.

*Landskabs- og kulturinteresser*
Af høringen ved Holstebro Museum fremgår det, at der i hele området kan forventes skjulte fortidsminder. Især i det østlige område er der registreret ikke fredede fortidsminder, der vil gå tabt ved råstofindvindingen:
*Både østlige samt vestlige råstofgrav vil berøre den sydligste del af det areal som er udpeget kulturarvsareal med national betydning pga. af Oldtidsvejen. Kulturarvsarealer er områder med skjulte fortidsminder. De fungerer som en advarsel til bygherrer om væsentlige kulturhistoriske værdier. Kulturarvsarealer er ikke i sig selv fredede, men kan indeholde fredede fortidsminder. Der er ligeledes en række registrerede ikke fredede fortidsminder i hele området samt især ved den østlige råstofgrav.*

*Grundvand, natur, miljø og vejforhold*
Af høringen i Holstebro Kommune fremgår det, at der ikke er noget, der taler imod råstofindvindingen i forhold til grundvand, natur, miljø og vejforhold, såfremt en række vilkår fastsat i tilladelsen overholdes.

*Holstebro Kommuneplan 2009-2021*
Holstebro Kommunes byråd har vedtaget Holstebro Kommuneplan 2009-2021. Byrådet skal varetage samfundets interesser – herunder Holstebro Kommunes interesser. I forhold til efterbehandling af graveområderne er det vurderet, at et gennemgående tema i kommuneplanen kan udmøntes gennem efterbehandling af graveområderne til bynært rekreativt natur til gavn for borgerne, såfremt der efterfølgende kan skaffes offentlig adgang.



Der er således af samfundsmæssig interesse at graveområdet og den efterbehandlede sø på vestsiden, tættest mod Mejrup og Holstebro byer, bliver så stor som mulig, og der sikres adgang hertil. Der kan ikke i tilladelsen stilles vilkår om offentlig adgang, men Holstebro Kommune har indgivet en hensigtserklæring, således det er klart, at kommunen ønsker at opfylde den samfundsmæssige interesse i naturområdet.

Idet ekspropriationsforretningen i forbindelse med etablering af motorvej endnu ikke er afsluttet, er ejerforhold efter endt efterbehandling ikke afklaret.

*Udvalg for Natur, Miljø og klima, Holstebro Kommune*
Holstebro Kommunes Udvalg for Natur, Miljø og Klima har haft sagen om efterbehandling forelagt den 19. maj 2014. Udvalget besluttede, at der i området vest for motorvejen skal efterbehandles til sø. Af samfundsmæssig interesse ønskede udvalget søen på vestsiden så stor som mulig, for at skabe bynært rekreativt natur. Ved at påbegynde gravningen på vestsiden vil muligheden for, at der også efterfølgende kan være landbrugsjord på østsiden blive bevaret. I denne tilladelse er der derfor givet mulighed for, at udvide det vestlige område i forhold til det oprindeligt ansøgte.
I området øst for motorvejen blev det besluttet, at hvis der, efter området imod vest er gravet, fortsat er brug for råstofferne, skal der indvindes under grundvandsspejl og efterbehandles til sø. Er der kun brug for dele af råstofferne, skal der kun indvindes over grundvandsspejl, således der kan efterbehandles til landbrugsjord.

Udvalget ønsker således, at graverækkefølgen bliver, at det vestlige område graves først og herefter det østlige.

*Udvalgets beslutning er taget til efterretning i nærværende tilladelse, idet rækkefølgen fra udkastet til tilladelse er bibeholdt. Region Midtjylland har på baggrund af nye oplysninger fra vejdirektoratet endvidere indarbejdet en udvidelse mod vest, i forhold til det oprindeligt ansøgte, i råstoftilladelsen.*

*Landbrugsinteresser*
I den indledende høringsfase har Holstebro Kommune modtaget et ønske fra lokal lodsejer om at matr. nr. 7a friholdes for råstofgravning, idet jorden ønskes bibeholdt som landbrugsjord. Hvis der findes større mængder egnede råstoffer på vest siden, vil der være mindre sandsynlighed for, at der skal indvindes under grundvandsspejl på østsiden, og denne jord vil da kunne lægges tilbage til landbrugsjord. Holstebro Kommune har ønsket, at det vestlige graveområde skal udvides, såfremt der findes råstoffer af egnet kvalitet. Dette vil medføre en mere optimal lateral udnyttelse af forekomsten i tråd med retningslinje 5 i Råstofplan 2012 om udnyttelsesgrad.

*Region Midtjylland har taget dette til efterretning og har på baggrund af vejdirektoratets supplerende kortbilag, samt Holstebro kommunens betragtninger, udvidet tilladelsesarealet mod vest i forhold til det først ansøgte.*



*Sammenfatning*
Indvindingen vurderes at være kultur-, natur- og miljømæssig forsvarlig, og vurderes ikke at påvirke grundvands- og drikkevandsinteresser væsentlig.

Tilsvarende vurderes råstoffernes kvalitet og anvendelse til opbygning af motorvejen at være acceptabel i forhold til råstoflovens formålsbestemmelser.

Holstebro Kommune har for at imødekomme den samfundsmæssige interesse i bynært rekreativt natur ønsket at udvidet det vestlige område i forhold til det først ansøgte. Regionen har stillet vilkår i forhold til graverækkefølgen, og udvidet tilladelsesarealet, da Vejdirektoratet har udvidet arealet mod vest i forhold til det først ansøgte.

Ved at stille krav, således det vestlige område graves først, er det forsøgt også at imødekomme landbrugsmæssige interesser på stedet.

Region Midtjylland har samtidig foretaget en afvejning af erhvervsmæssige hensyn i forhold til de øvrige hensyn. Region Midtjylland har på baggrund af de oplysninger Vejdirektoratet har givet, skønnet, at der vil være en væsentlig økonomisk besparelse ved udnyttelse af tilladelsen på de fastsatte vilkår, frem for at råstofferne skal transporteres til motorvejstraceet fra andre råstofgrave.

Region Midtjylland har ved behandling af sagen, jf. § 3 i Råstofloven, foretaget en afvejning af ovenstående hensyn samt de hensyn, der i øvrigt skal varetages gennem råstoflovgivningen. Region Midtjylland vurderer på den baggrund, at nærværende tilladelse kan meddeles på de fastsatte vilkår.

***Gravning udenfor udlagt graveområde***
De ansøgte arealer ligger udenfor regionalt råstofgraveområde i Region Midtjyllands Råstofplan 2012. Ifølge Retningslinje 2 i Råstofplan 2012 kan Råstofindvinding undtagelsesvist ske udenfor regionalt råstofgraveområde betinget af, at samfundsmæssige interesser taler for indvindingen, og beskyttelsesinteresser ikke konkret taler imod.

Region Midtjylland vurderer, at følgende væsentlige samfundsmæssige interesser taler for, at Vejdirektoratet meddeles tilladelse til den ansøgte indvinding udenfor udlagt graveområde:

*1. Trafikale forhold*
Med et behov på 660.000 $m^3$ råstoffer, og muligvis mere, vil der skulle transporteres meget store mængder råstoffer på vejnettet i Holstebro Kommune. Med den ansøgte indvinding, vil disse råstoffer kunne transporteres direkte fra det ansøgte areal ind i motorvejstraceet. Herved vil ikke alene slidtage på vejnettet kunne undgås, men den tunge trafik, der sandsynligvis vil skulle igennem flere små landsbyer med væsentlig øget trafikusikkerhed til følge, vil også kunne undgås. 660.000 $m^3$ råstoffer transporteret på vejnettet vil svare til ca. 43 lastbiltransporter af 25 tons om dagen i 3 år. Den mindre transport, vil ligeledes mindske udledningen fra transportkøretøjerne, og betyde en formindsket økonomisk omkostning ved etablering af motorvejen, begge dele væsentlige samfundsmæssige interesser.



