

Region Midtjylland

Gennemførelse af ændringer i det regionale rutenet

## **Bilag**

til Forretningsudvalgets  
møde 4. marts 2008

Punkt nr. 17

## Udskrift af protokol

fra

Dagsorden til mødet i Regionsrådet den 20. februar 2008 kl. 13:00 i Regionsrådssalen, Regionshuset Viborg, Skottenborg 26, 8800 Viborg

1-30-75-2-07

### 32. Gennemførelse af ændringer i det regionale rutenet

#### Resumé

Folketingets forventede vedtagelse af Regeringens lovforslag om bortfald af refusion af brændstofafgifterne ved buskørsel sammenholdt med efterregulering for 2007 og øget á conto betaling til Bus&Tog-samarbejdet medfører behov for finansiering af merudgifter til kollektiv trafik. For at imødegå udgiftsstigningen har Regionsrådet besluttet at reducere udgiften til kollektiv trafik med 10 mio. kr. i 2008. Forretningsudvalget behandlede på møde den 8. januar 2008 forslag fra Midttrafik til ændringer i det regionale rutenet. Forretningsudvalget vedtog at anmode det midlertidige udvalg vedrørende kollektiv trafik og det regionale rutenet om at drøfte omfanget af ændringer i det regionale rutenet gældende fra køreplansskiftet i 2008, på baggrund af indkomne høringssvar fra kommunerne, med henblik på efterfølgende behandling i Forretningsudvalget og Regionsrådet i februar 2008. Det midlertidige udvalg for kollektiv trafik og det regionale rutenet har på møde den 23. januar 2008 drøftet omfanget af besparelser på det regionale rutenet, som vil være gældende fra 2008. Udvalget anbefaler, at de af Midttrafik foreslåede ændringer i det regionale rutenet gennemføres snarest muligt og senest i januar 2009, idet der kan optages individuelle forhandlinger om enkelte ruter. Udvalgets anbefaling sker på baggrund af høringssvar fra kommuner samt henvendelser fra borgere m.fl.

<b>Forretningsudvalget indstiller,</b>
--

**at** Regionsrådet giver Forretningsudvalget bemyndigelse til at træffe endelig beslutning om sagen på mødet den 4. marts 2008, efter at der er givet Kommunekontaktrådet mulighed for at udtale sig.

Ulla Diderichsen og Henning Jensen var forhindret i at deltage i sagens behandling.

#### Beslutning

Indstillingen blev vedtaget.

Bent Hansen, Conny Jensen, Anders Kühnau, Jørgen Nørby, Laila Munk Sørensen, Kate Runge, Johannes Flensted-Jensen, Harry Jensen, Martin Merrild, Knud Hammer, Viggo Nielsen og Alice Espeholt var forhindret i at deltage i sagens behandling.

#### Sagsfremstilling

Forretningsudvalget behandlede på møde den 8. januar 2008 forslag fra Midttrafik til ændringer i det regionale rutenet gældende fra køreplansskiftet i 2008. Forslag fra Midttrafik om effektiviseringer som indeholder besparelser på 4,6 mio. kr. i 2008 og 7,6 mio. kr. i 2009, er ved-

lagt. Forretningsudvalget vedtog at anmode det midlertidige udvalg vedrørende kollektiv trafik og det regionale rutenet om at drøfte omfanget af ændringer i det regionale rutenet gældende fra køreplansskiftet i 2008 på baggrund af indkomne høringssvar fra kommuner med henblik på efterfølgende behandling i Forretningsudvalget og Regionsrådet i februar 2008.

Udvalget for kollektiv trafik og det regionale rutenet har holdt møde den 23. januar 2008 og anbefaler, at de foreslåede ændringer i det regionale rutenet gennemføres snarest muligt og senest i januar 2009. Der kan optages individuelle forhandlinger om enkelte ruter.

Baggrunden for forslaget til ændringer i det regionale rutenet er dels et fremsat lovforslag om bortfald af refusion af brændstofafgifterne ved buskørsel som følge af en ændring af EU-regler, dels en efterregulering for 2007 og øget á conto betaling til Bus&Togsamarbejdet. Regionerne vil under ét blive kompenseret for merudgifterne ved bortfald af refusion af brændstofafgifter ved en forhøjelse af bloktilskuddet, men kompensationsmodellen vil for Region Midtjyllands vedkommende betyde et tab på ca. 15 mio. kr. årligt.

For at imødegå udgiftsstigningen besluttede Regionsrådet i forbindelse med vedtagelsen af Region Midtjyllands budget for 2008 at reducere udgiften til kollektiv trafik med 10 mio. kr., hvoraf 7 mio. kr. skal findes ved reduktion i forbindelse med gennemgang af det regionale rutenet og de enkelte ruter. Herudover reduceres Region Midtjyllands tilskud til Midttrafiks administration med 0,8 mio. kr., og anlægsudgifterne til privatbanerne reduceres med 2,2 mio. kr. For at nå finansieringskravet afsættes en pulje på 5,0 mio. kr.

Tabel 1. Budget 2008 - finansiering af merudgifter til kollektiv trafik

Gennemgang af det regionale rutenet	7,0 mio. kr.
Mindre tilskud til Midttrafiks administration	0,8 mio. kr.
Reduktion på anlæg til privatbaner	2,2 mio. kr.
Ny pulje (reduktion af uddannelsespulje med 4 mio. kr. og pulje til konsulentbistand med 1 mio. kr.)	5,0 mio. kr.
I alt	15,0 mio. kr.

Af budgetbemærkningerne fremgår, at det beløb som herefter resterer for at nå finansieringskravet på 15 mio. kr., reguleres via den afsatte pulje – i fornødent omfang ved at forhøje denne pulje.

Det lovforslag om ændring af momsloven og andre forskellige love, som er fremsat, indebærer, at regionerne gives mulighed for at tilpasse økonomien ved indførelse af en overgangsordning i årene 2008 - 2009. Regioner, som opnår et tab, vil i 2008 modtage et tilskud svarende til det beregnede tab og i 2009 et tilskud på halvdelen af det beregnede tab. Skatteministeren vil fastsætte tidspunktet for afgiftsændringens ikrafttræden.

Efter Regionsrådets vedtagelse af budgettet for 2008 er der konstateret merudgifter til kollektiv trafik på ca. 6-8 mio. kr. årligt som følge af øget betaling til Bus&Togsamarbejdet. Uanset

at Region Midtjylland måtte blive fuldt kompenseret for dieselafgiften i 2008, vil der som følge af efterregulering for 2007 og øget acontobetaling til Bus&Togsamarbejdet, være behov for at reducere udgifterne til kollektiv trafik i 2008 i størrelsesordenen 12-16 mio. kr.

Regionen har modtaget svar på forslag til ændringer i det regionale rutenet fra Favrskov, Herning, Holstebro, Lemvig, Odder, Randers, Silkeborg, Skanderborg, Struer og Viborg kommuner. Indkomne høringssvar er vedlagt.

Favrskov Kommune beklager regionens behov for at reducere i budgettet for kollektiv trafik, men accepterer at overtage finansieringen af strækningen Hadsten-Langå på rute 117 mod, at regionen etablerer den nye rute mellem Hammel-Hinnerup og Århus, og at frekvensen på rute 111 Århus-Hinnerup alene reduceres fra ½ time til timedrift.

Herning Kommune opfordrer regionen til at undlade at gennemføre de foreslåede besparelser i 2008, idet der ikke er økonomisk råderum i kommunen til inddække den manglende service. Kommunen indgår gerne i et samarbejde med regionen og Midttrafik om at vurdere muligheden for en omstrukturering af busdriften i 2009.

Holstebro Kommune har ingen bemærkninger til ændringsforslag med undtagelse af rute 29 Holstebro-Haderup, som kommunen ønsker møde om med henblik på betjening af Karup Lufthavn.

Lemvig Kommune udtrykker sin beklagelse over den ringere service med dårligere mulighed for deltagelse i uddannelse og andre aktiviteter i Holstebro.

Odder Kommune finder det utilstedeligt, at kommunerne presses til at genåbne budgetter for 2008 for at fastholde serviceniveauet, og at regionen indfører besparelser, som er i strid med dens egen landdistriktpolitik.

Randers Kommune frygter, at nedskæringerne går i retning af en rutestruktur, hvor regionen prioriterer den overordnede pendlertrafik på bekostning af den brede dækning.

Silkeborg kommune er betænkelig ved indskrænkninger i den kollektive trafik og forventer, at Region Midtjylland eller Midttrafik sender forslag i høring hos borgere, institutioner og virksomheder.

Skanderborg Kommune tager forslag om nedlæggelse af rute 501 Brædstrup-Skanderborg til efterretning, mens stillingtagen til rute 331 Skanderborg-Odder afventer nærmere oplysninger.

Struer Kommune ønsker opgørelse over passagertal på rute 24 Holstebro-Lemvig inden endelig stillingtagen.

Viborg Kommune kan ikke anbefale en gennemførelse af de foreslåede besparelser, da det vil forringe det samlede tilbud på kollektiv trafik til borgerne i Viborg Kommune.

Midttrafik har modtaget en del henvendelser fra borgere m.fl., der er utilfredse med forslag til ændringer i det regionale rutenet. Midttrafik har modtaget 3 underskriftsindsamlinger, en på

rute 54 Viborg-Engesvang og 2 på rute 111 Århus-Hinnerup. Region Midtjylland har modtaget enkelte henvendelser samt 944 underskrifter fra borgere, som ønsker rute 111 opretholdt. Skema med henvendelser pr. 30.01.08 i uddrag og redigeret form er vedlagt.

For så vidt angår rute 111 bemærkes, at ændringsforslaget ikke betyder en nedlæggelse buskørslen mellem Hinnerup, Sabro og Århus. Forslaget går ud på at etablere en bedre koordinering mellem regionale og lokale ruter. Der er i øjeblikket administrative drøftelser mellem regionen, Midttrafik og Århus Kommune om muligheden for, at Århus Sporveje kan overtage dækningen af rute 111's nuværende betjeningsområde. Det er endnu uafklaret om de af Midttrafik foreslåede ændringer, som indebærer en besparelse for regionen på 0,3 mio. kr. i 2008 og 0,6 mio. kr. i 2009, kan gennemføres.

## **Bilag**

- Forslag fra Midttrafik om effektiviseringer
- høringssvar
- Skema med henvendelser pr. 30.01.08

Region Midtjylland

Gennemførelse af ændringer i det regionale rutenet

## **Bilag**

til Regionsrådets møde  
den 20. februar 2008

Punkt nr. 32

**Dato**

7. december 2007

**Journalnummer**

1-30-75-24-07

**Kontaktperson**

Jens Erik Sørensen

**Mail**

[jes@midttrafik.dk](mailto:jes@midttrafik.dk)

**Direkte telefon**

87 40 82 00

Region Midtjylland, Regional Udvikling  
Skottenborg 26  
8800 Viborg

**Forslag til effektiviseringer på regional kollektiv trafik**

Midttrafik har nu haft en række møder med kommunerne omkring omklassificering af nuværende regionale ruter til lokale ruter i 2008. De berørte kommuner har administrativt afvist forslagene.

