

Klimaregnskab 2022

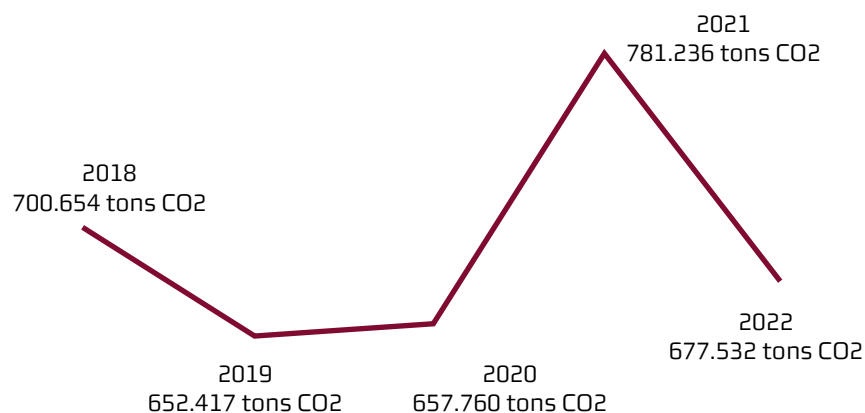
for Region Midtjylland

Klimaregnskab 2022 for Region Midtjylland

Region Midtjyllands klimaregnskab er den årlige status på, om vi klimamæssigt er på rette vej med driften af regionen som samlet virksomhed. I 2022 var udledningen 677.000 tons CO2 svarende til udledningen fra 60.000 personer eller godt 1 procent af befolkningen i Danmark. Det er et fald på godt 100.000 tons CO2 i forhold til året forinden. Det skyldes primært et stort fald i køb af COVID-19-værnemidler.

Sundhedsområdet står for 86 procent af regionens klimaaftryk, mens socialområdet og regional udvikling udgør henholdsvis 2 procent og 3 procent af klimaaftrykket. Klimaaftrykket fra sundhed og social kommer primært fra forbrug af varer og tjenester, mens regional udviklings klimaaftryk primær kommer fra kollektiv trafik.

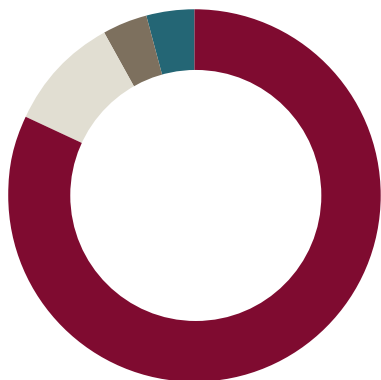
Figur 1: Udvikling i regionens klimapåvirkning



Tabel 1: Udvikling i regionens klimapåvirkning fordelt på områder

	Andel		Tons CO2	Ændring ift 2021
Sundhed	86%	Energiforbrug	23.164	-7%
		Transport	10.024	10%
		Forbrug af varer og tjenesteydelser	546.457	-14%
Social	2%	Energiforbrug	1.251	-20%
		Transport	281	-4%
		Forbrug af varer og tjenesteydelser	12.445	1%
Regional Udvikling	3%	Energiforbrug	71	2%
		Transport	15.306	-25%
		Forbrug af varer og tjenesteydelser	3.689	42%
Byggeri og bygningsvedligehold	10%	Byggeri mv.	64.901	-6%

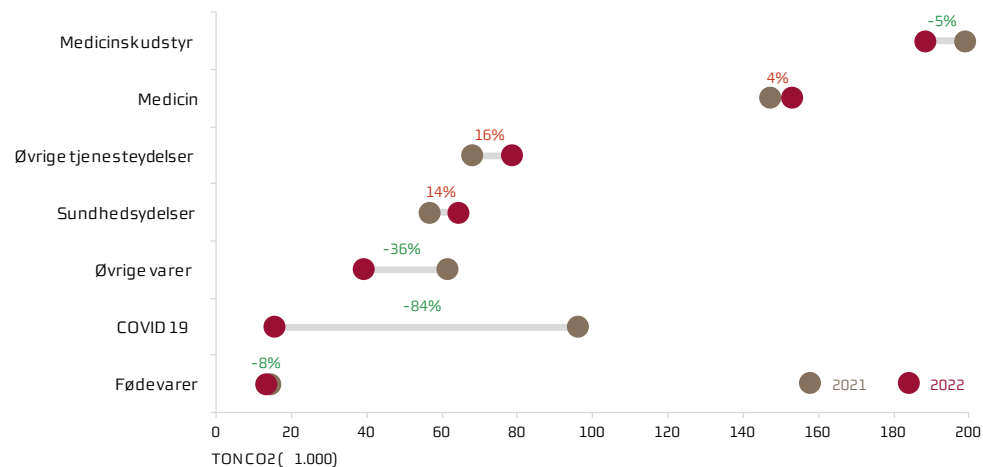
Figur 2: Fordeling af det totale klimaaftryk, 2022