*2. Bynære søer og natur*
I Holstebro Kommunes kommuneplan 2009-2021 er det et gennemgående tema, at borgerne skal sikres mulighed for naturoplevelser bl.a. ved at fremme etablering af bynære rekreative naturområder. Ved efterbehandling af de ansøgte områder til søområder, vil der kunne skabes rekreative naturområder, der ligger tæt ved Holstebro og Mejrup i særdeleshed. Af Vejdirektoratets ansøgningsmateriale fremgår det, at der ved motorvejens krydsning af Viborgvej skal etableres afkørsel med parkering. Den endelige placering af parkeringspladsen er ikke fastlagt, men på ansøgningstidspunktet er parkeringspladsen placeret på matr. 8k, således der herfra er adgang til det vestlige sø- og naturområde. Holstebro Kommune har opfordret Vejdirektoratet til at etablere cykelsti langs statsvejen Viborgvej fra Mejrup til parkeringspladsen, så denne vil kunne nås via cykelsti fra Holstebro. Der bliver etableret cykelsti under motorvejen langs Viborgvej, så også det østlige område vil kunne nås.

Holstebro Kommune har meddelt ekspropriationskomiteen, der står for ekspropriationer i forbindelse med etablering af motorvejen, at kommunen er interesseret i at overtage de berørte arealer i forbindelse med jordfordelingen. Såfremt Holstebro Kommune erhverver de berørte arealer, er det hensigten at etablere et rekreativt område med offentlig adgang, hvor der kan skabes en sammenhængende oplevelse, hvor også de gravhøje, der ligger umiddelbart nord for det vestlige graveareal, og § 3 området syd herfor, kan indgå. Derfor har Holstebro Kommune også anbefalet, at det vestlige graveområde udvides i forhold til det oprindeligt ansøgte, således sø- og naturområdet bliver så stort som muligt her.

På baggrund af de ovenfor nævnte interesser vurderes det, at væsentlige samfundsmæssige interesser taler for, at Region Midtjylland meddeler dispensation til indvindingen udenfor udlagt graveområde.

***Efter endt efterbehandling***
Arealerne ligger i område med drikkevandsinteresser. Der er to scenarier for efterbehandling.

1. Arealerne vil efter endt gravning fremstå som to grundvandssøer på hver side af motorvejstraceet. Søarealerne og de omkringliggende arealer indenfor de berørte matrikler efterbehandles derfor til naturformål.

2. De vestlige arealer vil efter endt gravning fremstå som grundvandssø, og søarealet og omkringliggende arealer indenfor den berørte matrikel efterbehandles derfor til naturformål. De østlige arealer vil ikke være afgravet under grundvandspejl og der efterbehandles til landbrugsformål.

Der fastsættes og tinglyses en række vilkår, der skal sikre, at gravesøer ikke efterfølgende anvendes til fiskeopdræt, eller at der foretages andre tiltag, der medføre at søer belastes og dermed ikke opnår et naturligt præg. Tilsvarende skal vilkårene sikre, at der er tale om naturlige grundvandsfødte søer.



Der er stillet vilkår om udformningen af søbred og –bund, som ansøger skal efterleve som del af efterbehandlingen. Herudover er der stillet vilkår, der fortrinsvist er rettet mod senere ejere af arealet, idet det ikke antages at Vejdirektoratet har planer om de nævnte tiltag.



***Gravearealet***
Gravearealet bliver gennemskåret af motorvejstraceet, og har karakter af et sidetag, idet der som udgangspunkt ikke skal ske transport ad vejnettet, men direkte fra graven ind i traceet.

*Tinglysning*

Region Midtjylland vil lade vilkår for efterbehandlingen tinglyse på ejendommen. Udgift til tinglysning afholdes af ansøger, som skal indbetale tinglysningsafgiften til Region Mdtjylland. Tinglysningen sker i overensstemmelse med Råstoflovens § 10 stk. 5. Vilkår om brug af området efter endt efterbehandling skal forblive tinglyst på arealet.

## J. VVM-screening

Holstebro Kommune har udarbejdet en VVM-screening dateret 12-06-2014. Screeningen dækker både det ansøgte areal, samt det areal Holstebro Kommunen foreslår som udvidelsesområde. Indvinder, har i ansøgningen medsendt VVM-anmeldelse, som Holstebro Kommunes vurdering har taget udgangspunkt i.

Der er vurderet, at råstofgravningen på matrikel nr. 7a og 8k, Den sydøstlige Del, Mejrup, kun medfører en relativt lille påvirkning af miljøet, og at påvirkningen ikke må antages at være væsentlig. I tilladelsen fastsættes en række vilkår, der regulerer miljø og naturmæssige forhold ved råstofgravningen, og disse vilkår skal modvirke gener fra indvindingen.

Region Midtjylland har gennemgået VVM-anmeldelsen og den tidligere vvm-screening samt den nye udstrækning med matr. 8a, Den Sydøstlige Del, Mejrup og har på den baggrund opdateret vvm-screening og vurderingerne. Det er vurderet, at råstofindvindingsprojektet ikke kan antages at have en væsentlig påvirkning på miljøet.

*Region Midtjylland træffer derfor afgørelse om, at der ikke er pligt til at udarbejde en VVM - redegørelse*.

## K. Generelle bestemmelser fastsat i råstofloven mv.

*Overtrædelser og tilbagekaldelse af tilladelse*

Region Midtjylland kan tilbagekalde tilladelsen, hvis vilkårene overtrædes groft eller flere gange. Efterbehandlingen skal gennemføres umiddelbart efter, at tilladelsen er tilbagekaldt. Tilsynsmyndigheden kan fastsætte frist for efterbehandling.

Hvis tidsfristen ikke overholdes, kan Region Midtjylland lade efterbehandlingen udføre på ejerens eller brugerens bekostning.



*Forældelse af indvindingstilladelsen*

I henhold til råstoflovens § 10, stk. 4 bortfalder tilladelsen efter § 7 stk. 1 i samme lov, hvis den ikke udnyttes inden 3 år efter, at den er meddelt. 3-års fristen regnes i tilfælde af en eventuel klagesagsbehandling fra datoen for den endelige afgørelse. Tilladelsen bortfalder tillige, når tilladelsen ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år.

*Ændring af vilkår*

Region Midtjylland kan fastsætte yderligere vilkår, eller foretage ændringer af allerede stillede vilkår, såfremt det på et senere tidspunkt måtte vise sig nødvendigt af hensyn til opfyldelsen af råstoflovens formålsbestemmelser.

Eventuelle nye vilkår, eller ændringer af eksisterende, vil dog kun blive aktuelle, såfremt der er tale om ændrede forudsætninger i forhold til grundlaget for denne afgørelse.

*Graverettens omfang*

Råstofindvinding andre steder end på det tilladte areal kræver en ny tilladelse efter råstofloven.