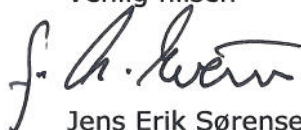
Den korte planlægningshorisont frem til køreplansskift 2008 gør det kun muligt at gennemføre et projekt vedr. bedre koordinering mellem lokale og regionale ruter i 2008. Resten må gennemføres fra 2009.

Derfor er der kun nu forslag om ruteudretning og nedlæggelse af de svagest benyttede ruter og ture tilbage som virkemiddel i 2008.

Der vedlægges et bilag over mulige forslag. Det vil give regionen en besparelse på ca. 4,6 millioner kr. netto i 2008 og ca. 7,6 millioner kr. i 2009.

Region Midtjylland bedes tage stilling til disse forslag, så Midttrafik kan informere offentligheden og inddrage borgere, kommuner og vognmænd i høring og planlægningen af gennemførelsen af disse forslag.

Venlig hilsen



Jens Erik Sørensen  
direktør

<b>Dato</b>	<b>Journalnr</b>	<b>Sagsbehandler</b>	<b>e-mail</b>	<b>Telefon</b>
7. december 2007	1-30-75-24-07	Annemarie Elverum	ael@midttrafik.dk	87 40 82 05

## Bilag: Forslag til effektiviseringer

	<b>B2008</b> mio.kr.	<b>B2009</b> mio.kr.
<b>Tekniske korrektioner</b>		
• Rute 14 – ved en fejl ikke med i budget	0,4	0,4
• Ny Ringrute 101 – merindtægter	0,2	0,2
• Ny Ringrute 101 – reduktion af rute 109 udskudt	-0,8	0,0
• Rute 237 – budgetkorrektion, udgifter	0,6	0,6
I alt	<u>0,4</u>	<u>1,2</u>
<b>X-bus</b>		
Merudgifter ved køre-hviletid undgås ved flere skift og færre afgang på tynde ture	<u>1,5</u>	<u>1,5</u>
<b>Reduktion i tilskud til rutebilstationer</b>		
- heraf reduceret åbningstid på Viborg rutebilstation	<u>0,6</u>	<u>0,8</u>
- resten findes i løbet af 1 måned ved omlægning af salgs- og infostruktur	0,2	0,2
	0,4	0,6
<b>Bedre koordinering mellem lokale og regionale ruter</b>		
• Nedlæggelse af 111 – Århus Sporveje betjener Foldby (planlægges af Århus Kommune)	1,0	2,0
• Ny rute Hammel – Århus N	-1,0	-2,0
• Farvskov overtager Hadsten-Langå	0,3	0,6
I alt aftalt med Favrskov	<u>0,3</u>	<u>0,6</u>



	<b>B2008</b> mio.kr.	<b>B2009</b> mio.kr
<b>Ruteændring</b>		
• <b>306</b> Odder-Horsens (Uden om Gylling. Spørgeskema 4.-5. december)	0,2	0,4
• <b>53</b> Karup Lufthavn (Omlæggelse af halve ture til ny lokal rute Viborg-Karup)	0,075	0,15
I alt	<u>0,275</u>	<u>0,55</u>
<b>Nedlæggelse af svagt benyttede ruter</b>		
• <b>106</b> Horsens – Møgelkær	0,025	0,05
• <b>78</b> Kjellerup – Frederiks	0,2	0,4
• <b>501</b> Brædstrup – Hem – Skanderborg	0,15	0,3
I alt	<u>0,375</u>	<u>0,75</u>
<b>Nedlæggelser af svagt benyttede ture</b>		
• <b>331</b> Skanderborg - Odder	0,1	0,2
• <b>312</b> Silkeborg – Ejstrupholm (nedlægges som regional rute på strækningen Bryrup - Silkeborg)	0,0	0,0*
• <b>12</b> Herning – Aulm - Holstebro (nedlæggelse af morgen+aftentur)	0,075	0,15
• <b>77</b> Kjellerup – Bjerringbro (week-endkørsel)	0,05	0,1
• <b>77</b> Kjellerup – Bjerringbro (første og sidste tur)	0,07	0,15
• <b>45</b> Skive – Sjørup (sidste ture)	0,03	0,05
• <b>61</b> Viborg – Løvskaal – Randers (week-endkørsel)	0,05	0,1
• <b>55</b> Viborg – Bjerringbro (søndagskørsel)	0,025	0,05
• <b>54</b> Viborg – Engesvang (sidste 2 x 2 ture hverdage)	0,125	0,25
• <b>11</b> Herning – Arnborg – Brande (nedlæggelse af weekendkørsel)	0,050	0,1
• <b>19</b> Herning – Hammerum – Brande (nedlæggelse af weekendkørsel)	0,050	0,1
• <b>24</b> Holstebro – Linde – Lemvig (nedlæggelse af en aften-afgang)	0,050	0,1
• <b>26</b> Holstebro – Spjald – Skjern (nedlæggelse af formiddags-aften- og weekendkørsel)	0,2	0,4
• <b>29</b> Holstebro – Feldborg – Tvis (nedlæggelse af weekendkørsel og i sommerferie)	0,1	0,2

• <b>58</b> Ringkøbing - Hvide Sande - Nr. Nebel (omlægning af rute)	0,15	0,3
I alt	<u>1,125</u>	<u>2,25</u>
<b>Total sum</b>	<b>4,575</b>	<b>7,65</b>

\* **Bemærkning:** *Der skal foregå en faglig vurdering af dette forslag og dets samlede besparelses-værdi*



Region Midtjylland  
Regionshuset  
Skottenborg 26  
8800 Viborg

Trafik & Anlæg  
Torvegade 7  
8450 Hammel

Tlf. 8964 1010  
Fax 8664 6399  
favrskov@favrskov.dk  
www.favrskov.dk

### Høring over forslag til effektiviseringer på den regionale trafik

I brev af 20. december 2007 sender Region Midtjylland forslag til effektiviseringer på regional kollektiv trafik i 2008 i høring hos kommunerne.

14-01-2008

Favrskov Kommune finder det beklageligt, at Regionen skal reducere budgettet til den kollektive trafik i så stort omfang. Det må forventes på sigt at betyde en dårligere kollektiv trafik for borgerne i regionen.

Sagsnr.  
710-2007-13402

Cpr./CVR-nr.

Favrskov Kommune har i brev af 19. november 2007 administrativt og i brev af 6. december 2007 fra Borgmester Anders G. Christensen til Midttrafik kommenteret Regionens planer om nedprioritering af busruter. Kopi af brevene vedlægges.

Dokument nr.  
710-2008-3270

Sagsbehandler  
Karen Dalsgaard

I Midttrafiks oplæg af 7. december 2007 er oplyst, at forslaget om bedre koordinering mellem lokale og regionale ruter er aftalt en besparelse på 0,3 mio. kr. i 2008 med Favrskov Kommune.

Der henvises til mødet mellem Regionen, Midttrafik, Århus kommune og Favrskov Kommune afholdt den 18. december 2007. På mødet blev der ikke truffet en endelig beslutning om den fremtidige betjening på rute 111 og den nye Hammel rute. Favrskov Kommune vil gerne opfordre til, at parterne fremover mødes på et tidligere tidspunkt i processen, så Midttrafiks arbejde målrettes efter bestillernes ønske.

Favrskov Kommune har et ønske om, at aftalen fra januar 2007 med Midttrafik gennemføres – aftalen var:

*Favrskov Kommune foreslår etablering af en ny lokalrute mellem Hammel og Hinnerup, men Midttrafik foreslår i stedet for, at de retter henvendelse til Regionen om oprettelse af en ny rute mellem Hammel-Hinnerup-Skejby-Århus, da der er mange arbejdspladser i området Århus nord, og rejsetiden fra Hammel til dette område er lang med den nuværende kollektive trafik.*

*Den nye Hammel rute vil betjene Foldby og Hinnerup, og derfor mener Midttrafik, at frekvensen på rute 111 skal reduceres fra ½-time til timedrift. Betjeningen af Sabro bør fortsat være i ½-timedrift, og derfor vil Midttrafik tage kontakt til Århus Kommune om de bybusruter, som på nuværende tidspunkt har endestation i Tilst, kan fortsætte til Sabro og opretteholde det nuværende betjeningsomfang.*

Region Midtjylland

Modt.: 18 JAN. 2008

*På samme møde foreslår Midttrafik, at Favrskov Kommune skal overtage finansieringen af strækningen Hadsten-Langå på rute 117, som efter deres mening overvejende har lokal betjening – den regionale betjening kan varetages med togene. Ved dette mageskifte kan Regionens besparelser på rute 117 finansiere en del af den nye Hammelrute.*

Aftalen om mageskiftet blev bekræftet i brev af 30. oktober 2007 fra Midttrafik.

Såfremt der, som drøftet på mødet den 18. december 2007, i stedet aftales en konvertering af rute 111's kørsel til Århus Kommune, er det Favrskov Kommunes forventning, at omfanget inklusive betjeningen af Hinnerup ikke bliver mindre end det, der blev aftalt på mødet i januar 2007.

På denne baggrund kan Favrskov Kommune acceptere at overtage finansieringen af strækningen Hadsten-Langå på rute 117 mod, at regionen etablerer den nye rute mellem Hammel-Hinnerup og Århus, og at frekvensen på rute 111 alene reduceres fra ½ time til timedrift.

Venlig hilsen



Richard Malmose

Teknik og forsyningschef



Karen Dalsgaard

Fuldmægtig

KOPI



Favrskov  
Kommune

Midttrafik  
Søren Nymarksvej 3  
8270 Højbjerg

Borgmesteren  
Skovvej 20  
8382 Hinnerup

Tlf. 8964 1010  
Fax 8964 3399  
favrskov@favrskov.dk  
www.favrskov.dk

### Vedrørende Region Midtjyllands planer om nedprioritering af busruter

Gennem Favrskov Kommunes repræsentant i Midttrafiks repræsentantskab og dagsordenen til bestyrelsesmødet i Midttrafik den 26. oktober 2007 har jeg erfaret, at Region Midtjylland har besluttet at reducere budgettet til kollektiv trafik med 10 mio. kr. i 2008.

06-12-2007

Sagsnr.  
710-2007-5033

Ifølge bilagene til bestyrelsesmødet er der indgået en budgetaftale mellem de politiske partier i Regionsrådet den 10. september 2007, som har den konsekvens, at der skal nedlægges busruter i den midtjyske region allerede i 2008.

Dokument nr.  
710-2007-62547

Sagsbehandler  
Karen Dalsgaard

Favrskov Kommune finder af flere årsager den anvendte fremgangsmåde utilfredsstillende.

For det første, så har Favrskov Kommune den 9. oktober 2007 godkendt budgettet for 2008 – og der er ikke afsat ekstra ressourcer til kollektiv trafik.

Oplægget fra Midttrafik til gennemførelse af Region Midtjyllands sparekrav peger på nedklassificering af busruter i Favrskov Kommune. Det betyder i praksis, at udgifterne til de nævnte ruter i 2008 overgår fra regionen og til kommunerne. En sådan fremgangsmåde finder Favrskov Kommune ikke i overensstemmelse med almindelig god samarbejde.