- **Forbrug af varer og tjenesteydelser 83 %**
- **Byggeri og bygningsvedligehold 10 %**
- **Transport 4 %**
- **Energiforbrug 4 %**

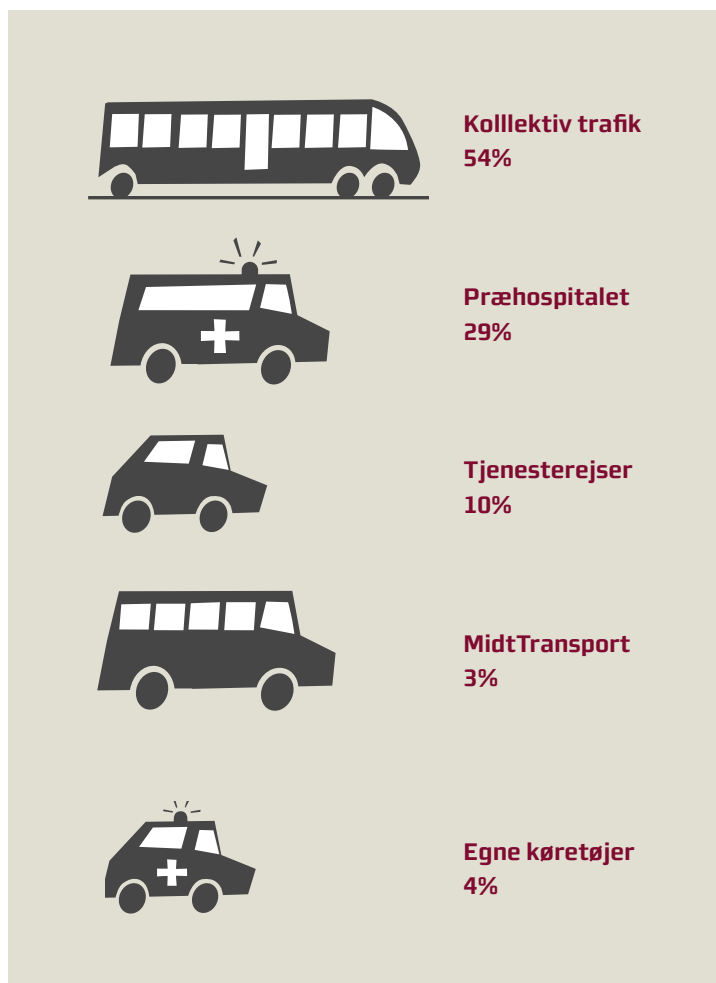
Forbrug af varer og tjenesteydelser tegner sig for 83 procent af regionens samlede klimaaftryk. Transportområdet - herunder både sygetransport og kollektiv trafik - udgør 4 procent, mens energiforbruget til opvarmning og el udgør 4 procent. De resterende 10 procent er byggeri og bygningsvedligehold.

Figur 3: Udvikling i klimaaftryk fra forbrug af varer og tjenesteydelser fra 2021 til 2022









Ovenstående graf viser udviklingen i udledt CO₂ fra år 2021 til 2022. Den røde prik angiver udledt tons CO₂ for 2022, mens den brune prik angiver udledt tons CO₂ for 2021. Medicinsk udstyr og medicin forbruget udgør sammenlagt cirka 60 procent af det samlede forbrug af varer og tjenesteydelser. Klimapåvirkningen fra medicin er steget svagt det seneste år, men er lidt lavere end i 2018. Klimapåvirkningen fra medicinsk udstyr er steget med knap 50 procent siden 2018.