*Tilsyn*

Region Midtjylland:

- Fører tilsyn med indvindingen og har uden retskendelse adgang til indvindingsområdet for at påse, om tilladelsen og vilkårene herfor overholdes.
- Kan som tilsynsmyndighed meddele påbud om, at et ulovligt forhold skal berigtiges inden for en nærmere fastsat tid.

*Selvhjælpshandlinger*

Region Midtjylland kan umiddelbart lade foretage, hvad der er nødvendigt på indvinders bekostning, hvis et påbud om at berigtige et ulovligt forhold ikke efterkommes rettidigt. Politiet yder om nødvendigt bistand hertil. (Råstoflovens § 33.)

*Indberetningspligt*

Resultater af råstofundersøgelser, prøveboringer m.v., skal indberettes til Danmarks Geologiske Undersøgelse, senest inden 3 måneder efter udførelsen jf. Råstoflovens § 28.

Der skal hvert år gives oplysninger til Region Midtjylland om indvindingsvirksomheden, blandt andet om beliggenhed, art og mængde af de forekomster, der indvindes og om anvendelsen heraf.

Indberetning skal ske på Region Midtjyllands hjemmeside jf. § 3 i bekendtgørelse nr. 788 af 23. juni 2014 om ansøgning og indberetning om råstofindvinding på landjorden mv..

*Returjord*

Der må ikke udlægges eller fyldes op med returjord uden dispensation efter Jordforureningslovens § 52. Region Midtjylland er myndighed vedrørende dispensationer efter Jordforureningslovens § 52. Ved returjord forstås alle typer jord, der tilkøres stedet udefra.



*Affald*

Oliespild, olieaffald og andet affald skal straks opsamles og bortskaffes efter kommunens anvisning. Olielager og påfyldningsplads for maskinerne skal indrettes, som angivet i Miljøministeriets bekendtgørelse herom. Kommunen kan give oplysninger om bekendtgørelsens bestemmelser.

Ejeren og brugeren har ansvar for, at der ikke – hverken midlertidig eller varigt – henlægges affald under nogen form, samt for at eventuelt henkastet affald straks fjernes.

*Etablering af oplagspladser*

Graven må ikke uden kommunens godkendelse efter planloven og miljøbeskyttelsesloven anvendes som oplagsplads, heller ikke for tegl og beton.

*Vejforhold*

Der kan ikke med hjemmel i råstofloven stilles vilkår med henblik på at regulere gener hidhørende fra trafikken på offentlig vej til og fra indvindingsområdet. Efter færdselslovens § 92 kan politiet med samtykke fra vejbestyrelsen eller for så vidt angår private fællesveje, vedkommende kommunalbestyrelse, træffe færdselsmæssige bestemmelser, som indvirker på vejens udnyttelse eller indretning. Ud over de færdselsmæssige hensyn vil der også kunne tages stilling til andre hensyn, såsom de miljømæssige.

Der gøres opmærksom på, at:

- der efter vejlovens § 70, stk. 1 kræves tilladelse fra vejbestyrelsen til etablering af overkørsler, overgange og tilslutninger for veje og stier til offentlig vej.
- der efter vejlovens § 70, stk. 2 og § 71, stk. 2 skal indhentes tilladelse fra vejbestyrelsen såfremt en overkørsel, som er anlagt alene med henblik på den færdsel, der er fornøden for jordens landbrugsmæssige drift, ønskes benyttet til færdsel med råstofindvinding

For begge former for tilladelser kræves det tillige efter lovens § 80, at vejbestyrelsen meddeler dispensation fra adgangsbestemmelserne, hvis vejen er adgangsbegrænset.

For begge former for tilladelser gælder det endvidere, at såfremt adgangen skal etableres i mindre afstand end 100m fra hovedlandevej eller landevej, skal der efter lovens § 70 stk. 2 eller § 71 stk. 5, tillige indhentes tilladelse fra vejbestyrelsen for hovedlandevejen eller landevejen. I bymæssige bebyggelser dog mindre afstand end 50m.

*Private veje/ private fællesveje*

Ansøger skal selv afklare privatretlige spørgsmål vedrørende private veje/private fællesveje som forefindes på det areal, hvorpå der er givet tilladelse til indvinding af råstoffer.

*Ledninger*

Råstofindvinderen har pligt til at indhente oplysninger fra ledningsejerregistret (LER) jævnfør § 9 i bekendtgørelse af lov nr. 1113 af 22. august 2010 om registrering af ledningsejere. Heraf fremgår:



Enhver, der erhvervsmæssigt udfører gravearbejder, skal indhente oplysninger fra ledningsejerregistret om, hvilke ledningsejere der ejer ledninger i graveområdet. De nødvendige ledningsoplysninger skal være indhentet, inden gravearbejdet påbegyndes, og gravearbejdet skal tilrettelægges og udføres under hensyntagen til de indhentede oplysninger.

Ofte vil ledninger på private arealer være tinglyst som byrde og afmærket i terrænet, men det fritager ikke for pligten til at undersøge forholdet i LER.

*Udvidelse af indvindingsretten*

Såfremt der under et indvindingsforløb opstår ønske om at indvinde andre råstoffer eller større mængder end angivet i tilladelsen inden for det område, som tilladelsen omfatter, skal der, efter råstoflovens § 9, stk. 2 indgives anmeldelse herom til Region MIdtjylland. Anmeldelsen skal indgives inden 4 uger efter, at den pågældende indvinding er påbegyndt. Region Midtjylland kan inden 4 uger efter, at anmeldelsen er modtaget, forbyde indvindingen.

*Arbejdsmiljøregler*

Der gøres opmærksom på, at der efter arbejdsmiljølovgivningen er fastsat regler, der gælder for råstofindvinding. Der henvises til følgende publikationer:

Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 923 af 11. november 1994 om arbejde med udvinding af mineralske materialer og vejledning fra BSR 5. 40-97 om Arbejdsmiljø i Grus- og Sandgrave.

## L. Offentliggørelse, klagevejledning og tidsfrister

Afgørelsen om tilladelse til råstofindvinding samt afgørelsen om, at der ikke er VVM-pligt, offentliggøres ved **annoncering den 31. oktober 2014** på Region Midtjyllands hjemmeside – www.ru.rm.dk.

## *M. Klagevejledning*

Det er muligt at klage over afgørelserne til Natur- og Miljøklagenævnet.

***Råstoftilladelsen***
Klage over råstoftilladelsen skal være skriftlig og være Region Midtjylland i hænde inden 4 uger fra afgørelsen er offentligt bekendtgjort - **senest den 28. november 2014.**

Klagen stiles til Natur- og Miljøklagenævnet, men indsendes elektronisk til Region Midtjylland, miljoe@ru.rm.dk.
Når Region Midtjylland videresender klagen til Natur- og Miljøklagenævnet, sendes samtidig en kopi af regionens udtalelse til de i klagesagen involverede med en frist for at afgive bemærkninger til Natur- og Miljøklagenævnet indenfor 3 uger fra modtagelsen.