I perioden juni-august var Midttrafiks budget i høring hos regionen og kommunerne. Det er Favrskov Kommunes opfattelse, at dialogen om det kommende års budget skulle være sket i denne periode.

For det andet, så finder Favrskov Kommune det generelt set uacceptabelt, at kommunerne ikke inddrages i beslutningsprocesser, som i høj grad vedrører kommunerne.

Det er vores opfattelse, at ingen bestiller – hverken regionen eller kommunerne - kan pålægges udgifter til kollektiv trafik, som de ikke har bestilt hos Midttrafik. Det anerkendes, at Region Midtjylland efter gældende regler kan nedlægge busruter og ture, men ikke at de kan "nedklassificere" disse til kommunerne.

Det registreres, at bestyrelsen for Midttrafik overfor Region Midtjylland præciserer, at nedklassificering skal ske efter aftale med kommunerne. Men det ville have været en god ide, at Midttrafik havde orienteret og inddraget kommunerne direkte vedr. Region Midtjyllands planer.

For det tredje finder Favrskov Kommune det ud fra en rejsestømsvurdering det meget mærkeligt, at rute 111 med et årligt anslået antal passagerer på 264.000, er indarbejdet i besparelsesforslaget.

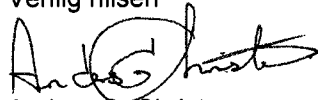
For det fjerde er det Favrskov Kommune opfattelse, at DUT-forhandlingerne i forbindelse med strukturreformen blev foretaget bl.a. på grundlag af den aftalte fordeling af busruterne mellem kommunerne og regionen. Derfor er og bliver Region Midtjylland kompenseret i forhold til det regionale rutenet, som blev fastlagt i trafikplanen – det regionale rutenet pr. 1. januar 2007.

Iøvrigt er det Favrskov Kommunes generelle opfattelse, at Midttrafiks resurser i højere grad bør udnyttes til koordinere den kollektive trafik til gavn for passagererne - i stedet for til udarbejdelse af forslag om flytning af opgaver fra regionen til kommunerne.

Det skal derfor anbefales, at såfremt der i fremtiden skal drøftes forslag om flytning af opgaver fra regionen til kommunerne, så sker der en aktiv og direkte inddragelse af kommunerne.

Med baggrund i ovenstående ser Favrskov Kommune frem til i samarbejde med Midttrafik, kommunerne i den midtjyske region og Region Midtjylland at få tilrettelagt arbejdet med den fremtidige fælles trafikplan i 2008 - og i den forbindelse få aftalt nogle fornuftige spilleregler for det fælles samarbejde, så lignende situationer ikke opstår igen.

Venlig hilsen



Anders G. Christensen  
Borgmester

KOPI



Favrskov  
Kommune

Midttrafik  
Søren Nymarksvej 3  
8270 Højbjerg

Trafik & Anlæg  
Torvegade 7  
8450 Hammel

Tlf. 8964 1010  
Fax 8664 6399  
favrskov@favrskov.dk  
www.favrskov.dk

### Midttrafiks udkast til ny Hammel-Århus rute

I brev af 30. oktober 2007 bekræfter Midttrafik aftalen om et mageskifte, så Favrskov Kommune overtager finansieringen af strækningen Hadsten-Langå på rute 117, og at Regionen finansierer en ny rute Hammel-Århus, som giver en lokal busforbindelse mellem Hammel og Hinnerup området. Herudover oplyses, at det er planen, at Århus Kommune kommer til at køre bybuslinje 25/55 helt til Foldby (Hinnerup) i stedet for rute 111. Forventet tidspunkt for iværksættelse er køreplansskiftet i juni 2008.

19-11-2007

Sagsnr.  
710-2007-13402

Cpr./CVR-nr.

Dokument nr.  
710-2007-62594

Sagsbehandler  
Karen Dalsgaard

Midttrafik oplyste på mødet i januar 2007, at aftalen om mageskifte på rute 117 og en ny Hammel-Hinnerup-Århus rute, at kørslen på rute 111 skulle reduceres fra ½-timedrift til timedrift pga., at betjeningen af Foldby og Hinnerup blev øget med den nye rute. Samtidig skulle Århus Kommune forlænge rute 55 til Sabro, som kompensation for reduktionen på rute 111.

Den 9. november 2007 modtog Favrskov Kommune en mail fra Midttrafik med udkast til den nye Hammel-Århus rute. Det gøres klart, at der endnu ikke foreligger en endelig beslutning om, hvorvidt ruten bliver etableret. Herudover er oplyst, at opgaven omkring rute 111 ligger hos Århus Kommune.

Favrskov Kommune er uforstående overfor, at det er Århus Kommune, som har opgaven med at betjene rute 111, da forudsætningen ved aftalen fra januar var, at ruten alene skulle reduceres fra ½-time til timedrift samtidig med etableringen af den nye Hammel-rute.

I det følgende er opremset umiddelbare bemærkninger til udkastet for den nye Hammel rute.

- Køretiden mellem Hammel og Universitetet er sat til 1 time – virker som lang tid.
- Betjeningen af Hinnerup v/Damsbrovej giver ikke en lokalforbindelse mellem Hammel og Hinnerup. Kunne linieføringen ændres, så bussen kører ad Bølvadsvej-Søftenvej?
- Søften - kørsel via ny ringvej, hvor forventes etableret stoppesteder?
- Overgangstid i Hammel fra korresponderende ruter er typisk 0-1 minut. Dette er for sårbart, og passagererne har ikke mulighed for at bruge rejsegarantien. Kunne afgangstiderne fra Hammel være 05 og 35 i stedet for 00 og 30?

- Fårvang betjenes på 2 morgenture og 1 eftermiddagstur, dette vurderes at være for lidt kørsel til at give en reel betjening mellem Fårvang og Skejbyområdet. Hvis denne betjening ikke etableres reduceres kørselsomfanget med ca. 200 køreplan-timer årligt eller ca. 100.000 kr.

Favrskov Kommune vil foreslå, at Midttrafik indkalder til et møde, hvor ovenstående betjeningsområder og problemstillinger drøftes mellem Regionen, Århus Kommune, Midttrafik og Favrskov Kommune.

Venlig hilsen

Richard Malmose  
*Teknik- og forsyningschef*

Karen Dalsgaard  
*Fuldmægtig*



Region Midtjylland  
Skottenborg 26  
8800 Viborg

Vej og trafik  
Rådhuset • Torvet • 7400 Herning  
Tlf. 96 28 28 28 • Fax 96 28 83 37 •  
vejeb@herning.dk  
/www.herning.dk  
Personlig henvend.: Enghavevej 10

**Dato:** 18. Januar 2008

## **Svar på høring over forslag til effektivisering af regional kollektiv trafik for 2008**

Sagsbehandler: Edith Blyning

Sagsnr.: 2008010101E  
(bedes anvendt ved henvendelse)

---

I Region Midtjyllands brev fra 21. december 2007, fremsendes høringsforslag til effektiviseringer af det regionale rutenet med virkning fra køreplansskiftet 29. juni 2008.

Region Midtjylland ønsker et svar senest 18. januar 2008.

Høringssvaret bliver et administrativt svar, da tidsfristen ikke giver mulighed for en politisk behandling.

I øvrigt vil Herning Kommune henvise til KKR – Midtjyllands brev (af 12. december 2007) til Region Midtjylland att. Regionsrådsformand Bent Hansen.

For Herning Kommune drejer det sig om følgende nedlæggelser:

- Rute 12 (Herning – Aulum – Holstebro)
- nedlæggelse af morgen + aftentur
- Rute 11 (Herning – Arnborg – Brande)
- nedlæggelse weekendkørsel
- Rute 19 (Herning – Hammerum – Brande)
- nedlæggelse af weekendkørsel)

Svarende til en besparelse for B 2008 på 175.000 kr. og for B 2009 på 350.000 kr.

Rute 12 betjener mange uddannelsessøgende. Det fremgår ikke hvilke ture der planlægges nedlagt, men det formodes at omtalte besparelse på morgenturen ikke rammer denne målgruppe, da det er en af regionens servicemål at skaffe uddannelsessøgende transport. Hvis nedlæggelsen af morgenturen får konsekvenser for uddannelsessøgende, skal der indsættes alternativ rute.

Ved den økonomiske fordeling af midlerne til kollektiv trafik, tilgik der fra 2007 økonomi til kommunerne til dækning af den kørsel, der sker indenfor kommunegrænsen, den øvrige økonomi til transport overgik til regionen.

Hvis Region Midtjylland vil skære ned på kørslen på de regionale buslinjer i 2008, er der ikke økonomisk råderum til, at Herning Kommune kan inddække den manglende service. Herning Kommune skal derfor opfordre til, at regionen undlader at gennemføre de foreslåede besparelser i 2008.

For besparelserne i B 2009 vil Herning Kommune gerne indgå i et samarbejde med Region og Midttrafik om at vurdere en eventuel omstrukturering af busdriften.

Med venlig hilsen

**Mogens R. Bentzen** / **Tommy Jonassen**



## HOLSTEBRO KOMMUNE

4.1

Region Midtjylland  
Regional Udvikling  
Skottenborg 26  
8800 Viborg

Dato: 16-01-2008  
Sagsnr.: 000494-2008  
Henv. til: Jonas Brokholm  
Tlf.: 9611 7694

### Hørings svar vedrørende Regional kollektiv trafik.

Holstebro Kommune har haft, høring om forslag til effektiviseringer på regional kollektiv trafik for K2008, på teknisk udvalg.

Holstebro Kommune har ikke nogen bemærkninger til ændringerne på rute 12, 24 og 26.

Holstebro Kommune ønsker en drøftelse med Region Midtjylland og eventuelt Midttrafik, om muligheden for at udvide rute 29, således at rute 29 kommer til at betjene Karup Lufthavn.

Ruten kan eventuelt komme til at hede:  
Holstebro – Feldborg – Haderup - Karup Lufthavn.

Holstebro Kommune anmoder i denne anledning om et møde.

Holstebro Kommune har tidligere i forbindelse med Projektkatalog for 2008 fra Midttrafik ydret ønske om bedre betjening af Karup Lufthavn.

Med venlig hilsen

*Jonas Brokholm*  
Jonas Brokholm  
Kollektivtrafik & Drifts Medarbejder

Region Midtjylland

TEKNIK OG MILJØ

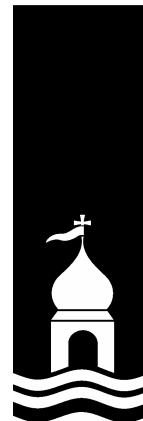
Trafik og Park

Rådhuset - 7500 Holstebro - Tlf: 9611 7500 - Fax: 9611 7602  
Hjemmeside: [www.holstebro.dk](http://www.holstebro.dk) - E-post: [teknik.miljoe@holstebro.dk](mailto:teknik.miljoe@holstebro.dk)  
CVR: 29189927

Modt: 18 JAN. 2008

25. januar 2008

Region Midtjylland  
Skottenborg 26  
Postboks 21  
8800 Viborg



## TEKNIK & MILJØ

Rådhusgade 2, 7620 Lemvig

T: 9663 1200

T: Direkte 9663 1100

E: teknik@lemvig.dk

J: 13.05.06P20-0001

## Hørings svar vedr. forslag til effektiviseringer af det regionale rutenet

Midttrafik har efter anmodning fra Region Midtjylland sendt forslag til effektiviseringer af det regionale rutenet med virkning fra køreplansskiftet den 29. juni 2008 til Region Midtjylland.