Figur 4: Klimaaftryk for transport, 2022



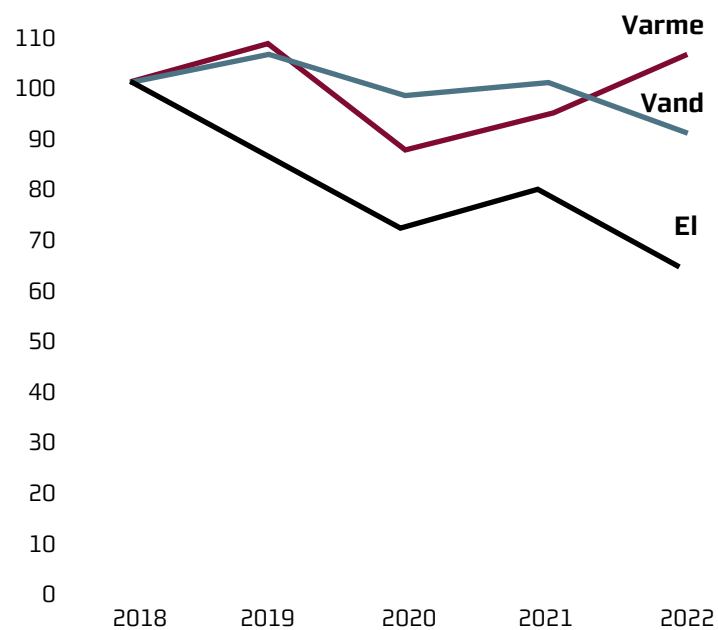
Ved delvis overgang til anvendelse af busser drevet af biodiesel og el, er transportens andel af klimaaftrykket faldet med 5.000 tons CO₂ i 2022. Den kollektive trafik står for 54 procent af den samlede udledning fra transporten i Region Midtjylland. Hertil kommer 29 procent fra transport af patienter og 10 procent fra tjenesterejser. Egne køretøjer er køretøjer som ejes/leases af hospitaler, sociale institutioner, regionshuse, Regional Udvikling mv.

Figur 5: CO₂-udledningen fra tjenesterejser efter transportform, 2022

	Transportform	Tons CO ₂	Andel
	Bil	1.936	65,4%
	Fly	742	25,1%
	Taxa	6	0,2%
	Bus	6	0,2%
	Færge	29	1,0%
	Tog	240	8,1%

90 procent af CO₂ udledningen fra tjenesterejser sker på flyrejser og tjenesterejser i egen bil. Togrejser udgør knap 10 procent. Blot 1 procent af klimaaftrykket fra tjenesterejser sker med bus, taxa og færge.

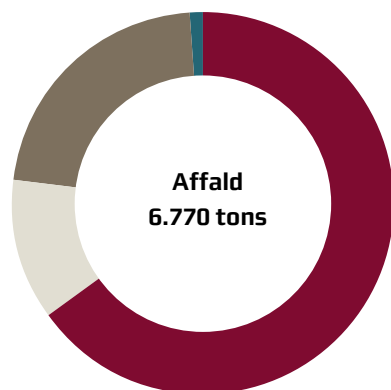
Figur 6: Udvikling i CO2-udledningen for el og varme samt forbrug af vand (Indeks 2018=100)



CO2 udledningen fra regionens forbrug af el er faldet med knap 40 procent fra 2018 til 2022, det skyldes primært, at en højere andel af energiforbruget til elproduktionen stammer fra vedvarende energi. Varmeforbrugets klimapåvirkning i samme periode er steget med 5 procent. Det seneste års stigning er primært på grund af, at MidtVask er gået fra biodiesel til diesel, samt at branden på Studstrup værket var årsag til ændret brændselssammensætning på værket.



