

Redegørelse vedrørende færdselsuheld i Klinkby den 3. september 2010.



Dato 13.09.10

Sisse Annett Linderoth

Sidse.Linderoth@ph.rm.dk

Side 1

I denne redegørelse vil følgende blive beskrevet:

1. Hvilken hjælp der sendes til færdselsuheldet i Klinkby den 3. september 2010.
2. Servicemål.
3. Beredskaber i området på ulykkestidspunktet.
4. Beredskabssituationen kl. 19.02, da Lemvig døgnerberedskab disponeres til en D-kørsel.
5. Konklusion

1. Færdselsuheldet i Klinkby

AMK-vagtcentralen modtog den 3. september 2010 kl. 20.56.38 melding fra Politiets 1-1-2 Alarmcentral om et færdselsuheld i Klinkby. Der var tale om 4 tilskadekomne heraf 1 fastklemt.

Flere af de nærmeste ambulancer var på ulykkestidspunktet optaget af andre opgaver (jf. afsnit 3). Derfor blev der til færdselsuheldet i Klinkby sendt nedenstående ambulancer. De blev alle disponeret som kørsel A (akutte livstruende eller potentielt livstruende tilfælde).

- Lavaktivitetsberedskabet i Struer
Er første ambulance på ulykkestedet.
Kaldt ud kl. 20.56.58 og fremme kl. 21.15.13. Der er en responstid på 18 minutter.
- Døgnerberedskabet i Holstebro
Afsluttede en kørsel A kl. 20.56.48 og blev kl. 20.57.48 kaldt ud til færdselsuheldet i Klinkby. Ambulancen var fremme kl. 21.19.59. Det er 22 minutter efter ambulancen blev kaldt ud, og 23 minutter efter at AMK-vagtcentralen modtog meddelelsen om ulykken i Klinkby.
- Døgnerberedskabet i Ringkøbing
Blev kl. 20.39 forkantdisponeret til Holstebro for at dække dette område bedre af. Ambulancen blev kl. 20.58.28 sendt fra Holstebro mod Klinkby, hvor den var fremme kl. 21.17.51.

Det er 20 minutter efter den blev kaldt ud, og 21 minutter efter AMK- vagtcentralen modtog meddelelsen om ulykken i Klinkby.

- Lavaktivitetsberedskabet i Ringkøbing

Blev kaldt ud kl. 21.02.12 og var fremme kl. 21.36.25. Ambulancen er fremme 34 minutter efter den blev kaldt ud, og 39 minutter efter at AMK-vagtcentralen modtog meddelelsen om ulykken i Klinkby.

Akutmobil i Lemvig ville under normale omstændigheder være blevet disponeret til ulykken i Klinkby. Akutmobil var optaget af anden livsvigtig opgave. (Hjertetilfælde i Nørre Nisum) Da den var fri fra denne opgave kl. 21.20 blev den sendt til færdselsuheldet i Klinkby. Den var fremme kl. 21.32. Akutmobil i Holstebro blev kaldt ud kl. 21.03 og var fremme ca. 5 minutter senere end akutmobil fra Lemvig. (Der er ikke modtaget præcis melding på hvornår akutmobil fra Holstebro var fremme)

En sundhedsfaglig medarbejder på AMK-vagtcentralen vurderede opgaven da den indkom fra Politiets 1-1-2 Alarmcentral, og havde kontakt til indringer de første minutter af disponeringen. Herefter indkom en ny opgave fra Politiets 1-1-2 Alarmcentral om et hjertetilfælde i Tarm som den sundhedsfaglige medarbejder tog sig af.

2. Servicemål.

Det gælder for de af Regionsrådet vedtaget servicemål for A-kørsler at 75 % af kørslerne skal være fremme indenfor 10 minutter, 92 % indenfor 15 minutter og 98 % indenfor 20 minutter.

Responstiden måles fra det tidspunkt AMK-vagtcentralen modtager opgaven fra Politiets 1-1-2 Alarmcentral indtil den første ambulance er fremme på stedet. Ved denne konkrete hændelse er der som beskrevet tale om en responstid på 18 minutter. Det betyder, at responstiden i den konkrete sag ligger indenfor de af Regionsrådet vedtaget servicemål.

3. Beredskaber i området på ulykkestidspunktet.

På tidspunktet for ulykken var beredskabssituationen som følger:

- De 2 ambulancer med base i Lemvig var optaget af andre opgaver og kunne derfor ikke sendes til færdselsuheldet i Klinkby.
- Af de 3 ambulancer med base i Holstebro var de 2 optaget. Den sidste blev som beskrevet sendt til færdselsuheldet i Klinkby.
- Ambulancen med base i Struer var fri til disponering og blev sendt mod Klinkby
- De 2 beredskaber i Ringkøbing var fri til disponering og blev sendt mod Klinkby.