Baggrunden for effektiviseringerne er en markant merudgift som af regionen anføres til bl.a. at være ophævelse af afgiftsfritagelse for dieselaftgifter samt fejl i det system, som anvendes til afregning i Bus & Tog-samarbejdet, som medfører årlige merudgifter for regionen på 6-8 mio. kr.

Kommunen har modtaget kopi af henvendelse fra KL til Region Midtjylland, hvori der opfordres til at undlade at gennemføre de foreslåede besparelser i 2008 bl.a. fordi det er KL's opfattelse, at der i lovforslaget om afgiftsfritagelse for dieselaftgifter er taget højde for over- og underkompensation mellem de forskellige regioner i 2008. Hertil kommer en opfordring til et samarbejde med de berørte kommuner om besparelserne.

For Lemvig Kommunes vedkommende vedrører besparelsen nedlæggelse af den sidste afgang på strækningen Lemvig - Linde - Holstebro (afg. Lemvig kl. 21.00 og afg. Holstebro kl. 22.10).

Teknik- og Miljøudvalget i Lemvig Kommune vedtog på mødet den 21. januar 2007 at udtrykke sin beklagelse over den ringere service med dårligere mulighed for deltagelse i uddannelse og andre aktiviteter i Holstebro.

Venlig hilsen

Annette Johansen  
Fuldmægtig





## ODDER KOMMUNE

Teknisk Udvalg  
Rådhusgade 3, 8300 Odder

Telefon 87 80 33 33  
Selvvalg 87 80 33 60  
Giro 3 04 87 80  
Fax 87 80 33 20  
E-mail [odder.kommune@odder.dk](mailto:odder.kommune@odder.dk)  
Hjemmeside [www.oddernettet.dk](http://www.oddernettet.dk)

Midt  
Region Midtjylland  
Skottenborgvej 26  
8800 Viborg

ODDER, den 15. januar 2008  
Sags Id. 862688

Sagsbeh. Anne-Mette Andersen  
Dok. Id. 991979

### Deres sags nr. 1-30-75-2-07 – høring om forslag til effektiviseringer på regional kollektiv trafik i 2008

I brev af 7. december 2007 til Region Midtjylland foreslår Midttrafik, at bl.a. rute 306 Odder – Horsens lægges uden om Gylling, som et led i at finde besparelser på i alt ca. 7 mio. kr. pr. år på trafikselskabets budget for 2008 og fremad. Omlægningen vil blive gennemført fra køreplansskiftet 29. juni 2008.

Baggrunden for forslaget er, at Midttrafik har fået en merudgift fra og med 2008 på 15 mio. kr. i forhold til budgettet. Den overvejende del af merudgiften for Midttrafik på 10 mio. kr., har Regionen besluttet skal finansieres indenfor det nuværende budget til kollektiv trafik. Heraf 7 mio. kr. via reduktion af ruter, 0,8 mio. kr. ved mindre tilskud til Midttrafiks administration og 2,2 mio. kr. ved reduktion på anlæg af privatbaner.

For Odder Kommune betyder forslaget, at rute 306 Odder – Horsens lægges uden om Gylling. Midttrafiks besparelse herfor bliver 0,2 mio. kr. i 2008 og 0,4 mio. kr. i 2009.

Region Midtjylland har med brev af 20 december 2007 anmodet om Odder Kommunes bemærkninger til forslaget senest 18. januar 2008.

Odder Kommune finder som udgangspunkt, at det er udmærket med en direkte rute, Århus – Horsens med opsamling i Beder, Malling, Odder m.fl., forudsat at det på ingen måde går ud over betjeningen af Gylling.

Fra Gylling er der pendlere til læreranstalterne i Horsens. Endvidere har Byrådet netop godkendt en ny lokalplan i Gylling, hvor første del af udstykningen er påbegyndt. Desuden åbner kommuneplanen for Odder op for yderligere byudvikling i området. Endelig er der områdets arbejdspladser, der både retter sig mod det lokale og det regionale arbejdskraftopland. Det drejer sig om HP Stål, Narayana Press, Gyllingnæs og ikke mindst Gylling Efterskole, hvis elever bruger ruten meget ved erhvervspraktik og skole-hjem transport.

Forslaget om nedlæggelse af bl.a. ruten til Gylling vil indebære en væsentlig forringelse af den kollektive trafik i yderområderne – landdistrikterne. Generelt indebærer forslaget, at der i visse kommuner heriblandt i Odder ikke er et regionalt kollektivt trafiknet i yderområderne, når kommunerne selv skal stå for betjeningen.

**Region Midtjylland**

Modt: 17 JAN. 2008

Hvis du vil vide mere om Odder kommune eller benytte muligheden for at betjene dig selv, så klik ind på [www.oddernettet.dk](http://www.oddernettet.dk)


1-30-75-2-07

Det er utilstedeligt, at kommunerne på den måde presses til at genåbne budgetterne for 2008 for at fastholde serviceniveauet og det er utilstedeligt af Regionen på den måde at indføre besparelser, som er i strid med dens egen landdistriktspolitik

Da Midttrafik i sommeren 2007 anmodede om bemærkninger til budget 2008 for kollektiv trafik tilsluttede Odder Kommune sig det, herunder at 10 mio. kr., som Midttrafik var pålagt at tilvejebringe gennem stordriftsfordele, blev lagt i en udviklingspulje, i stedet for at blive ført tilbage til kommunerne. Målet med udviklingspuljen er, at Midttrafik via den kan bevillige penge til projekter, der fremmer den kollektive trafik.

Odder Kommune skal på den baggrund meddele, at kommunen ikke kan tilslutte sig, at Midttrafiks merudgifter dækkes ved reduktion/effektivisering af de regionale ruter, herunder rute 306, som foreslået og skal i stedet foreslå, at den del af merudgifterne på 7 mio. kr. der vedr. reduktion af ruter finansieres via udviklingspuljen.

Med venlig hilsen

  
Elvin J. Hansen  
Udvalgsformand

  
/ Søren Hjortsø Kristensen  
Teknisk Direktør



Region Midtjylland  
Miljø, Teknologi og Infrastruktur  
Skottenborg 26  
Postboks 21  
8800 Viborg

Miljø- og Teknik  
Vej & Trafik  
Laksetorvet  
DK-8900 Randers

Telefon +45 89 15 15 15  
Telefax +45 89 15 16 60

teknisk@randers.dk  
www.randers.dk

9. januar 2008

## Høringssvar angående besparelser på det regionale rutenet fra køreplansskiftet sommeren 2008.


Randers Kommune protesterer mod planerne om at bortskære weekendkørslen for rute 61 mellem Randers og Viborg. Den pågældende rute er den eneste kollektive trafikforbindelse mellem en række lokaliteter på strækningen Randers-Viborg. Dette gælder fx landsbyerne Ålum og Venning i det vestlige Randers, men også en række mindre bysamfund i Viborg Kommune vil blive berørt. De berørte borgere vil, hvis forslaget gennemføres, stå helt uden tilbud om kollektiv trafik i weekender.

Beslutningen om at skære weekendkørslen på rute 61 væk er led i en større sparerunde foranlediget af Region Midtjylland. Randers Kommune kan godt frygte, at disse nedskæringer, repræsenterer en bevægelse hen imod en rutestruktur, hvor regionen prioriterer den overordnede pendlertrafik på bekostning af den brede dækning – både geografisk og i forhold til ydertidspunkter og i weekends.

Randers Kommune vil gerne advare mod en sådan udvikling da den uværgeligt vil betyde et dårligere kollektiv trafik-tilbud i tyndtbefolkede områder og i ydertidspunkterne i hele regionen.

Randers Kommune vil gerne understrege, at det er vigtigt for det fremtidige samarbejde mellem region og kommuner i Midttrafiks område, at fremtidige forandringer i rutestrukturen ikke sker ud fra ensidige sparekrav fra regionens side, men i gensidig dialog, og ud fra en fælles forståelse af retning og vision for den kollektive trafik.

Med venlig hilsen

  
Mogens Nyholm  
formand for miljø- og teknikudvalget

Sagsnummer: 000041374

Region Midtjylland

Modt: 11 JAN. 2008 1-30-75-2-07



Region Midtjylland  
Regional Udvikling  
Skottenborg 26  
8800 Viborg

## Effektiviseringer på regional kollektiv trafik for 2008

Silkeborg Kommune har modtaget Midttrafiks forslag til effektiviseringer på den regionale kollektiv trafik for 2008.

Silkeborg Kommune er betænkelig ved, at der foretages indskrænkninger på den kollektive trafik i en tid, hvor bestræbelserne bør gå i modsat retning af hensyn til CO2 udslip og miljøhensyn i øvrigt.

Rute 78 og rute 54 udgør de eneste regionale busforbindelser i Thorning, som har et større erhvervsområde under udvikling. Med den planlagte nedlæggelse af rute 78 bliver busbetjeningen af Thorning specielt på ikke skoledage meget begrænset. Samtidig fjernes de 2 sidste afgang på rute 54, Viborg – Thorning – Engesvang, hvilket også giver Thorning en ringere busbetjening.

Konkret har vi i Silkeborg Kommune ikke kendskab til hvor mange borgere, der bliver ramt ved nedlæggelse af rute 78 Kjellerup – Frederiks samt nedlæggelse af svagt benyttede ture på rute 77 Kjellerup – Bjerringbro og rute 54 Viborg – Engesvang. Vi har derimod kendskab til, at der er en del institutioner i området, som bl.a. benytter rute 78 i sine dagtilbud, bl.a. svømning, naturoplevelser m.v. Nedlæggelsen af rute 77 på lør- og søndage vil betyde, at Levring vil miste al buskørsel i week-ender.

Vi forventer, at Region Midtjylland / Midttrafik sørger for høring, således at de berørte borgere, institutioner og virksomheder har mulighed for at komme med bemærkninger til nedskæringerne.

Med venlig hilsen

  
Vagn Larsen  
Udvalgsformand

  
Hanne Ahrens  
Direktør

Teknik- og Forsyningsudvalget  
Vej & Trafik  
Søvej 1-3  
8600 Silkeborg

Sagsbehandler: Yvonne H.  
Sørensen  
Direkte tlf.: 8970 1527  
E-mail: yhs@silkeborg.dk

Fax nr.: 8970 1468  
Sagsnr.: 07/58662

Dato: 16. januar 2008

Region Midtjylland

Modt: 17 JAN. 2008

1-30-75-2-07

Kopi til: Midttrafik, Søren Nymarks Vej 3, 8270 Højbjerg



Region Midtjylland  
Skottenborg 26  
8800 Viborg

Dato: 16. januar 2008

Sagsnr.: 07/64514

### Høring over forslag til effektiviseringer på regional kollektiv trafik for 2008

Region Midtjylland har den 20. december 2007 fremsendt et af Midttrafik udarbejdet forslag til effektiviseringer af det regionale rutenet med virkning fra køreplansskiftet medio 2008.