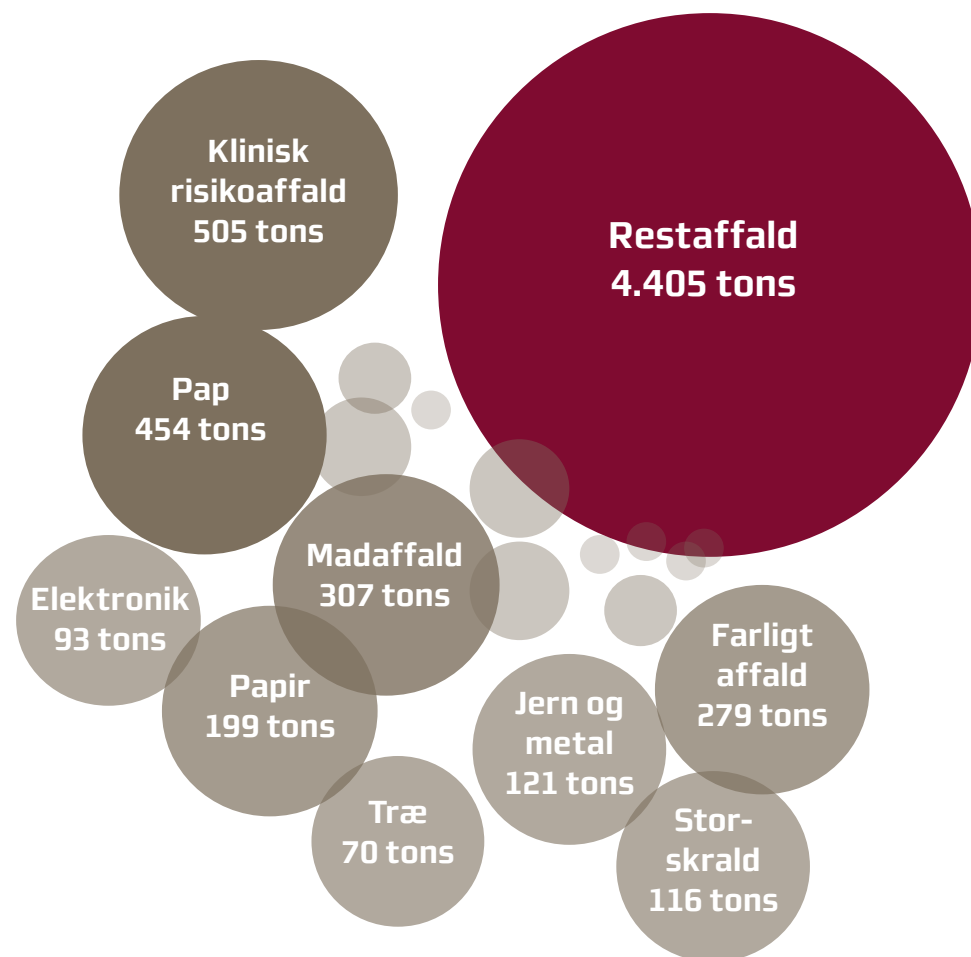
Figur 7: Anvendelse af affald, 2022



- Restaffald og forbrænding 65 %
- Specialbehandling 12 %
- Genanvendelse 23 %
- Deponering 1 %

Region Midtjylland producerer årligt 6.770 tons affald. Heraf genanvendes 23 procent, mens det resterende forbrændes, specialbehandles og deponeres. Af figuren til højre fremgår, at den største kategori af affald målt i antal tons, udgøres af restaffald, som går til forbrænding.

Figur 8: Affald målt i antal tons, 2022





MÅLSÆTNINGER i 2030

Dette afsnit er en opfølgning på Strategi for Bæredygtighed 2030 og de målsætninger, som tager udgangspunkt i klimaregnskabet.

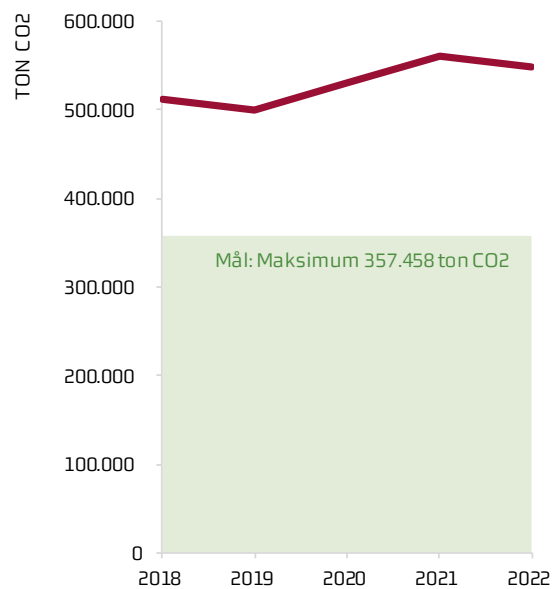


Cirkulær økonomi

Klimapåvirkningen fra forbruget af varer og tjenesteydelser har været svagt stigende.