Følgende er klageberettigede:

- Adressaten for afgørelsen
- Offentlige myndigheder
- En berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- Lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen
- Landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø
- Landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser
- Enhver med en individuel, væsentlig interesse i afgørelsen

***VVM***
Region Midtjyllands vurdering vedrørende ikke-VVM-pligt kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet, hvad angår retlige spørgsmål. Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er offentligt bekendtgjort eller meddelt – **senest 28. november 2014.**

Klagen stiles til Natur- og Miljøklagenævnet, men indsendes til Region Midtjylland, som videresender klagen til Natur- og Miljøklagenævnet med de bemærkninger klagen giver anledning til og det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse.

- Miljøministeren
- Enhver, der har en retlig interesse i sagens udfald herunder et nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelse af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af
- At foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og
- At foreningen eller organisationen repræsenterer mindst 100 medlemmer.

***Tilladelsen efter vandforsyningsloven***
Tilladelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet inden 4 uger fra afgørelsen er offentligt bekendtgjort. Klagen stiles til Natur- og Miljøklagenævnet, men indsendes til Holstebro Kommune der videresender klagen til Natur- og Miljøklagenævnet med de bemærkninger, klagen giver anledning til.

Klageberettigede:

- Afgørelsens adressat
- Enhver der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

***Region Midtjyllands accept***

Regionsrådets accept af råstofindvinding uden for graveområde kan inden 4 uger - **senest 28. november 2014** - påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af enhver med retlig interesse i afgørelsen.

En eventuel klage indgives miljoe@ru.rm.dk.



***Udnyttelse af tilladelsen***

En tilladelse må ikke udnyttes, før klagefristen er udløbet. Rettidig klage har opsættende virkning for den påklagede afgørelse, medmindre klagemyndigheden bestemmer andet.

***Gebyr på klager til Miljø- og Naturklagenævnet***

Det er en betingelse for Natur og Miljøklagenævnets behandling af Deres klage, at De indbetaler et gebyr på 500 kr. Nævnet vil efter modtagelsen af klagen sende Dem en opkrævning på gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Betales gebyret ikke inden for den fastsatte frist på 14 dage, afvises klagen af nævnet fra behandling. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside www.mnkn.dk.

***Retslig prøvelse***

Hvis du vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder fra afgørelsens offentliggørelse.

***Aktindsigt***

Hvis du ønsker at se sagens akter, det vil sige aktindsigt, så skal du rette henvendelse til Region Midtjylland.

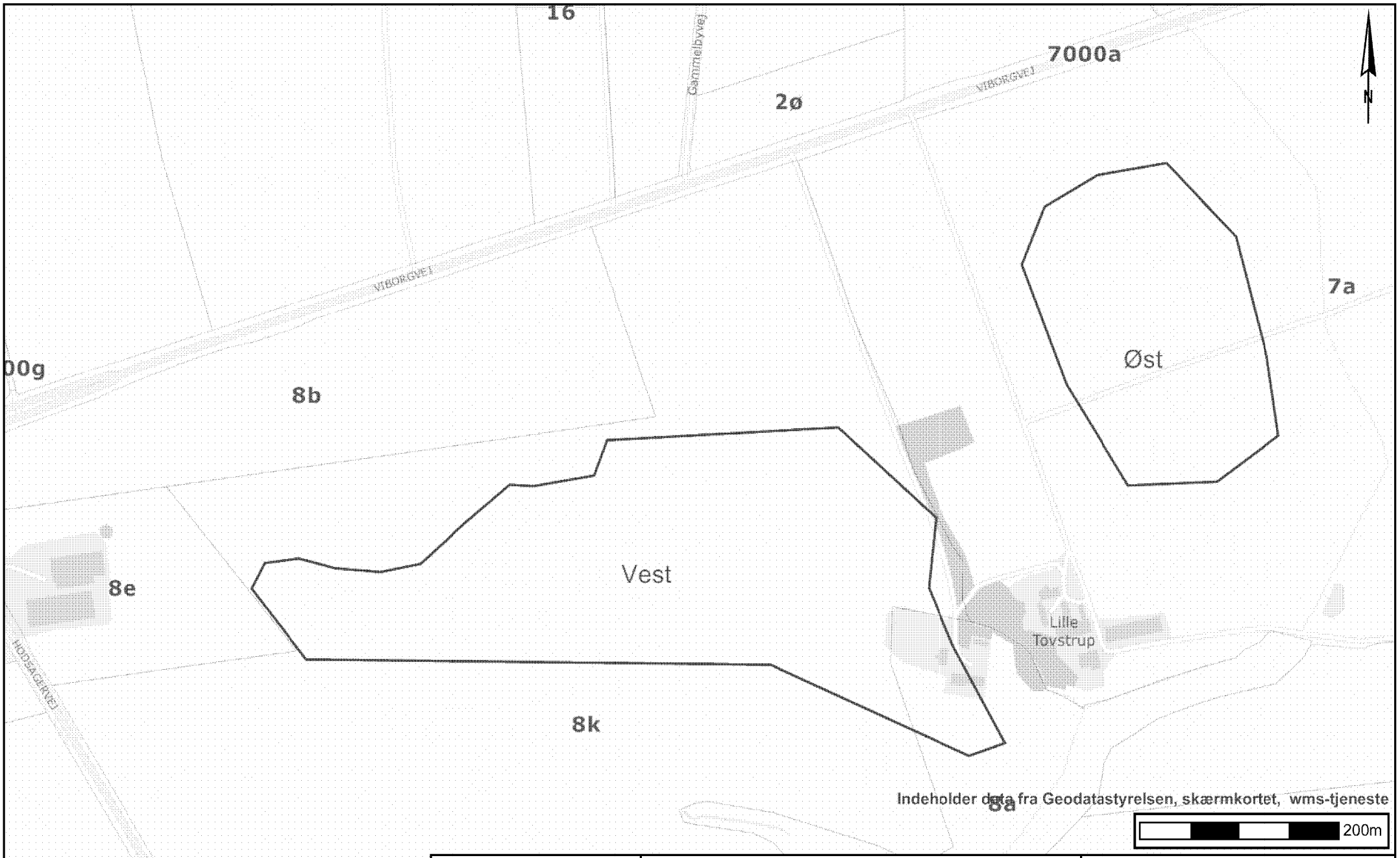
**N. Kopi er sendt til**

- Vejdirektoratet v/ Niels Krogh Kristensen, Thomas Helstedsvej 11, 8660 Skanderborg: nkk@vd.dk
- Holstebro Kommune, kommunen@holstebro.dk
- Naturstyrelsen Aalborg: aaf@nst.dk
- Holstebro Museum: holstebro@museum.dk
- Skat: skat@skat.dk
- Danmarks Naturfredningsforening: dnholstebro-sager@dn.dk, dn@dn.dk
- Forbrugerrådet: fbr@fbr.dk
- Dansk Ornitologisk Forening: natur@dof.dk
- Energinet.dk: HPE@vestjyskenet.dk
- NOE: tegnestue@noe.dk

- TDC: tdc@tdc.dk
- Vestforsyning A/S: vestforsyning@vestforsyning.dk

Naboer/lodsejere:

- Lodsejer Grethe Bendt Toustrup, Viborgvej 146, 7500 Holstebro (7a)
- Lodsejer Thyge Thoustrup, Skovvikken 20, 7500 Holstebro (8k og 8a)
- Lodsejer Esben Thoustrup, Gammelbyvej 5, 7500 Holstebro (8k og 8a)
- Lodsejer John Nygaard Hansen, Hodsagervej 3, 7500 Holstebro (7h, 8d)
- Lodsejere Majbritt Hansen og Jan Gynther Hansen, Hodsagervej 8, 7500 Holstebro (1f)
- Lodsejer Svend Lykkegård, Viborvej 141, 7500 Holstebro (8b)
- DLG, Hodsagervej 1, 7500 Holstebro