For så vidt angår Skanderborg Kommune foreslås henholdsvis at nedlægge rute 501 som regional rute og at nedlægge svagt benyttede ture på rute 331.

Midttrafik har supplerende oplyst, at der ca. 1. februar 2008 vil blive gennemført en høring om hvilke ruter der konkret foreslås nedlagt på rute 331.


Midttrafiks forslag har været forelagt for Skanderborg Byråds Forsynings- og Miljøudvalg i møde den 14. januar 2008.

Udvalget vedtog at tage forslaget om nedlægning af rute 501 til efterretning. Stillingtagen til forslaget vedr. rute 331 afventer nærmere oplysninger.

Med venlig hilsen



Carsten Jakobsen  
Udvalgsformand



Jens Erik Jensen  
Teknisk chef

---

Skanderborg Kommune

Adelgade 44

8660 Skanderborg

Tlf. 8794 7000

[www.skanderborg.dk](http://www.skanderborg.dk)

---

Teknik og Miljø

Knudsvej 34

8680 Ry

---

Sagsbehandler:

Erik Juul Nysom

Sekretariatsleder

Dir. tlf. 8794 76 65

E-mail:

[erik.nysom@skanderborg.dk](mailto:erik.nysom@skanderborg.dk)



Region Midtjylland  
att. Peter Hermansen  
Peter.Hermansen@RU:RM.Dk

Teknik- og Miljøudvalget  
Sagsbehandler: Elo Breumlund

E-mail: teknisk@struer.dk

Dato: 17. januar 2008  
J.nr.: 13.05.00-G01-1-07  
1/1

## Besparelser rute 24, Lemvig-Holstebro

I mail af 21. december 2007 anmodes om Struer Kommunes bemærkninger til forslag til besparelser på den regionale busrute 24, Lemvig-Holstebro.

- ./.
- I forbindelse med køreplanlægningen for 2004/2005 fremførte udvalget ønske om bibeholdelse af regionalrutens aftenafgange, da dette var eneste mulighed for borgerne i Linde at komme til og fra Holstebro og Lemvig (jf. vedlagte korrespondance).

Ønsket blev dengang imødekommet af Ringkjøbing Amt.

Udvalget skal derfor anmode om at få en opgørelse over passagertallene inden endelig stillingtagen til at aftenafgangene nedlægges.

Med venlig hilsen

Mads Jakobsen  
Udvalgsformand

Jørgen Jensen  
Direktør

# UDSKRIFT

## AF

STRUER BYRÅDS TEKNIK- OG MILJØUDVALGS BESLUTNINGSPROTOKOL i mødet den 14. januar 2004

J.nr.13.05.06G01

### **10 Kollektiv trafikplan for de regionale ruter, køreplanlægning 2004/2005** (eb)

Tidligere behandlet i sag nr. 98 af 30. august 2003.

Amtet har i brev af 18. december 2003 sendt 1. udkast til køreplaner for de regionale ruter.

I forbindelse med udvalgets behandling af amtets forslag til trafikplan for de regionale ruter blev det besluttet, at amtet skulle tilskrives om at ændringer for rute 24, Holstebro-Linde-Lemvig ikke kunne accepteres.

Af køreplanudkastet fremgår, at den sidste afgang i begge retninger (afgang Lemvig kl. 21.15 og afgang Holstebro kl. 22.20) som udvalget har ønsket bibeholdt imødekommes.

./. Kopi af teksten om rute 24 vedlagt.

Endvidere fremgår det af køreplanudkastet, at der på rute 23, Holstebro-Struer-Lemvig kun er foretaget en justering.

#### Indstilling

*Byg og Miljø* indstiller derfor, at udkastet til køreplaner for rute 23, Holstebro-Struer-Lemvig og rute 24, Holstebro-Linde-Lemvig tages til efterretning.

#### **Beslutning**

Tiltrådt.

Udskriftens rigtighed bekræftes, og tilsendes

Teknik- og Miljøudvalget, den



# STRUER KOMMUNE

Postbox 19  
7600 STRUER

Ringkjøbing Amt  
Teknik og Miljø  
Damstrædet 2  
6950 Ringkøbing

TEKNIK OG MILJØUDVALGET

Sagsbeh.: Elo Breumlund

Dato: 8. september 2003

J.nr.: 13.05.06G01

## Køreplanlægning for de regionale ruter forud for køreplanskiftet i 2004

I brev af 27. august 2003 indkalder amtet i forbindelse med køreplanskiftet i 2004 forslag og bemærkninger til køreplanerne for rute 23, Holstebro-Struer-Lemvig og rute 24, Lemvig-Linde-Holstebro.

Samtidig gøres opmærksom på, at den almindelige køreplanrevision foregår sideløbende med kollektiv trafikplan, hvortil vi netop har sendt bemærkninger.

Vi forventer derfor, at der ikke sker ændringer på rute 23 i forhold til nuværende køreplan, ligesom afgangene på rute 24 fra Lemvig kl. 21.15 og fra Holstebro kl. 22.20 bliver bibeholdt.

Herudover har vi ingen bemærkninger .

Med venlig hilsen

Poul Skodborggaard  
Udvalgsformand

Jørgen Jensen  
Direktør



Region Midtjylland  
Regional Udvikling  
Skottenborg 26  
8800 Viborg

**Byrådet**

Rødevej 3  
DK-8800 Viborg  
Tlf.: 87 87 87 87  
Fax.: 87 87 90 00  
viborg@viborg.dk  
www.viborg.dk

**Dato: 30. januar 2008**  
Sagsnr.: 2007/48434  
Sagsbehandler:  
KG-TV (BMMG)  
Direkte tlf.: 87878020

**Høringssvar vedrørende forslag om effektiviseringer/besparelser på det regionale busrutenet i Region Midtjylland**

Viborg Kommune er af Midttrafik umiddelbart inden julen 2007 blevet anmodet om kommentarer til Region Midtjyllands ønsker om effektiviseringer/besparelser på det regionale busrutenet i 2008 og fremover.

Det er Midttrafik, som har udarbejdet forslaget til effektiviseringer/besparelser efter ønske fra Regionen.

Viborg Byråd kan ikke anbefale en gennemførelse af de foreslåede besparelser, idet de vil forringe det samlede tilbud på kollektiv trafik til borgerne i Viborg Kommune. Bl.a. af miljømæssige hensyn er det vigtigt, at der regionalt er en god service med kollektiv trafik dels for den gruppe af borgere, der ikke selv har mulighed for individuel transport, dels for at have et godt alternativ til privatbilismen.

Til de konkrete spareforslag i Viborg Kommune har Byrådet herudover følgende bemærkninger:

- Viborg Kommune har allerede tidligere udtrykt skepsis over for den gennemførte besparelse på Viborg Rutebilstation, hvor åbningstiden er reduceret. Man kan frygte, at det vil betyde øget hærværk i området, og at flere brugere af den kollektive trafik vil være utrygge ved at komme på stationen uden for åbningstiden, hvor ventesalen stadig er åben.
- **Rute 45, Skive – Sjørup, nedlæggelse af sidste ture**  
Byrådet finder, at det først bør afklares, hvor mange brugere der benytter disse ture, forinden endelig beslutning træffes.
- **Rute 54, Viborg – Engesvang, nedlæggelse af de sidste 2 dobbeltture på hverdage**  
Det er uhensigtsmæssigt at nedlægge begge disse ture. Efter de for Byrådet foreliggende oplysninger er der en del pendlere på den næstsidste dobbelttur.
- **Rute 55, Viborg – Bjerringbro, nedlæggelse af søndagskørsel**  
Selvom der p.t. er et begrænset antal brugere af den nævnte kørsel, er det med den generelt stigende pendling ønskeligt at opretholde ruten i nuværende omfang.
- **Rute 61, Viborg – Løvsdal – Randers, nedlæggelse af weekend-kørsel**  
Selvom der p.t. er et begrænset antal brugere af den nævnte kørsel, er det

med den generelt stigende pendling ønskeligt at opretholde ruten i nuværende omfang.

- **Rute 77, Kjellerup – Bjerringbro, nedlæggelse af weekend-kørsel samt første og sidste tur på hverdage**

Selvom der p.t. er et begrænset antal brugere af den nævnte kørsel, er det med den generelt stigende pendling ønskeligt at opretholde ruten i nuværende omfang.

- **Rute 78, Kjellerup – Frederiks, som foreslås nedlagt helt**

Der er en del pendlere på denne strækning, som skal finde andre løsninger, hvis ruten helt nedlægges. Der bør laves en nøjere undersøgelse, inden der træffes endelig afgørelse.

- **Regionen ønsker at opnå besparelser gennem effektivisering af rute 53, Karup Lufthavn**

Det kan ske ved, at dele af ruten ændres til lokalrute til gavn for både Viborg Kommune og de øvrige kommuner i omegnen af lufthavnen. Det betyder, at udgiften flyttes fra Regionen til Viborg Kommune.

En eventuel ændring af ruter, der har betydning for Viborg Kommune, bør gennemføres i et samarbejde med Viborg Kommune og baseres på aktuelle og forventede passagertal.

Med venlig hilsen

Johannes Stensgaard  
Borgmester

Lasse Jacobsen  
Kommunaldirektør

Henvendelser fra borgere m.fl. på forslag til ændringer i det regionale rutenet i uddrag og redigeret form (status pr. 30/1-08)

Rute nr.	Hvem	Bemærkninger
<b>11 Herning - Brande</b>	Birgitta Hald og Lilly Sylvestersen på vegne af Arnborg Borgerforening	Nedlæggelse af weekendkørsel vil forringe serviceniveauet væsentlig for Arnborgs borgere. Borgere vil blive afskåret fra at deltage i sociale og kulturelle arrangementer i Herning og Brande. En nedlæggelse af busruterne er ikke godt for byen.
<b>19 Herning - Brande</b>	Birgit Impgaard	Hvis ruten lykkes kan beboere i disse byer ikke komme til læge, tandlæge osv. med mindre de er lykkelige ejere af egen bil, og skolesøgende børn fra FASTERHOLT og KØLKÆR, ikke komme ind til UC10, gymnasium, handelsskole mm.
	Conni Fyhn, Høgild Borger og Idrætsforening Birgitte Hald, Arnborg Borgerforening Jytte Korsgaard, FASTERHOLT Borgerforening Poul D. Kæseler, Skarrild Borgerforening Jan Moesgaard, KØLKÆR og Omegns Borgerforening	Vil meget beklage, hvis weekendkørslen på ruterne 11 og 19 bliver nedlagt. Dermed ryger vore ældre og yngre medborgeres mulighed for at handle og deltage i sociale eller kulturelle arrangementer i Herning og Brande i weekenden. Det er en så alvorlig serviceforringelse, at affolkningen af landområderne bliver forstærket. Et område, hvor indtægterne er små, og bussen derfor lige netop er eneste måde at blive transporteret på. Havde håbet på at kunne komme i dialog, med mulighed for forslag til effektivisering af driften.
<b>Rute 12 Herning – Holstebro og rute 29 Holstebro - Tvis</b>	Anders G. Jacobsen På vegne af Tvis Borgerforening	Tvis betjenes alene af de to regionalruter – der er hverken bybusser eller regionaltog. Synes generelt, at det er en rigtig dårlig ide, at nedlægge morgenafgangene på rute 12 samt sommerferiekørslen på rute 29. Afgangene bliver brugt til at komme på arbejde, for dem der ikke har bil eller kørejlighed.
<b>45 Skive – Sjørup</b>	Bente Vangsgaard	Er uden kørekort, arbejder i Skive og bor i Vroue med forskellige fyraftenstidspunkter, men er afhængig af rute 45, de sene afgang fra Skive 3 gange i ugen.
	Julie Mortensen	Tager den sene rute hjem fra skole, og mange andre studerende gør det samme. Tror at alle unge ude i områdets synes at ruten ikke bør nedlægges.
	Lone Meyer Jakobsen	Bosat i Vroue og eneste mulighed for at komme hjem fra arbejde mandag, onsdag og fredag er at benytte rute 45 kl. 17.15. Man rammer et yderområde særdeles hårdt, ved

