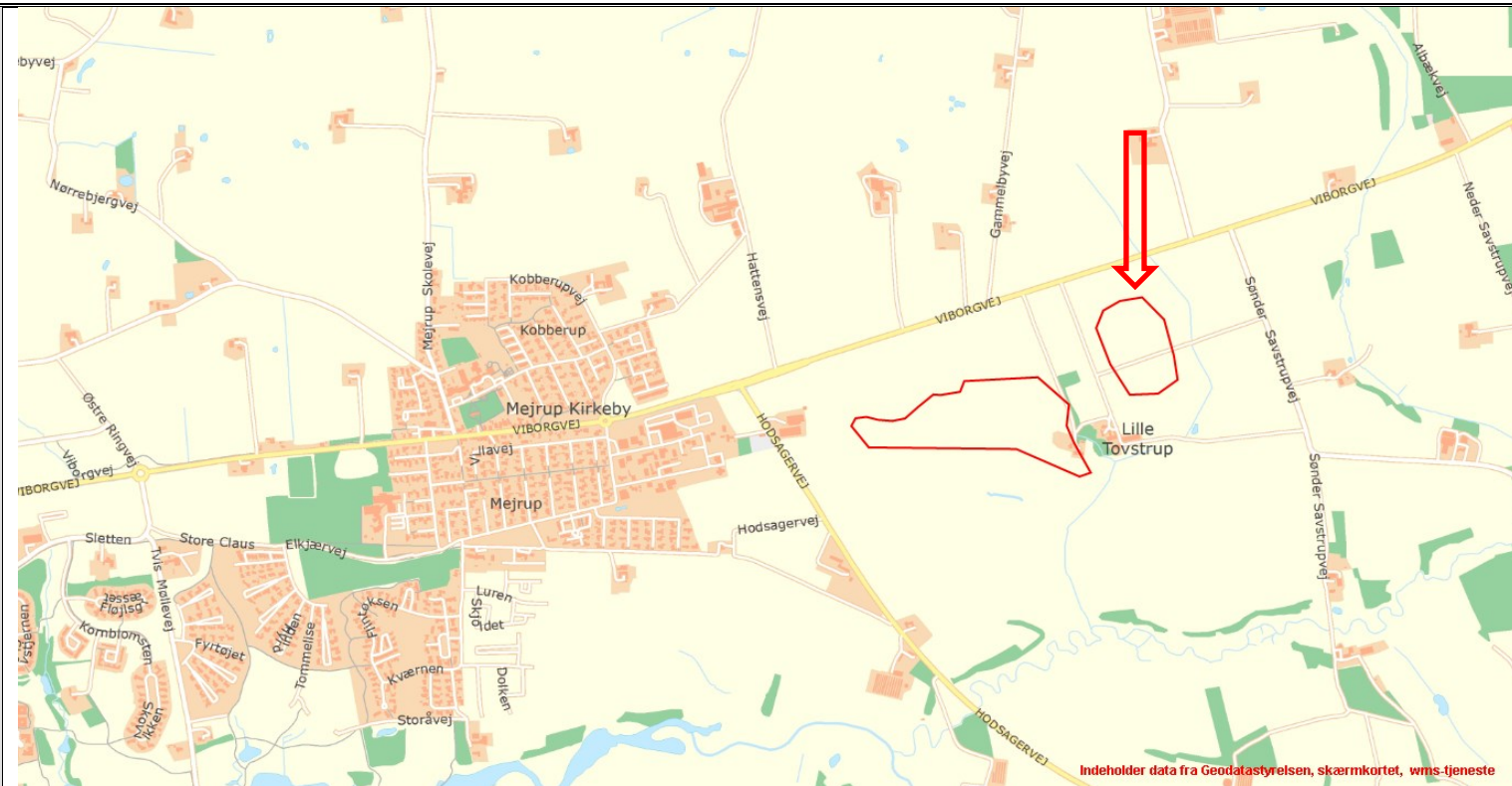


Bilag – VVM-Screening

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Forlængelse af driftstider på matrikel 7a Den Sydøstlige del, Mejrup. Indvinding af råstofferne sand, grus og sten til anvendelse ved etablering af den kommende Holstebro-Motorvej
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Vejdirektoratet, Thomas Helstedsvej 11, 8660 Skanderborg
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Niels Krogh Kristensen, Thomas Helstedsvej 11, 8660 Skanderborg, tlf.nr. 72442454, nkk@vd.dk
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	7a, Den sydøstlige Del, Mejrup
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Holstebro Kommune

Oversigtskort i målestok



Indeholder data fra Geodatastyrelsen, skærmkortet, wms-tjeneste

Ændringen af driftstider gælder kun for det røde markeret område længst mod øst.