**Bilag 1 - tilladelsesrids**
Råstoftilladelse på matr. nr 8k, 7a og 8a , Den sydøstlige del, Mejrup.

Tidspunkt: 28-10-2014 13:49:35
Udskrevet af: Morten Riser Myrvig
Målestoksforhold: 1:5000

**Bilag 2 - Udkast til deklaration**

Matr.nr. 7a og 8k, Den Sydøstlige Del, Mejrup

Sagsnr.: 1-50-71-40-14

Anmelder: Region Midtjylland
Regional Udvikling
Lægårdsvej 12R
7500 Holstebro



## DEKLARATION

Region Midtjylland har meddelt tilladelse i henhold til § 7, stk. 1 i lov om råstoffer, til indvinding af råstoffer på de areal af ejendommene matr.nr. 7a og 8k, Den sydøstlige Del, Mejrup, der er vist med en rammeafgrænsning på vedhæftede kort 1:10.000 (Bilag A).

Tilladelsen er gældende for perioden 30. juni 2015 til 31. december 2018. Efterbehandlingen skal være afsluttet senest 31. december 2019.

I forbindelse med tilladelse af 31. oktober 2014 til indvinding af sand, sten og grus på den specificerede del af matr. nr. 7a, 8k og 8a, Den sydøstlige Del, Mejrup i Holstebro Kommune, pålægges herved følgende bestemmelser, i henhold til § 10, stk. 5 i lov om råstoffer – lovbekendtgørelse nr. 657 af 27. maj 2013.

**Efterbehandling:**

1. Arealerne skal efterbehandles i overensstemmelse med bestemmelserne i den godkendte efterbehandlingsplan og ”Deklaration om efterbehandling”, som tinglyses på ejendommen.

2. Efter endt råstofindvinding skal arealet efterbehandles så tidligt, som det under hensyn til virksomhedens drift er praktisk muligt, og skal være afsluttet inden 1 år efter råstofindvindingens ophør.

3. Arealerne i den vestlige del af graveområdet efterbehandles til søareal og naturformål. Det østlige graveområde efterbehandles til landbrugsjord, såfremt der ikke graves under grundvandsspejl. I så fald må der maksimalt graves til en dybde 1 meter over grundvandsspejlet. Graves der under grundvandsspejl, skal der efterbehandles til sø og naturformål.

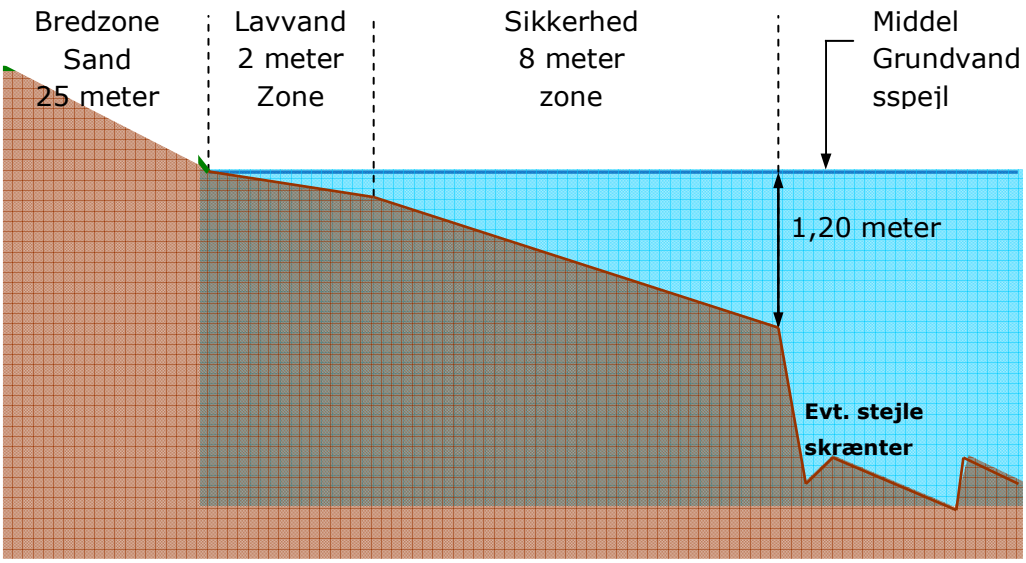
4. Søbredden på kommende gravesøer skal hovedsageligt anlægges med lavvandet bredzoner, men også med stejle skrænter for at fremme biodiversiteten. Den endelige udformning fastlægges i grave- og efterbehandlingsplanen.

5. Søer skal anlægges med sandbredder, og der må ikke udlægges muld i en afstand på 25 meter fra vandkanten.

6. Endelig hældning af skråningsanlæg fastlægges i den godkendte efterbehandlingsplan.

7. Når søarealet efterbehandles, skal følgende bredzoner, lavvandszoner og sikkerhedszoner etableres jf. nedenstående figur.






Figur 1: Principskitse for efterbehandling af areal med sø.
Middel grundvandsspejl er det anslåede grundvandsspejl, der ligger midt mellem højeste og lavest grundvandsspejl.

8. 8 meters sikkerhedszonen og 2 meters lavvandszonen skal etableres ved afgravning fra søbredden.

9. Muldjord må ikke indbygges eller på anden måde placeres under grundvandsspejlet. Der må ikke placeres muld indtil en afstand af 25 meter fra vandkanten.

10. Der må ikke oplagres råstoffer på arealet efter endt råstofindvinding. De tiloversblevne materialer skal køres bort fra arealet eller indbygges i udenomsarealerne på de berørte matrikler.

11. Bygninger, installationer og materiel som er opstillet på arealet i forbindelse med gravevirksomheden, skal fjernes, så snart der ikke længere er behov for dem på stedet. Tilsvarende skal anvendt bundsikringsmateriale graves op af arbejdsveje mv. med henblik på genanvendelse.

**Vilkår der rækker ud over afslutningen af efterbehandlingen:**

12. Hvis der bliver indledt råstofudnyttelse på tilstødende ejendomme, kan Region Midtjylland forlange, at området omkring skellet gennemgraves og efterbehandles, så der ikke står en vold tilbage.

13. Følgende vilkår vil være gældende i forbindelse med efterbehandlingen og til stadighed derefter for søområder:
    a. Der må ikke laves tilløb til sø
    b. Der må ikke laves afløb fra sø uden forudgående aftale med Holstebro Kommune
    c. Der må ikke udsættes fugle, krebs og fisk
    d. Der må ikke opstilles andehuse, fasangårde eller nogen form for hegn, bortset fra kreaturhegn
    e. Der må ikke fodres i og ved sø indenfor en afstand af mindst 25 meter
    f. Der må ikke kalkes eller lignende i og omkring sø
    g. Der må ikke laves en ø i søen, der kan fremme tilgroningen af søen
    h. Der må ikke placeres muldjord indenfor en afstand af 25 meter fra vandkanten, her skal der være sandbred
    i. Eventuel beplantning omkring søer skal ske mindst 15 meter fra søens kant
    j. Ved eventuel plantning omkring sø må der kun benyttes hjemmehørende arter, dvs. at der bl.a. ikke må vælges rynket rose, rododendron og glansbladet hæg
    k. Der skal mindst etableres en 25 meter dyrkningsfri zone omkring søen
    l. Arealet mellem den vestlige sø og gravhøjene imod nord og i afstand på 75 meter vinkelret herpå skal friholdes for træer for at sikre frit udsyn til højene.
    m. Eventuelle drænrør som dræner naboens areal må ikke beskadiges
    n. Der må ikke anvendes gødning og sprøjtemidler indenfor de efterbehandlede arealer i en afstand på 25 meter fra vandkant.