Rute nr.	Hvem	Bemærkninger
		at stoppe for offentligt trafik til området allerede midt på eftermiddagen.
	Ronni Ellegaard Christensen	Studerende og går på htx, får fri ved 8 time 15:20 3 gange i ugen, og skal bruge den sene bus meget.
	Søren Bjerg	Benytter bussen til og fra arbejde og bruger altid bussen kl. 16.10 eller 17.10 når der skal handles ind. Mange med fra enten gymnasiet, handelsskolen og fra teknisk skole.
	Ole Pedersen	Hvordan skal vi komme hjem fra arbejde og gymnasium hvis de sidst afgang bliver sløjft?
	Marianne Nielsen	Benytter sidste rute en til to gange om ugen og de tre ældste børn den efter gymnasiet og efter shoppingture i Skive. Bussen er livsnerve og det kan simpelthen ikke passe at der skal spares igen? Nogle af byens indfødte har ikke kørekort og er derfor ekstra afhængige af bussen.
	Trine Ravnborg	Går i skole i Skive og er afhængig af bussen en del. Mange kan ikke undvære de 2 sene afgang.
	Nanna Holst Jeppesen	Familie på 3 der jævnligt benytter bussen, og om halvandet år endnu én. Forstår slet ikke, at der skal spares på de offentlige transportmidler. Troede i stedet de skulle styrkes, så endnu flere vil køre med bussen.
	Sara Holst Jeppesen	Bruger ofte bussen til og fra skole. Nødvendigt at kunne tage bussen hjem.
<b>54 Viborg – Engesvang</b>	Ove Elgaard på vegne af bestyrelsen for Landsbyhuset i Lysgård	Der vil have store konsekvenser for de studerende og folk i arbejde. Det vil ganske enkelt ikke være muligt at komme til Lysgård med offentlig transport. Foreslår i stedet afgang reduceret midt på dagen.
	Ove Kent Jørgensen	Det vil være en dårlig løsning, at nedlægge de sidste 2 ture. I stedet foreslås andre ture nedlagt bl.a. i ferieperioder.
	Nick Jakobsen	Vil få problem med at komme hjem, hvis afgang fra Viborg 16.45 bliver nedlagt.
	Christina Brødløs	Studerende på Viborg Handelsskole, og bor i Thorning og vil få problemer, hvis specielt den første nævnte tur bliver nedlagt. Får oftest først får fri mellem kl. 15.00-16.00.
	Mads An Chan Song	Studerende på Viborg Handelsskole og finder forslag om nedlæggelse af de sidste 2 gange 2 ture uacceptable Får selv og mange andre studerende oftest fri imellem tidsrummet 15.00-16.00. Den eneste måde at komme til og fra skole på. Foreslår at nedlægge ruten i ferieperioder eller få 926X til at holde i Hvam på de sidste to afgang i hverdagene. Ruten er den eneste mulighed for beboer i Vium og Hvam området kan komme til andre byer, eller hjem efter klokken 15.



Rute nr.	Hvem	Bemærkninger
	Else og Flemming Mikkelsen	Nedlæggelse af ture vil resultere i, at egne skolebørn gående i Viborg flere gange om ugen vil være uden mulighed for at komme hjem med offentlig transport. Svært for børnene at nå at lave deres lektier m.m. inden aftensmåltidet, og de må måske opgive at deltage i nogle af deres fritidsaktiviteter.
	Jens Kristian Lund Jensen	Forslaget vil indebære, at områder, der berøres af besparelse, isoleres endnu mere, end det er tilfældet i dag. Foreslår at der indsættes en mindre bil på de dårligst benyttede afgange, således at den minimale offentlige trafik, der er på strækningen i dag, kan opretholdes uden forringelser.
	Karen Kragh	Anskaffelsen af bil bliver uundgåelig, og dermed skaber den offentlige trafik sin egen undergang. Forslaget vil afskære befolkningen i oplandet socialt. Det er under al kritik at folk bosiddende i dette område, er fastlåst herude efter kl. tre. Dette sætter den offentlige trafik i et meget dårligt lys, og er i den grad med til at distancere folk der bor på landet fra byen.
	Lis A.	Bevar ruten som den er, og hvis dette ikke kan lade sig gøre, så nøjes i det mindste med at nedlægge turen kl.18.45 og kl.11.40 fra Viborg rutebilstation.
	Kamilla Kristensen	Forslaget vil betyde, at eleverne på Viborg Katedralskole, som er afhængige af ruten, har meget svært ved at komme hjem.
	Kasper Stück	Den sidste tid skal ikke fjernes på grund af arbejde. Bruger ikke 16:45 og den kan godt fjernes.
	Birte Grunø Evers	Der er god brug for denne rute. Vil blive hårdt ramt af den besparelse, som Midttrafik har planer om. Skæres ruten væk må der sættes ind med anden transportmulighed.
	Aase Jensen	Meget problematisk for os der bor på landet – er personligt meget afhængig af bussen, inkl. de sidste to afgange.
	Charlotte Lyngsøe	Vil ikke bare ramme mig, men også hel masse andre. Vil ikke kunne deltage i studiegrupper efter undervisning. Ruten er eneste mulighed for at komme til Viborg.
	Lilli Friborg Pedersen	Får stor betydning, hvis de sene eftermiddagsafgange nedlægges - her primært afgang fra Viborg kl. 16.45. Der går op til 3 timer fra fri fra arbejde til hjemme med bus. En strækning på 23 km, som i bil kan klares på 20 minutter. Droppe kollektiv transport og må investere i bil nr. 2. Fjerner I de sene afgange her, kommer søn ofte i knibe, når han kommer fra universitetet i Århus.

Rute nr.	Hvem	Bemærkninger
	Trine Tolstrup	Det vil gøre det meget besværligt for os studerende at komme frem og tilbage.
	Anna Sørensen	Går på gymnasiet og er nogle gange afhængig af turen kl. 16:45 for at kunne komme hjem.
	Merete Jørgensen	Er dybt uenig med beslutningstagerne der vil gennemtrumfe denne nedlæggelse. Skarpeste protest mod denne nedlæggelse.
	Hanne Boysen	Søn på gymnasium er dagligt med bussen hjem fra rutebilstationen og til Grundvad. Den sene afgang er nødvendig, idet alle timer der slutter kl. 15.
	Malene Hørup Hansen	Trist at sløjfe den sidste afgang, da mange ofte først får fri fra skole kl. 15.10, og derfor strander i Viborg.
	Lillian Kristensen	En del unge studerende er ret afhængige af de sene afgange fra Viborg for at kunne komme hjem fra gymnasium, handelsskole, skole o.s.v. En eventuel mulighed kunne være, at rute 53 (Viborg-Herning) eller rute 711 kunne dække nogle af manglerne ind.
	Kirsten Myrthue	Benytter ofte afgang kl. 16:45. Altid mange i bussen på det tidspunkt – gymnasieelever, pensionister og folk på vej hjem fra arbejde m.v. Tænk i retning af mindre busser til afgange med få passagerer – og gerne i alternativer til miljøbelastende brændstoffer som benzin og diesel. Medvirk gerne til landsbyers og landdistrikters mangfoldighed og udvikling, ikke til tomme boliger og afvikling.
	"Bevar vores bus" Underskriftsindsamling	Ca. 111 underskrifter
<b>61 Viborg – Randers</b>	Bodil Holm Dyer	Familie på fire, hvoraf de tre næsten dagligt benytter ruten. Har valgt at bo i Ålum på grund af gode busforbindelser til Randers, hvor begge børn går i skole. Forslaget giver ingen mening samfundsøkonomisk, når børn måske skal køres frem og tilbage i bil, i stedet for at de kan tage bussen til skole og fritidsaktiviteter.
	Ruth Jensen	Forslaget vil afskære folk i de små byer til at tage i byen eller på handel hele weekenden. Bliver afskåret fra at få besøg af familie.
	Grethe Jensen	Benytter jævnligt ruten i weekenden for at besøge familie. Vil nu blive afskåret fra dette, da det vil blive for dyrt for mig at benytte taxa fra Randers til Løvskal og retur. Planerne vil isolere mange små landsbyer, der udelukkende bliver bopælsmulighed for folk med privatbil. Dette strider også imod samfundsønsket om at formindske privatbilismen og styrke den kollektive trafik.
	Lone Frandsen på vegne af Løvskal-	Bus er helt uundværlig for beboerne i et stort landområde mellem Bjerringbro, Viborg og