Kortbilag i målestok
1:10.000 eller 1:5.000 med
indtegnning af anlægget og
projektet (vedlægges dog
ikke for strækningsanlæg)



Ændret driftstider gælder kun for råstofindvindingen i det markerede røde felt på matrikel 7a Den Sydøstlige Del, Mejrup, markeret med grøn.

Forholdet til VVM
reglerne

Ja

Nej

Er projektet opført på bilag 1 til denne bekendtgørelse		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til denne bekendtgørelse	X		Ja, pkt.

Projektets karakteristika	Tekst
<p>1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr og ejerlav</p>	<p>Grethe Bendt Toustrup, Viborgvej 146, 7500 Holstebro (7a)</p>
<p>2. Arealanvendelse efter projektets realisering</p> <p style="padding-left: 40px;">Det fremtidige samlede bebyggede areal i m²</p> <p style="padding-left: 40px;">Det fremtidige samlede befæstede areal i m²</p>	<p>Der skal reetableres til 1 eller 2 søer efter endt gravning. Der skal ikke bygges eller befæstes</p>
<p>3. Projektets areal og volumenmæssige udformning</p> <p>Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m</p> <p style="padding-left: 40px;">Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m²</p> <p style="padding-left: 40px;">Projektets bebyggede areal i m²</p> <p style="padding-left: 40px;">Projektets nye befæstede areal i m²</p> <p style="padding-left: 40px;">Projektets samlede bygningsmasse i m³</p> <p style="padding-left: 40px;">Projektets maksimale bygningshøjde i m</p>	<p>Ca. 5 ha på østsiden af den kommende motorvej.</p> <p>Der skal ikke grundvandssænkes da indvindingen vil ske ved våd-gravning.</p> <p>Der skal ikke bebygges eller befæstes.</p>
<p>4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden</p> <p style="padding-left: 40px;">Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:</p> <p style="padding-left: 80px;">Vand- mængde i anlægsperioden</p> <p style="padding-left: 80px;">Affaldstype og mængder i anlægsperioden</p> <p style="padding-left: 40px;">Spildevand – mængde og type i anlægsperioden</p> <p style="padding-left: 80px;">Håndtering af regnvand i anlægsperioden</p> <p style="padding-left: 40px;">Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå</p>	<p>Råstofindvindingens behov for råstoffer går først og fremmest på anvendelse af dieselolie til grave- og læssemaskiner og dumpere. Mængden kan ikke umiddelbart vurderes. Anvendelse af vand vil kun ske i forbindelse med støvbekæmpelse. Vandet vil i så fald blive taget fra udgravningen. Det er vurderet, at der ikke produceres affald eller spildevand.</p> <p>Forlængelse af driftstider: ansøgt over sommeren 2017.</p>

Projektets karakteristika	Tekst
<p>5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:</p> <p>Råstoffer – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen</p> <p>Vand – mængde i driftsfasen</p>	<p>Vejdirektoratet har vurderet, at der kan indvindes ca. 650.000 m³ råstof i form af sand, der skal anvendes i den nye motorvej.</p> <p>Kvaliteten af råstofferne i den undersøgte del af det område, der er givet tilladelse til, vurderes til at være så god, at ca. 80 % af råstofferne kan anvendes til bundsikring i vejkassen.</p> <p>Der anvendes kun vand til evt. støvbekæmpelse.</p>
<p>6. Affaldstype og mængder, som følge af projektet i driftsfasen:</p> <p>Farligt affald:</p> <p>Andet affald:</p> <p>Spildevand til renselanlæg:</p> <p>Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:</p> <p>Håndtering af regnvand:</p>	<p>Det vurderes, at der ikke genereres affald udover eventuelt spidolie, der skal bortskaffes i overensstemmelse med Holstebro Kommunens affaldsregulativer. Der er stillet vilkår herom i tilladelsen – vedligehold af maskinel skal ske udenfor graveområderne.</p>