14. Det er Holstebro Kommunes hensigt at sikre offentlig adgang til arealer, der efterbehandles til sø samt berørte udenomsarealer til sø. Holstebro Kommune og ejer(e) efter endt efterbehandling af matr. nr. 7a og 8k, Den sydøstlige Del, Mejrup, skal søge at opnå enighed om sikring af offentlig adgang.

**Returjord**

15. På ejendommen må der i forbindelse med indvindingen af råstoffer, udførelse af efterbehandling og efterfølgende arealanvendelse kun modtages jord til opfyldning udefra, såfremt der er givet særlig dispensation hertil, jf. §52 i Lov om forurenet jord. Dispensationsansøgning indsendes til Region Midtjylland.

Disse betingelser tinglyses servitutstiftende på ejendommene matr.nr. 7a, 8k og 8a Den sydøstlige Del, Mejrup. I medfør af § 10, stk. 5, i lov om råstoffer er betingelserne bindende for ejere og indehavere af andre rettigheder over ejendommen uden hensyn til, hvornår retten er stiftet.

Region Midtjylland er påtaleberettiget.

**Bilag 3 - Regler for kontrol af støjvilkår**

- Dokumentation for overholdelse af støjvilkår skal ske ved støjmålinger i omgivelserne, udført efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 og 6/1984 eller kildestøjsmålinger kombineret med beregning udført efter den nordiske beregningsmodel for ekstern industristøj som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993.

- Målinger og beregninger skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret til støjmålinger eller af en person, som er certificeret til at udføre sådanne målinger, jvf. Miljøstyrelsens bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger nr. 231 af 5. marts 2014.

- Målinger og afrapportering skal udføres som angivet i bekendtgørelsens bilag 4.

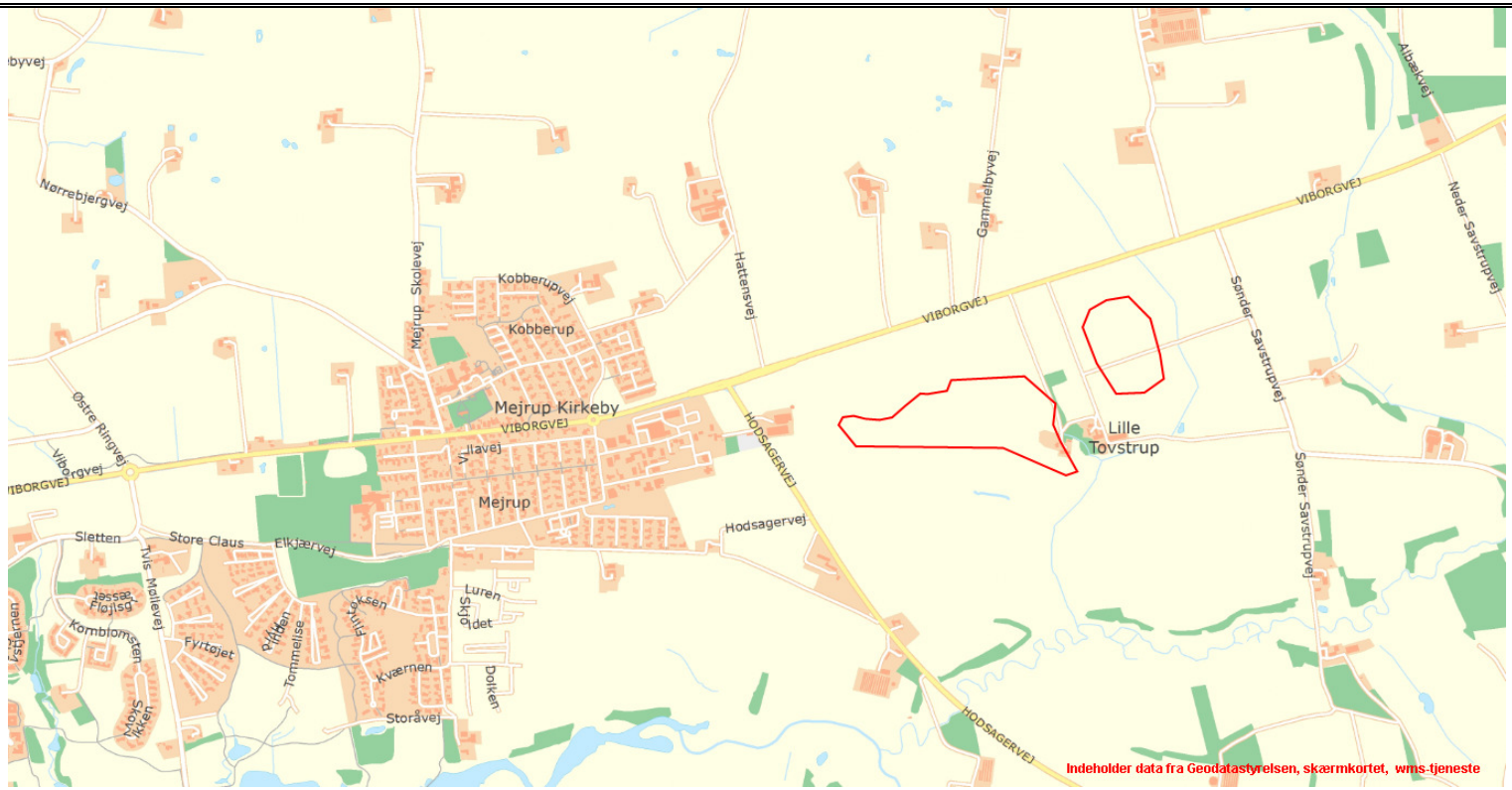
- Støjgrænsen anses for overholdt, hvis de målte eller beregnede værdier ligger under vilkårets grænseværdi med tillæg af måleubestemthed. For faste støjkilder kan der normalt accepteres en maksimal måleubestemthed på 3 dB(A), jvf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993, pkt. 3.5.