Rute nr.	Hvem	Bemærkninger
	egnens Lokalråd	Randers. For unge, for at kunne passe deres skolegang og for andre borgere der ikke har bil til rådighed.
	Marianne Jacobsen	Er meget afhængige af, at ruten fortsætter. Hvordan skal vi herude, så få vores børn i gymnasiet?
	Ålum Sogns Beboerforening	Mange afskæres fra at kunne besøge venner og familie på lørdage og søndage. Også byens unge uden bil kommer i klemme.
<b>77 Kjellerup- Bjerringbro</b>	Martin Valbjørn	Ikke bare lukke busruterne til Gråmose efter kl. 14.55! Her er nogle der på det ene eller andet grundlag ikke selv kan køre frem og tilbage, men som bor her alligevel. Hvad med gymnasieelever, hhx'ere o.s.v.?
<b>78 Frederiks - Kjellerup</b>	Niels Erik Jensen	Det ikke være muligt for familiemedlem at beholde arbejde hos Grundfos A/S.
	Lilli Friborg Pedersen	Denne rute benytter hele familien, når vi har ærinder i Kjellerup eller når vi skal videre til Silkeborg.
	Niels Peder Bjarre på vegne af Børnehaven Mælkebøtten	Vil hermed opfordre Midttrafik til at bibeholde rute 78 Kjellerup – Frederiks, da det er den eneste mulighed for at tage børnene fra Børnehaven Mælkebøtten med i et børnevenligt bassin i svømmehallen.
	Kirsten M. Christensen på vegne af Broparkens Børnehave	Stor glæde af denne rute én gang om ugen i ca. 20 uger om året. 15 - 20 børn rejser sammen med 2 – 3 voksne fra Kjellerup til Frederiks.
	Blicheregnens Lokalråd	Er bekymret for, at nedlæggelsen samt reduktion på rute 54 kan starte en ond spiral og medvirke til affolkning af et landdistrikt med initiativ og udvikling.
	Birgitte K. Johansen og Jens-Ole Bøgild	Nedlæggelsen af rute 78 vil bevirke dødsstødet til den herlige skovlingegruppe vores børnehave Peblingehuset i Thorning har etableret i skoven Kompedalen.
<b>106 Horsens - Møgelkær</b>	Fængselsinspektør H.H. Brøndsted	Det er af vital betydning, at det er muligt at komme til Statsfængslet Møgelkær med offentlige transportmidler i hvert fald i besøgstiden. Hvis Midttrafik opretholder forslaget om nedlæggelse af ruten, anmodes om et møde med henblik på en nærmere drøftelse af alternative løsningsmuligheder, herunder spørgsmålet om evt. medfinansiering fra fængslets side el. lign.
<b>111 Århus – Hinnerup</b>	Anita Roest	Vil benytte den nye rute fra Hammel til Århus N. Ser frem til god forbindelse til Skejby Sygehus (hyppige busser). Allerede eksisterende og gode busruter må ikke ødelægges.
	Bente Skytthe	Mange beboere i byen Skjoldlev mellem Sabro og Hinnerup forslaget meget uheldigt. Eneste alternativ til offentlig transport til Århus er så Sabro, som ligger noget derfra. Nedlæggelse vil få store konsekvenser for

Rute nr.	Hvem	Bemærkninger
		især ældre borgere. Den nye rute vil ikke have det samme kundegrundlag som rute 111. Fremsender ca. 95 underskrifter.
	Lis B. Nielsen	Forslaget vil betyde, at Norring, Korsholm og Foldby er uden busforbindelse til Århus - det er helt urimeligt.
	Niels J. Hejlesen	Hvis det er en fuldstændig nedlæggelse, hvordan forestiller man sig så Sabro by betjent.
	Diana Cramer	Ruten er virkelig effektiv ved at den kører igennem Sabro. Så skal man ikke over Viborgvej for at tage med 114. Der bliver bygget flere huse i Sabro området, og dermed en dårlig ide at nedlægge ruten.
	Sture Brock-Mølgaard	Hvis alle elever, som skal til Sabro eller omegn skal nøjes med én bus vil der umuligt være plads til at alle kan komme med bussen.
	Jane Søgaard	Bor i Sabro og tager bussen hver morgen til Danske Bank i Tilst. Uforsvarligt, at så mange skal krydse Viborgvej om morgenen, for at tage en anden bus på Viborgvej.
	Inga Jensen	Trygt for børnene at køre med 111. Utryk ved at børn skal over den befærdede Viborgvej for at tage rute 114, der altid er overfyldt om morgenen.
	Anita Tranberg Sørensen	Der er slet ikke plads i 114 til alle, der plejer at køre med 111. Hvorfor kan ikke bare nedskære nogle af afgangene, så 111 ikke kører så ofte?
	Henrik Hagen Sørensen	114 har ganske enkelt ikke plads til de passagerer, som skal ind til byen om morgen. Et stort problem bliver at krydse Viborgvej om morgen. Desuden udbygges Sabro ret kraftigt de senere år med mange huse og beboer, så grundlaget for bussen burde fortsat være til stede.
	Astrid B. Bonnen	Forslaget vil betyde ekstra ventetid for de mange mennesker, der hver dag kører med på ruten, overbelastning på de andre ruter, der kører en del af den samme vej som rute 111 (fx rute 114, 116, 112), færre afgangstider for de mange mennesker, der hver dag er afhængige af de offentlige transportmidler til og fra arbejde osv.
	Poul Gerhardt Enevoldsen	Har brugt ruten de sidste 6 år og der er mange, som anvender denne rute. Der er også mange passagerer, som vælger denne rute, når de kommer fra Hinnerup/Foldby og skal handle ind i Bilka. Endelig er der også et hensyn til Skjoldelev, som jo med en buslukning bliver yderligere isoleret.
	Johannes Riis på vegne af	Generelt må der ikke foretages reduktion i kørsel eller fleksibilitet i offentlig transport

Rute nr.	Hvem	Bemærkninger
	Sabro-Fårup Fællesråd	omkring Sabro ud fra ønsket om fortsat udvikling.
	Julia Runge Schjøtz	Der er utrolig mange der bruger ruten til og fra arbejde. Umuligt at flytte passagerer fra 111 til 114, da begge busser er fyldt til randen. Et problem for dem, der bor i Sabro er, at man for at tage 114 skal over en meget trafikeret vej. Og det kan om morgenen nærmest være helt umuligt.
	Yvonne Christiansen	Har skiftene arbejdstider og har brug for 111.
	Kimie Andersen	Mange gymnasieelever på Langkær Gymnasium vil være nødsaget til at finde et alternativ til den busrute, der nu passer med mødetiderne på gymnasiet.
	Anne Marie Nielsen	Vil være katastrofalt, da jeg er blind og således ikke kan komme på arbejde - eller i det hele taget bevæge mig til og fra Århus by.
	Nanna Hansen	Jeg kunne godt tænke mig at vide hvorfor rute 111 er kommet på som nedlæggelse?
	Katrine Bruun Bonnén	Hvis den nedlægges, er der ikke plads til at alle passagererne fra en helt fuld bus kommer over i rute 114. Passagerer fra Sabro skal over den stærkt trafikerede Viborgvej.
	Stine Thorberg	Viborgvej er utrolig befærdet, og næsten umulig at krydse. Der er mange skoleelever der tager bussen hver dag. I kommer til at berøre rigtig mange mennesker hvis 111 bliver nedlagt.
	Marianne Kruse	Hvad er så meningen med at nedlægge en rute der dagligt benyttes af mange mennesker?
	Kirsten Bruun Nielsen	Er afhængig af, at der er regelmæssige og ikke mindst hyppige afgang, hvad der ikke er, hvis 111'eren nedlægges.
	Egon Sørensen	Hvorfor ikke nedlægge overkapaciteten på rute 25 eller 55 i stedet for at ødelægge en veldreven rute 111? I stedet for besparelse kunne der måske ses på en øget indtjening.
	Henrik Jensen	Virker som en dårlig ide når der tænkes på den udbygning der foregår i Sabro.
	Kim Nielsen De Grønne Busser	Utilfreds med planerne om at Århus Sporveje skal overtage betjeningen af strækningen. Har man tænkt på udgifter til billetteringsudstyr og forvirring hos passagerer. Kan reducere kørslen fra 4 til 2 busser.
	Anne og Michael Lyngkilde	Svært at bibeholde og finde nye handicaphjælpere.
	Kate Runge Medlem af regionsrådet	Nedlæggelsen vil også ramme ældre, der tager bussen til lokalcenter Sabro.
	Inga Thomsen	Fremsender 944 underskrifter fra borgere som ønsker ruten opretholdt.

Rute nr.	Hvem	Bemærkninger
	Josefine Bruun	Nødvendigt at komme ud til hestes opstaldssted. Mange børn på omkring 10 år, vil være nød til at skulle krydse Viborgvej på egen hånd, hvilket kan være en umulig opgave i morgen trafikken.
	Jørgen Simonsen	Ca. 110 underskrifter fremsendes.
	Peter Fredsbo Andersen	Bruger af lægehuset i Hinnerup, af stor betydning, at der fremover på hverdage vil være busforbindelse mellem Sabro og Hinnerup ad samme rute som linie 111.
<b>114 Horsens - Tørring</b>	Per Heller på vegne af Aale- Hjortsvang Lokalråd	Anmoder om en orientering fra Midttrafik angående den foreslåede nedlæggelse af de to busruter.
<b>115 Århus - Randers</b>	Henrik Lykkeberg	Benytter ofte ruten og beder at undlade at beskære kørsel. Foreslår besparelser på mindre benyttede ruter, samt hvad angår åbningstider og personlig betjening på busstationer, da mange informationer i dag kan indhentes på anden vis.
<b>306 Odder - Horsens</b>	Grethe Frost	En katastrofe for hele byen.
	Anni Lau	Hvad med alle de elever, som faktisk kommer langt væk fra, og som benytter ruten hovedsageligt fredage og søndage.
<b>311 Silkeborg - Skanderborg</b>	Anne Birte Jørgensen	Unge mennesker i Gl. Rye, der søger gymnasiet i Silkeborg, bliver tvangsflyttet til Skanderborg Gymnasium. Det er derfor ønskeligt, at de er i stand til at tage bussen til Skanderborg, så de kan møde på deres tildelte skole."
<b>312 Silkeborg - Ejstrupholm</b>	Tine Hoffmann	Forslaget vil gøre de i forvejen dårlige forbindelser til bl.a. Gludsted helt umulige. Der bør opstilles et alternativ for de elever, som nu får et stort problem.
<b>509 Ejstrupholm - Brædstrup</b>	Brith Lind	Bruger ruten dagligt, og har tre børn der også gør. For skoler med børn på landet har jeg meget svært ved at se hvordan en rute som denne kan undværes.