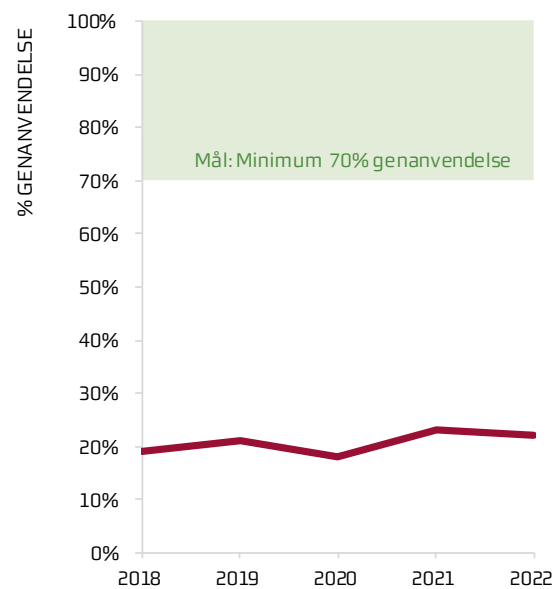
I forhold til målsætningen om at formindske mængden af produceret affald, er antallet af tons affald relativt faldende, men hvor der inden for genanvendelse på 23 procent fortsat er langt igen, for at nå målsætningen om 70 procent genanvendelse.

Figur 9: Udvikling i ressourceforbrug fra varer og tjenesteydelser²



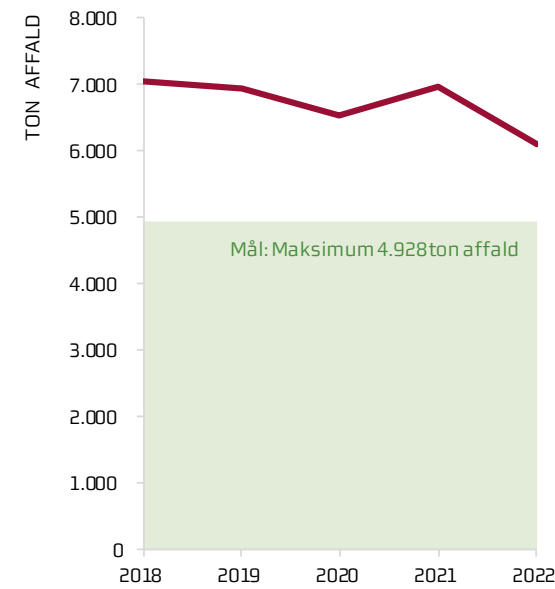
² Forbrug af varer og tjenester er fratrukket fællesindkøb af COVID-19 værnemidler mv.

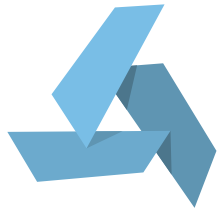
Figur 10: Andel affald til genanvendelse³



³ I 2022 er der indsamlet data for flere affaldskategorier end i de tidligere år. Derfor er der kun medtaget data for de otte kategorier i målsætningen, så tallene kan sammenlignes bagudrettet.