Døgnberedskabet i Lemvig

Ambulancen blev kl. 19.02 kaldt ud til en D-kørsel (Liggende sygetransport uden behov for behandling eller observation undervejs) af en ældre patient fra Lemvig til Herning, hvor det ønskede afhentningstidspunkt fra egen læge var kl. 14.59. Patienten havde altså ventet i 4 timer på grund af travlhed i området. Da ambulancen blev fri i Herning kl. 20.41 blev den kaldt ud til en C-kørsel (Behov for behandling eller observation undervejs - altså en kørsel, der skal

gennemføres i ambulance) fra Herning til Holstebro. Kl. 20.49. var den optaget med patient i bilen. Ambulancen blev fri til ny disponering kl.21.34.

Lavaktivitetsberedskabet i Lemvig

Blev kl. 20.53.58 sendt ud til et hjertetilfælde i Nørre Nissum. Ambulancen var fremme kl. 21.04.04. Meldingen om uheldet i Klinkby kom således inden ambulancen var optaget med patient i bilen. Idet der var tale om en A-kørsel til hjertestop blev ambulancen ikke omdisponeret til uheldet i Klinkby. Ambulancen var først fri til ny disponering kl. 23.15.

Lavaktivitetsberedskab (1) i Holstebro

Ambulancen var optaget kl. 20.43 med en kørsel A, der af det sundhedsfaglige personale på AMK-vagtcentralen blev omvisiteret til en kørsel B. (Akut, men ikke livstruende). Ambulancen var således optaget med patient i bilen på ulykkestidspunktet og blev fri til ny disponering kl. 22.22.

Lavaktivitetsberedskab (2) i Holstebro

Ambulancen blev optaget kl. 20.31 af en A-kørsel og fri til ny disponering kl. 21.45.

4. Beredskabssituationen kl. 19.02, da Lemvig døgnberedskab disponeres til en D-kørsel med patient fra Lemvig til Herning Sygehus.

Det er normalt at der gennemføres D-kørsler i ambulancerne når beredskabssituationen tillader det. For at udnytte ambulancekapaciteten optimalt har Regionsrådet i forbindelse med vedtagelsen af grundlaget for ambulancedriften forudsat, at op til 20 % af de liggende sygetransporter skal foregå i ambulance.

Inden en ambulance kaldes ud til en D-kørsel foretages en vurdering af beredskabssituationen i området. På det tidspunkt hvor Lemvig døgnberedskab blev kaldt ud til en D-kørsel til Herning Sygehus, var det beredskabsmæssigt fuldt forsvarligt at afsende beredskabet. Alle beredskaber i området var på deres station og var således fri til disponering.

Beredskabssituationen så ud som følger:

- Lemvig lavaktivitetsberedskab var på stationen i Lemvig
- Beredskabet i Struer var på stationen i Struer.
- Holstebro døgnberedskab var på stationen i Holstebro.
- Holstebro lavaktivitetsberedskab (1) var på stationen i Holstebro.
- Holstebro lavaktivitetsberedskab (2) var på stationen i Holstebro.
- Ringkøbing døgnberedskab var på stationen i Ringkøbing indtil kl. 19.03. (Herefter blev det kaldt ud til en C-kørsel til Holstebro. Beredskabet var fri i Holstebro kl. 20.18, og blev kl. 20.39 forkantdisponeret til Holstebro.)
- Ringkøbing lavaktivitetsberedskabet var på stationen i Ringkøbing.

Det er helt ekstraordinært hvis alle beredskaberne skulle blive disponeret med hastende kørsler på samme tid på det givne tidspunkt af døgnet. Patienter/borger, der skal transporteres til og fra sygehus på dette tidspunkt af døgnet uden at de har behov for

overvågning og behandling, vil skulle med en ambulance. Driftstiden for de liggende sygetransporter i området Herning/Holstebro ophører på hverdage om eftermiddagen mellem kl. 14.30 og 16.00.

5. Konklusion

Færdselsuheldet i Klinkby skete uheldigvis på et tidspunkt hvor flere af ambulancerne i området allerede var optaget af andre opgaver eller på vej til andre livsvigtige opgaver. Det er på ingen måde en normal situation for området, at så mange livsvigtige opgaver skal løses på samme tid. Beklageligvis fik ofrene for trafikuheldet i Klinkby derfor ikke hjælp før det var muligt at få beredskaber frem. Responstiden på 18 minutter ligger indenfor servicemålet om at 98 % af A-kørslerne skal være fremme indenfor 20 minutter. Lignende situationer med mange samtidige opgaver vil kunne forekomme igen – også andre steder i Regionen - men det er meget sjældent.