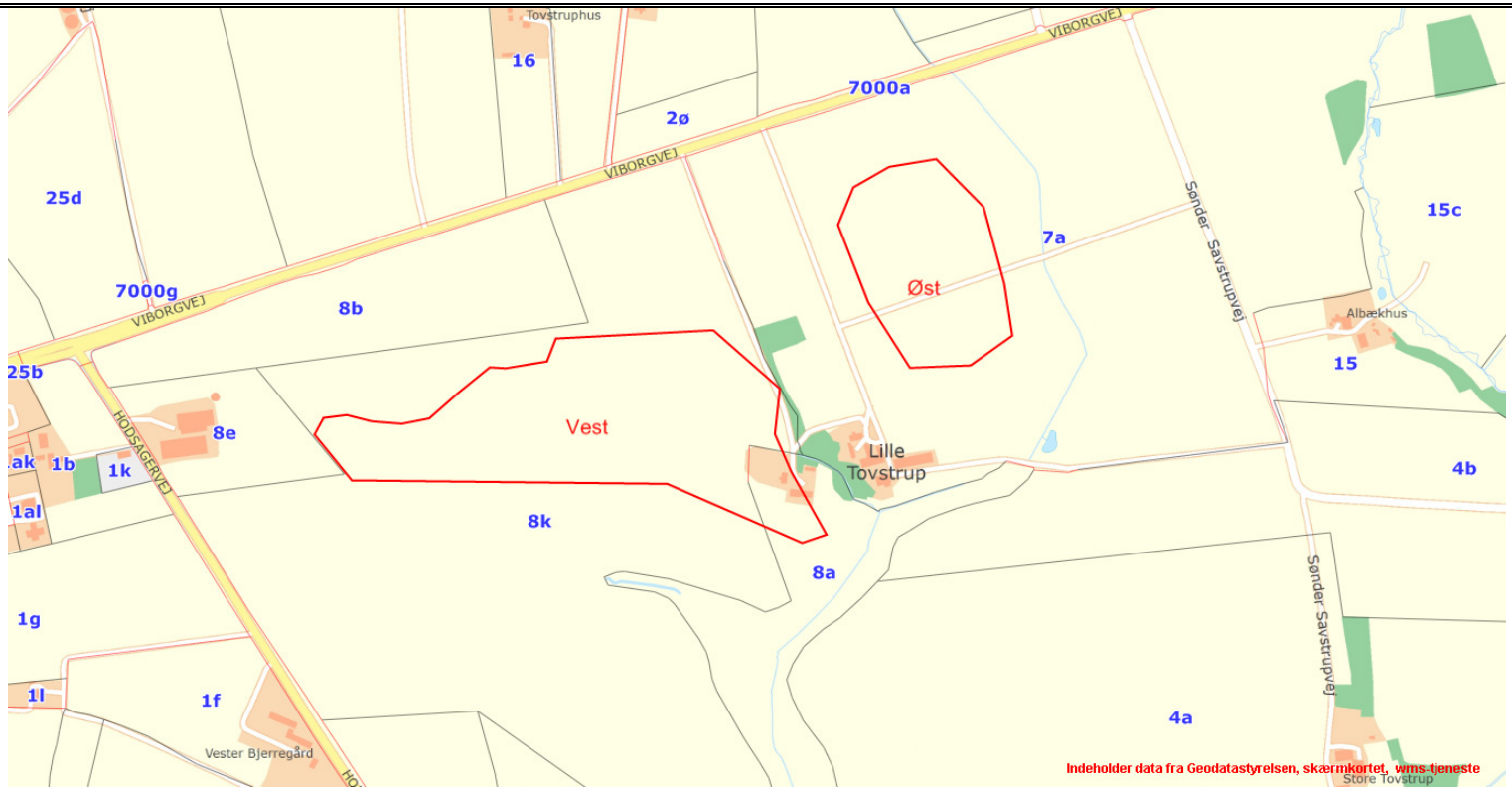
- Ved beregninger skal rapporten indeholde de nødvendige oplysninger om beregningernesforudsætninger. Støjkilderne skal beskrives, og deres kildestyrke angives. For hver enkelt støjkilde, hvor der foretages målinger, skal desuden angives lydtrykniveauet i dB(A), målt i et geometriske veldefineret og - så vidt muligt - let tilgængeligt kontrolpunkt tæt på kilden. Jvf. Miljøstyrelsens vejledning 5/1993 pkt.3.1.

- Kontrolmålinger skal udføres, når virksomheden er i drift ved maksimal belastning, og driftsforholdene skal beskrives i målerapporten.

# Bilag – VVM-Screening

| Basisoplysninger | Tekst |
|---|---|
| Projektbeskrivelse (kan vedlægges) | Indvinding af råstofferne sand, grus og sten til anvendelse ved etablering af den kommende Holstebro-Motorvej. |
| Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre | Vejdirektoratet, Thomas Helstedsvej 11, 8660 Skanderborg |
| Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson | Niels Krogh Kristensen, Thomas Helstedsvej 11, 8660 Skanderborg, tlf.nr. 72442454, nkk@vd.dk |
| Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav | 7a, 8k og 8a, Den sydøstlige Del, Mejrup |
| Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet) | Holstebro Kommune |

| | |
|---|---|
| Oversigtskort i målestok |  |
| Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg) | |




| **Forholdet til VVM reglerne** | **Ja** | **Nej** | |
|---|---|---|---|
| Er projektet opført på bilag 1 til denne bekendtgørelse | | X | Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt.<br>Angiv punktet på bilag 1: |
| Er projektet opført på bilag 2 til denne bekendtgørelse | X | | Ja, pkt. |

| Projektets karakteristika | Tekst |
|---|---|
| 1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr og ejerlav | Grethe Bendt Toustrup, Viborgvej 146, 7500 Holstebro (7a)<br>Thyge og Esben Thoustrup, henholdsvis Skovvikken 20 og Gammelbyvej 5, 7500 Holstebro (8k og 8a) |
| 2. Arealanvendelse efter projektets realisering<br>Det fremtidige samlede bebyggede areal í $m^2$<br>Det fremtidige samlede befæstede areal i $m^2$ | Der skal reetableres til 1 eller 2 søer efter endt gravning. Der skal ikke bygges eller befæstes |
| 3. Projektets areal og volumenmæssige udformning<br>Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m<br>Projektets samlede grundareal angivet i ha eller $m^2$<br>Projektets bebyggede areal i $m^2$<br>Projektets nye befæstede areal i $m^2$<br>Projektets samlede bygningsmasse i $m^3$<br>Projektets maksimale bygningshøjde i m | Der skal potentielt graves på et samlet areal på 19 ha – ca. 5 ha på østsiden af den kommende motorvej og den resterende del på vest-siden. Indvindingen foretages etapevist, først vestsiden og om nødvendigt østsiden.<br>Der skal ikke grundvandssænkes da indvindingen vil ske ved våd-gravning.<br>Der skal ikke bebygges eller befæstes. |
| 4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden<br>Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:<br>Vand- mængde i anlægsperioden<br>Affaldstype og mængder i anlægsperioden<br>Spildevand – mængde og type i anlægsperioden<br>Håndtering af regnvand i anlægsperioden<br>Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå | Råstofindvindingens behov for råstoffer går først og fremmest på anvendelse af dieselolie til grave- og læssemaskiner og dumpere. Mængden kan ikke umiddelbart vurderes. Anvendelse af vand vil kun ske i forbindelse med støvbekæmpelse. Vandet vil i så fald blive taget fra udgravningen. Det er vurderet, at der ikke produceres affald eller spildevand.<br><br>Anlægsperioden: ansøgt januar 2016 til december 2018. Region Midtjylland har til hensigt at give tilladelse for perioden juli 2015 til december 2018, i fald projekteringen går hurtigere end forventet. |