Figur 11: Udvikling i mængde affald



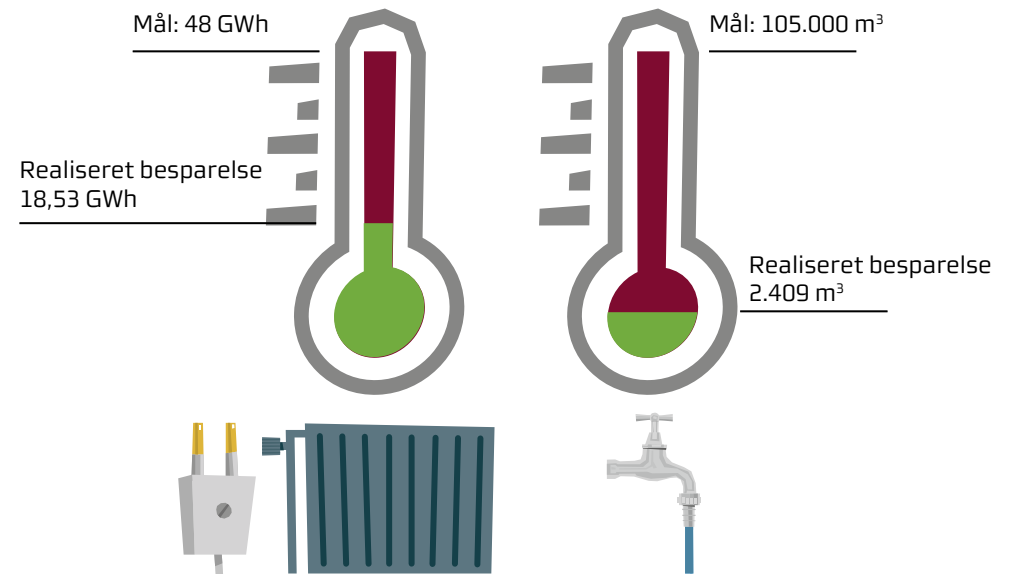


Energi og vand

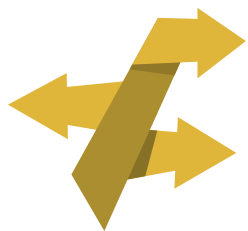
Målsætningen er, at der i 2030 skal være gennemført energisparende projekter, der samlet set sænker energiforbruget med 48 GWh. Det svarer til 20 procent af energiforbruget i 2018. Samtidig skal der ske en reduktion af vandforbruget på 105.000 m³ frem mod 2030, svarende til 20 procent af vandforbruget i 2018.

Illustrationen nedenfor viser realiserede energi- og vandbesparelser fra 2018 til og med 2022. Det skal bemærkes, at en stor andel af de registrerede energi- og vandbesparelser stammer fra gennemførte ESCO-projekter for henholdsvis Randers, Viborg og Skive. Projekterne er alle opstartet før 2018⁴. I forhold til målsætningen, er der realiseret en større mængde energibesparelse på 18,5 GWh, hvorimod der kun er sket en mindre reduktion i vandforbruget på 2.409 m³.

Figur 12: Besparelser for energi og vand i 2022



⁴ Projekterne udgør 71 procent af den samlede energibesparelser og 47 procent af den samlede vandbesparelse.

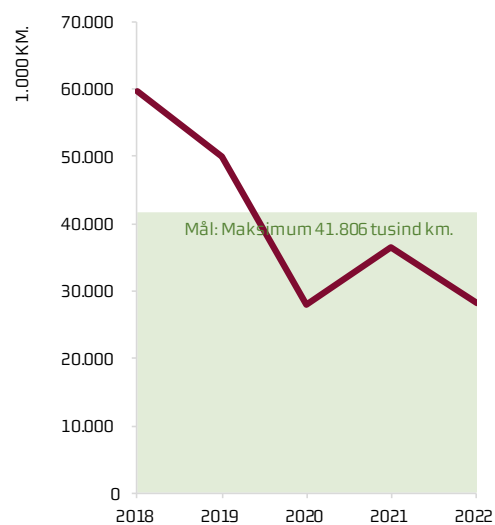


Logistik, transport og mobilitet

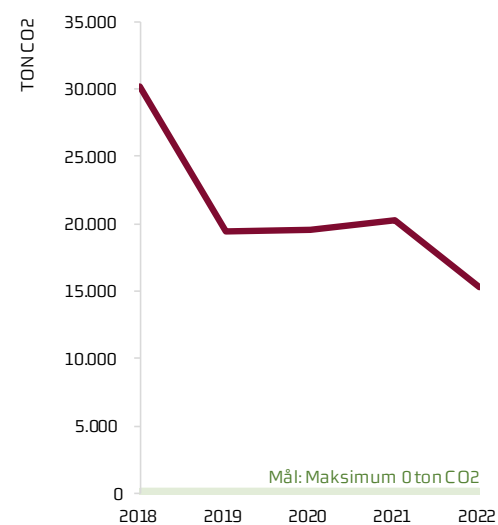
I 2030 skal den kollektive trafik udgøres af 100 procent grønne drivmidler. Nedenstående figur illustrerer, at der over de seneste år er sket en reduktion i antal udledt tons CO₂.

Samtidig ses, at målsætningen for tjenesterejser allerede er nået i 2020, hvilket kan tilskrives hjemsendelsen af medarbejdere under COVID-19. Samtidig er der en fastholdt adfærdsændring ift. færre tjenesterejser, øget brug af videomøder mv., hvilket har bevirket, at strategiens målsætninger for 2030 allerede nu er indfriet.

Figur 13: Udvikling i antal transporterede km for tjenesterejser



Figur 14: Udvikling i tons CO₂ for den kollektive trafik⁵



⁵ I 2018 var forbruget estimeret ud fra forbrugt brændstof. For de efterfølgende år er forbruget estimeret ud fra køreplanstimer.