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning		X	
8. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af standardvilkår http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/Godkendelse+af+listevirksomheder/Branchebilag/		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 10
9. Vil anlægget kunne overholde alle de angivne standardvilkår			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter - http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/BAT-+bedst+tilgaengelige+teknik/		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til pkt. 12.
11. Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner - http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Industri/BAT-+bedst+tilgaengelige+teknik/		X	Hvis "ja" angiv hvilke. Hvis "nej" gå til punkt 14.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner			Hvis "nej" angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj. http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Stoej/regler_vejledninger/Oversigt_vejledninger/vejledningeroganvisninger.htm	X		Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer – jf. ovenfor	X		Hvis "nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer – jf. ovenfor	X		Der udvides driftstider til 06.00 til 20.00 på hverdage. I tidsrummet 06.00-07.00 må støjen ikke overstige 40 dB(A). Dette vurderes at kunne overholdes da nærmeste nabo bor 350 meter væk.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening. http://www.mst.dk/Virksomhed_og_myndighed/Luft/Luftforurening_fra_virksomheder/luft_fra_virksomheder/vejledninger_og_bekendtgørelser/Vejledninger_og_bekendtgørelser.htm		X	Hvis "ja" angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis "nej" gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening – jf. ovenfor			Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening – jf. ovenfor			Hvis "Nej" angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener - I anlægsperioden - I driftsfasen	X		Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse. Da nærmeste nabo bor 350 meter væk, vurderes støv fra matrikel 7a Den sydøstlige del, Mejrup, ikke at give anledninger til gener.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener <ul style="list-style-type: none"> - I anlægsperioden - I driftsfasen 		X	Hvis "ja" angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne. <ul style="list-style-type: none"> - I anlægsperioden - I driftsfasen 		X	Hvis "ja" angives og begrundes omfanget. I vinterhalvåret kan der måske blive behov for belysning til udgravning af råstoffer tidlige og sent, dog indenfor normal arbejdstid. De normale arbejdstider fastsættes ved vilkår til ikke at omfatte aften og nattetimer.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen – jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 1666 af 14. december 2006 https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=13011		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Forudsætter projektet dispensation fra eller ændring af den gældende lokalplan http://kort.plansystem.dk/searchlist.html		X	Hvis "ja", angiv hvilke:
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer – jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	Hvis "ja" angiv hvilke: Området omfattet af råstoffilladelse vil ikke indbefatte arealer inden for beskyttelseslinjerne.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder: jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen: jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov: (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag: http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3: jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/			Ca. 110 meter øst-sydøst for det østlige graveområde ligger et §3 mose-område. Det er vurderet, at gravningen og eventuel oplægning af materialer ikke vil påvirke §3 området – mose-området fødes med vand fra et vandløbet umiddelbart nord herfor,. Ca. 30 meter fra gravkanten imod sydøst for det vestlige område ligger et §3 eng-område. Et vandløb løber i dag igennem disse beskyttede arealer.
32. Rummer § 3 området beskyttede arter og i givet fald hvilke: http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	Der er vurderet, at råstofindvindingen næppe vil medføre nogen væsentlig tilstandsændring på §3-områderne mod syd (ved tilløb til Savstrup Å). Disse består ganske vist af delvis grundvandsafhængige naturtyper, men der er tale om vådgravning uden sænkning af grundvandsspejlet. Der kan fremover være en større fordampning fra søfladerne, men det har næppe nogen effekt på grundvandsforholdene. I øvrigt har de nærliggende §3-områder en ret lav naturkvalitet og er lavt målsatte (C-målsatte) i kommunens naturplan. Der vil ikke være nogen effekt på Natura 2000-områder eller bilag IV arter.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område – jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/			Ca. 3 km
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde (Natura 2000 områder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder) – jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/			Ca. 14 km
35. Vil det samlede anlæg som følge af projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet, jf. bekendtgørelse nr. 1022 af 25. august 2010 https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=132956 og bekendtgørelse nr. 1339 af 21. december 2011 https://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=139396 samt kvalitetsmålsætningen i vandplanen http://www.naturstyrelsen.dk/Vandet/Vandplaner/Offentlig_hoering/	X		
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser - jf. http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/		X	

37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening –
jf. <http://arealinformation.miljoportal.dk/distribution/>

X

Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
38. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)		X	Motorvejsbyggeriet ligger gennem graveområdet, og det er vurderet, at den kumulative effekt af de to projekter, må antages at være uvæsentlig karakter. Denne indvinding der har karakter af sidetag, kan mindske motorvejsbyggeriets anlægstrafikmæssige påvirkninger.
39. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande		X	
40. En beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet.			Der er i indvindingstilladelsen indsat en række vilkår der skal begrænse eventuelle gener fra indvindingen – bl.a. i forhold til støj, støv, vejforhold, drifts tider, forurening, fortidsminder m.m. En udvidelse af driftstider vurderes ikke at overskride vilkårene sat i Tilladelsen fra oktober 2014. For generelle bemærkninger og vurderinger henvises til den oprindelige tilladelse af 31. oktober 2014.

Farverne "rød/gul/grøn" angiver., hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. "Rød" angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og "grøn" en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Region Midtjylland den 03. juli 2017

Region Midtjylland vurderer på baggrund af ovenstående screening, at der ikke er VVM pligt for projektet.

Pernille Poulsen

Råstofmedarbejder Pernille Poulsen