## Seneste forslag til ændringer i det regionale rutenet pr. 26. februar 2008

Forslag til effektiviseringer		Bemærkning	Oprindeligt forslag Budget 2008	Forretningsudvalget 5/2 2008, budget 08	Forretningsudvalget 5/2 2008, budget 09	Revideret forslag Budget 2008	Revideret forslag Budget 2009
<i>Tekniske korrektioner</i>							
Rute 14 Herning-Videbæk	Overbudgetteret i budget	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000	400.000
Ny ringrute 101 Skanderborg-Hornslet	Merindtægter	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000	200.000
Ny ringrute 101 Skanderborg-Hornslet	Udskyldelse af reduktion på rute 109	-800.000	-800.000	-800.000	0	-800.000	0
Rute 237 Randers-Hadsund	Budgetkorrektur	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000	600.000
<b>I alt</b>		<b>400.000</b>	<b>400.000</b>	<b>1.200.000</b>	<b>1.200.000</b>	<b>400.000</b>	<b>1.200.000</b>
X-bus	Køre-hviletidsbestemmelser	1.500.000	1.275.000	1.350.000	1.350.000	1.275.000	1.350.000
Reduktion i tilskud til rutebilstationer	Bl.a. reduceret åbningstid på Viborg rtb.	600.000	600.000	800.000	800.000	600.000	800.000
<i>Ruter</i>							
11 Herning-Brande	Nedlæggelse af svagt benyttede ture	50.000	50.000	100.000	100.000	50.000	100.000
12 Herning-Holstebro	Nedlæggelse af svagt benyttede ture	75.000	78.000	156.000	156.000	78.000	156.000
19 Herning-Brande	Nedlæggelse af svagt benyttede ture	50.000	42.000	84.000	84.000	42.000	84.000
24 Holstebro-Lemvig	Nedlæggelse af svagt benyttede ture	50.000	65.700	131.500	131.500	65.700	131.500
26 Holstebro-Skjern	Nedlæggelse af svagt benyttede ture	200.000	180.750	361.500	361.500	180.750	361.500
29 Holstebro-Tvis	Nedlæggelse af svagt benyttede ture	100.000	98.500	197.000	197.000	98.500	197.000
45 Skive-Sjørup	Nedlæggelse af svagt benyttede ture	30.000	25.000	50.000	50.000	25.000	50.000
53 Viborg-Herning	Ruteændring	75.000	75.000	150.000	150.000	75.000	150.000
54 Viborg-Engesvang	Nedlæggelse af svagt benyttede ture	125.000	60.000	120.000	120.000	125.000	250.000
55 Viborg-Bjerringbro	Nedlæggelse af svagt benyttede ture	25.000	25.000	50.000	50.000	25.000	50.000
58 Ringkøbing-Nr. Nebel	Forbedre forbindelser til busser og tog	150.000	150.000	300.000	300.000	150.000	300.000
61 Viborg-Randers	Nedlæggelse af svagt benyttede ture	50.000	125.000	250.000	250.000	125.000	250.000
77 Kjellerup-Bjerringbro	Nedlæggelse af svagt benyttede ture	125.000	90.000	180.000	180.000	90.000	180.000
78 Kjellerup-Frederiks	Nedlæggelse af svagt benyttet rute	200.000	200.000	400.000	400.000	200.000	400.000
106 Horsens-Møgelkær	Nedlæggelse af svagt benyttet rute	25.000	12.500	25.000	25.000	12.500	25.000
111 Århus-Hinnerup	Bedre koordinering, projekteret udskydes	300.000	0	600.000	600.000	0	600.000
209 Vejle-Rask Mølle	Nyt forslag fra Midttrafik	0	75.000	150.000	150.000	75.000	150.000
306 Odder-Horsens	Ruteændring	200.000	200.000	400.000	400.000	250.000	500.000
311 Silkeborg-Skanderborg og 331 Skanderborg-Odder	Nedlæggelse af svagt benyttede ture	100.000	100.000	200.000	200.000	50.000	100.000
312 Silkeborg-Ejstrupholm	Projekteret udskydes	0	0	0	0	0	0
501 Brædstrup-Skanderborg	Nedlæggelse af svagt benyttet rute	150.000	155.000	310.000	310.000	155.000	310.000
<b>I alt</b>		<b>4.580.000</b>	<b>4.082.450</b>	<b>7.565.000</b>	<b>7.565.000</b>	<b>4.147.450</b>	<b>7.695.000</b>

**Dato**

7. december 2007

**Journalnummer**

1-30-75-24-07

**Kontaktperson**

Jens Erik Sørensen

**Mail**

[jes@midttrafik.dk](mailto:jes@midttrafik.dk)

**Direkte telefon**

87 40 82 00

Region Midtjylland, Regional Udvikling  
Skottenborg 26  
8800 Viborg

**Forslag til effektiviseringer på regional kollektiv trafik**

Midttrafik har nu haft en række møder med kommunerne omkring omklassificering af nuværende regionale ruter til lokale ruter i 2008. De berørte kommuner har administrativt afvist forslagene.


Den korte planlægningshorisont frem til køreplansskift 2008 gør det kun muligt at gennemføre et projekt vedr. bedre koordinering mellem lokale og regionale ruter i 2008. Resten må gennemføres fra 2009.

Derfor er der kun nu forslag om ruteudretning og nedlæggelse af de svagest benyttede ruter og ture tilbage som virkemiddel i 2008.

Der vedlægges et bilag over mulige forslag. Det vil give regionen en besparelse på ca. 4,6 millioner kr. netto i 2008 og ca. 7,6 millioner kr. i 2009.

Region Midtjylland bedes tage stilling til disse forslag, så Midttrafik kan informere offentligheden og inddrage borgere, kommuner og vognmænd i høring og planlægningen af gennemførelsen af disse forslag.

Venlig hilsen



Jens Erik Sørensen  
direktør



<b>Dato</b>	<b>Journalnr</b>	<b>Sagsbehandler</b>	<b>e-mail</b>	<b>Telefon</b>
7. december 2007	1-30-75-24-07	Annemarie Elverum	ael@midttrafik.dk	87 40 82 05

## Bilag: Forslag til effektiviseringer

	<b>B2008</b> mio.kr.	<b>B2009</b> mio.kr.
<b>Tekniske korrektioner</b>		
• Rute 14 – ved en fejl ikke med i budget	0,4	0,4
• Ny Ringrute 101 – merindtægter	0,2	0,2
• Ny Ringrute 101 – reduktion af rute 109 udskudt	-0,8	0,0
• Rute 237 – budgetkorrektion, udgifter	0,6	0,6
I alt	<u>0,4</u>	<u>1,2</u>
<b>X-bus</b>		
Merudgifter ved køre-hviletid undgås ved flere skift og færre afgang på tynde ture	<u>1,5</u>	<u>1,5</u>
<b>Reduktion i tilskud til rutebilstationer</b>		
- heraf reduceret åbningstid på Viborg rutebilstation	<u>0,6</u>	<u>0,8</u>
- resten findes i løbet af 1 måned ved omlægning af salgs- og infostruktur	0,2	0,2
	0,4	0,6
<b>Bedre koordinering mellem lokale og regionale ruter</b>		
• Nedlæggelse af 111 – Århus Sporveje betjener Foldby (planlægges af Århus Kommune)	1,0	2,0
• Ny rute Hammel – Århus N	-1,0	-2,0
• Farvskov overtager Hadsten-Langå	0,3	0,6
I alt aftalt med Favrskov	<u>0,3</u>	<u>0,6</u>

	<b>B2008</b> mio.kr.	<b>B2009</b> mio.kr
<b>Ruteændring</b>		
• <b>306</b> Odder-Horsens (Uden om Gylling. Spørgeskema 4.-5. december)	0,2	0,4
• <b>53</b> Karup Lufthavn (Omlæggelse af halve ture til ny lokal rute Viborg-Karup)	0,075	0,15
I alt	<u>0,275</u>	<u>0,55</u>
<b>Nedlæggelse af svagt benyttede ruter</b>		
• <b>106</b> Horsens – Møgelkær	0,025	0,05
• <b>78</b> Kjellerup – Frederiks	0,2	0,4
• <b>501</b> Brædstrup – Hem – Skanderborg	0,15	0,3
I alt	<u>0,375</u>	<u>0,75</u>
<b>Nedlæggelser af svagt benyttede ture</b>		
• <b>331</b> Skanderborg - Odder	0,1	0,2
• <b>312</b> Silkeborg – Ejstrupholm (nedlægges som regional rute på strækningen Bryrup - Silkeborg)	0,0	0,0*
• <b>12</b> Herning – Aulm - Holstebro (nedlæggelse af morgen+aftentur)	0,075	0,15
• <b>77</b> Kjellerup – Bjerringbro (week-endkørsel)	0,05	0,1
• <b>77</b> Kjellerup – Bjerringbro (første og sidste tur)	0,07	0,15
• <b>45</b> Skive – Sjørup (sidste ture)	0,03	0,05
• <b>61</b> Viborg – Løvskal – Randers (week-endkørsel)	0,05	0,1
• <b>55</b> Viborg – Bjerringbro (søndagskørsel)	0,025	0,05
• <b>54</b> Viborg – Engesvang (sidste 2 x 2 ture hverdage)	0,125	0,25
• <b>11</b> Herning – Arnborg – Brande (nedlæggelse af weekendkørsel)	0,050	0,1
• <b>19</b> Herning – Hammerum – Brande (nedlæggelse af weekendkørsel)	0,050	0,1
• <b>24</b> Holstebro – Linde – Lemvig (nedlæggelse af en aften-afgang)	0,050	0,1
• <b>26</b> Holstebro – Spjald – Skjern (nedlæggelse af formiddags-aften- og weekendkørsel)	0,2	0,4
• <b>29</b> Holstebro – Feldborg – Tvis (nedlæggelse af weekendkørsel og i sommerferie)	0,1	0,2

• <b>58</b> Ringkøbing - Hvide Sande - Nr. Nebel (omlægning af rute)	0,15	0,3
I alt	<u>1,125</u>	<u>2,25</u>
<b>Total sum</b>	<b>4,575</b>	<b>7,65</b>

\* **Bemærkning:** *Der skal foregå en faglig vurdering af dette forslag og dets samlede besparelses-værdi*

**Forslag til indstilling udleveret på møde i Forretningsudvalget den 5. februar 2008 i forbindelse med behandling af sag nr. 24 Gennemførelse af ændringer i det regionale rutenet**

At der på rutenettet og ved reduktion i tilskud til rutebilstationer spares ca. 4 mio. kr. fra 2008 ved, at de af Midttrafik foreslåede ændringer i det regionale rutenet gennemføres fra køreplansskiftet 2008, dog således

- At besparelsen vedrørende ændrede køre-hviletidsregler for X-bus bliver ca. 1.275.000 kr. i 2008 og 1.350.000 kr. i 2009 i forhold til budget
- At administrationen i samarbejde med Midttrafik, Århus og Favrskov kommuner arbejder videre med forslag til nedlæggelse af rute 111 Århus-Hinnerup og betjening af Århus-Sabro-Hinnerup med anden buskørsel
- At forslag til nedlæggelse af rute 312 Silkeborg-Ejstrupholm udskydes
- At Midttrafiks reviderede forslag om at nedlægge en del af søndagskørslen og de sidste ture på hverdage på rute 77 Kjellerup-Bjerringbro imødekommes. Besparelsen indregnes med 90.000 kr. fra 2008 og 180.000 kr. i 2009
- At Midttrafiks reviderede forslag om opretholdelse af den næstsidste dobbelttur på rute 54 Viborg-Engesvang imødekommes. Besparelsen indregnes med 60.000 kr. fra 2008 og 120.000 kr. i 2009
- At nyt forslag fra Midttrafik om nedlæggelse af tynde ture på rute 209 Vejle-Rask Mølle på 75.000 kr. i 2008 og 150.000 kr. i 2009 imødekommes
- At administrationen i samarbejde Holstebro Kommune og Midttrafik drøfter muligheden for, at rute 29 Holstebro-Tvis betjener Karup Lufthavn på hverdage

At den i budget 2008 afsatte pulje på 5 mio. kr. anvendes til dækning af merudgifter til kollektiv trafik,

At det beløb på ca. 3,8 mio. kr., der resterer for at nå det samlede finansieringskrav, afholdes af uforbrugte midler i 2007 på området erhvervsudvikling, hvilket forudsættes bevillingsmæssigt bragt på plads ved regnskabsafslutningen for 2007, og

At Regionsrådet giver Forretningsudvalget bemyndigelse til at træffe endelig beslutning om sagen på mødet den 4. marts 2008, efter at der er givet Kommunekontaktrådet mulighed for at udtale sig.