| Projektets karakteristika | Tekst |
|---|---|
| 5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:<br>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen<br>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen<br>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen<br>Vand – mængde i driftsfasen | Vejdirektoratet har vurderet, at der kan indvindes ca. 650.000 m3 råstof i form af sand, der skal anvendes i den nye motorvej.<br>Kvaliteten af råstofferne i den undersøgte del af det område, der er givet tilladelse til, vurderes til at være så god, at ca. 80 % af råstofferne kan anvendes til bundsikring i vejkassen.<br>Der anvendes kun vand til evt. støvbekæmpelse.<br>Råstoffer i form af sand vil blive ført fra de to matrikler ind i vejmatriklen. Der tilføres ikke materialer udefra til de to matrikler. |
| 6. Affaldstype og mængder, som følge af projektet i driftsfasen:<br>Farligt affald:<br>Andet affald:<br>Spildevand til renseanlæg:<br>Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:<br>Håndtering af regnvand: | Det vurderes, at der ikke genereres affald udover eventuelt spidolie, der skal bortskaffes i overensstemmelse med Holstebro Kommunens affaldsregulativer. Der er stillet vilkår herom i tilladelsen – vedligehold af maskinel skal ske udenfor graveområderne. |

| Projektets karakteristika | Ja | Nej | Tekst |
|---|---|---|---|
| 7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning | | X | |
| 8. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/Godkendelse+af+listevirksomheder/Branchebilag/ | | X | Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10 |
| 9. Vil anlægget kunne overholde alle de angivne standardvilkår | | | Hvis "nej" angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes. |
| 10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter - http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/BAT-+bedst+tilgaengelige+teknik/ | | X | Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til pkt. 12. |
| 11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter | | | Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes. |
| 12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner - http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/BAT-+bedst+tilgaengelige+teknik/ | | X | Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 14. |

| Projektets karakteristika | Ja | Nej | Tekst |
|---|---|---|---|
| 13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner | | | Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes. |
| 14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj. http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Stoej/regler_vejledninger/Oversigt_vejledninger/vejledningeroganvisninger.htm | X | | Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 |
| 15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer – jf. ovenfor | X | | Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen |
| 16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer – jf. ovenfor | X | | Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen |
| 17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening. http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Luft/Luftforurening_fra_virksomheder/luft_fra_virks_vejledninger_og_bekendtgoerelser/Vejledninger_og_bekendtgoerelser.htm | | X | Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.<br><br>Hvis "nej" gå til pkt. 20. |
| 18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening – jf. ovenfor | | | Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. |
| 19. Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening – jf. ovenfor | | | Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. |
| 20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener<br>- I anlægsperioden<br>- I driftsfasen | X | | Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.<br><br>Der vil være mulighed for at der kan forekomme støv ved gravarbejdet. Der er stillet vilkår i tilladelsen for at mindske gener herfra. Afstand til nærmeste nabo er potentielt ca. 100m (Viborgvej 144) |

| Projektets karakteristika | Ja | Nej | Tekst |
|---|---|---|---|
| 21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener<br>- I anlægsperioden<br>- I driftsfasen | | X | Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse. |
| 22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne.<br>- I anlægsperioden<br>- I driftsfasen | | X | Hvis "ja" angives og begrundes omfanget.<br><br>I vinterhalvåret kan der måske blive behov for belysning til udgravning af råstoffer tidlige og sent, dog indenfor normal arbejdstid. De normale arbejdstider fastsættes ved vilkår til ikke at omfatte aften og nattetimer. |
| 23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen – jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 1666 af 14. december 2006 https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=13011 | | X | |

| Projektets placering | Ja | Nej | Tekst |
|---|---|---|---|
| 24. Forudsætter projektet dispensation fra eller ændring af den gældende lokalplan http://kort.plansystem.dk/searchlist.html | | X | Hvis "ja", angiv hvilke: |
| 25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer – jf. http://arealinformation.miljoeportal.dk/distribution/ | | X | Hvis "ja" angiv hvilke: Området omfattet af råstoftilladelse vil ikke indbefatte arealer inden for beskyttelseslinjerne. |
| 26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer | | X | |
| 27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder: jf. http://arealinformation.miljoeportal.dk/distribution/ | | X | |
| 28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen: jf. http://arealinformation.miljoeportal.dk/distribution/ | | X | |

| Projektets placering | Ja | Nej | Tekst |
|---|---|---|---|
| 29. Forudsætter projektet rydning af skov:<br>(skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.) | | X | |
| 30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag: http://arealinformation.miljoeportal.dk/distribution/ | | X | |
| 31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3: jf. http://arealinformation.miljoeportal.dk/distribution/ | | | Ca. 110 meter øst-sydøst for det østlige graveområde ligger et §3 mose-område. Det er vurderet, at gravningen og eventuel oplægning af materialer ikke vil påvirker §3 området – mose-området fødes med vand fra et vandløbet umiddelbart nord herfor,.<br>Ca. 30 meter fra gravkanten imod sydæst for det vestlige område ligger et §3 eng-område. Et vandløb løber i dag igennem disse beskyttede arealer. |
| 32. Rummer § 3 området beskyttede arter og i givet fald hvilke: http://arealinformation.miljoeportal.dk/distribution/ | | X | Der er vurderet, at råstofindvindingen næppe vil medføre nogen væsentlig tilstandsændring på §3-områderne mod syd (ved tilløb til Savstrup Å). Disse består ganske vist af delvis grundvandsafhængige naturtyper, men der er tale om vådgravning uden sænkning af grundvandsspejlet. Der kan fremover være en større fordampning fra søfladerne, men det har næppe nogen effekt på grundvandsforholdene. I øvrigt har de nærliggende §3-områder en ret lav naturkvalitet og er lavt målsatte (C-målsatte) i kommunens naturplan.<br>Der vil ikke være nogen effekt på Natura 2000-områder eller bilag IV arter. |
| 33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område – jf. http://arealinformation.miljoeportal.dk/distribution/ | | | Ca. 3 km |
| 34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder) – jf. http://arealinformation.miljoeportal.dk/distribution/ | | | Ca. 14 km |
| 35. Vil det samlede anlæg som følge af projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet, jf. bekendtgørelse nr. 1022 af 25. august 2010 https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=132956 og bekendtgørelse nr. 1339 af 21. december 2011 https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=139396 samt kvalitetsmålsætningen i vandplanen http://www.naturstyrelsen.dk/Vandet/Vandplaner/Offentlig_hoering/ | X | | |
| 36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser - jf. http://arealinformation.miljoeportal.dk/distribution/ | | X | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening – jf. http://arealinformation.miljoeportal.dk/distribution/ | | X | |

| Projektets placering | Ja | Nej | Tekst |
|---|---|---|---|
| 38. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold) | | X | Motorvejsbyggeriet ligger gennem graveområdet, og det er vurderet, at den kumulative effekt af de to projekter, må antages at være uvæsentlig karakter. Denne indvinding der har karakter af sidetag, kan mindske motorvejsbyggeriets anlægstrafikmæssige påvirkninger. |
| 39. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande | | X | |
| 40. En beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet. | | | Der er i indvindingstilladelsen indsat en række vilkår der skal begrænse eventuelle gener fra indvindingen – bl.a. i forhold til støj, støv, vejforhold, drifts tider, forurening, fortidsminder m.m. |

Farverne "rød/gul/grøn" angiver., hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. "Rød" angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og "grøn" en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

**Region Midtjylland den 28. oktober 2014**
Region Midtjylland vurderer på baggrund af ovenstående screening, at der ikke er VVM pligt for projektet.

Morten Riser Myrvig

Råstofmedarbejder Morten Riser Myrvig