



## **Høringsvar fra Hoved-MEDudvalget for Socialområdet vedrørende Politisk Sparekatalog 2024**

1-13-3-105-22

Hoved-MEDudvalget for Socialområdet har på møde den 14. november drøftet det politiske sparekatalog 2024 og har følgende bemærkninger.

Side 1

Indledningsvist vil udvalget udtrykke forståelse for de budgetmæssige udfordringer, som særligt sundhedsområdet i Region Midtjylland oplever. På samme vis forventer udvalget, at der også er en forståelse for socialområdets driftsvirkelighed, herunder at socialområdets vilkår er markant anderledes end sundhedsområdets. Socialområdet er takststyret, hvilket vil sige, at socialområdets administrationsbidrag, kørsel mv. overordnet set er indregnet i taksten. Økonomimodellen kan derfor ikke sammenlignes med sundhedsområdets.

Udvalget vil derfor rejse nogle opmærksomhedspunkter, som er vigtige at have for øje, når de konkrete spareforslag i det Politiske Sparekatalog skal drøftes. Først og fremmest vil spareforslagene ramme socialområdet på flere u hensigtsmæssige måder, som udvalget er usikre på overhovedet er tænkt ind og overvejet i forbindelse med udformning af Sparekataloget. Helt grundlæggende vurderes flere af spareforslagene at være kritiske for socialområdets forretningsmodel. Spareforslagene, hvis de besluttes, kan i yderste konsekvens påvirke medarbejdernes arbejdsmiljø i et så stort omfang, at det medfører opsigelser og dermed tab af vigtig viden og kompetencer i Socialområdet.

### *Spareforslag 4.4 - Kørselsgodtgørelse*

Særligt spareforslaget med afregning for kørsel med lav takst finder udvalget bekymrende, særligt fordi Socialområdet adskiller sig fra sundhedsområdet på en række væsentlige punkter. Helt grundlæggende kan besparelsen på kørslen i Socialområdet ikke overføres til sundhedsområdet – omvendt kan den kan få konsekvenser for borgerne, ligesom det også må forventes at få en arbejdsmiljømæssig konsekvens for Socialområdets medarbejdere.

Udvalget finder således forslaget yderst problematisk i forhold til at sikre, at nogle af de borgernære funktioner, som er særlige for socialområdet, fremadrettet kan løses. Dette omhandler bl.a.:

- VISO-opgaver
- Udgående faglige konsulentfunktioner på specialområdernes botilbud eller på kommunale botilbud
- Udgående bostøttefunktioner

Flere specialområder på det specialiserede socialområde leverer ydelser til borgere både inden for regionens grænser og på nationalt plan. I forhold til eksempelvis VISO-opgaver er disse vundet via udbud, hvor fokus er på kvalitet, faglighed og pris. Socialområdet løser ovenstående opgaver på grund af høj specialisering, men hvis medarbejdere fremadrettet skal lægge bil til uden at få dækket alle omkostninger er udvalget bekymret for, om det vil få omfattende konsekvenser i form af mulighederne for dels at fastholde, dels at kunne tiltrække og rekruttere kvalificeret personale – med andre ord, om det stadig vil være muligt at få folk til at løse opgaverne. Udover specialområderne er der ansat en del faglige konsulenter i Socialstaben, der løser koordinerede og faglige opgaver i alle de geografisk spredte specialområder, og således medvirker til at understøtte specialområdernes medarbejdere med en række driftsnære opgaver med betydning for borgerne. Dette er eksempelvis medicinaudits og arbejdsmiljøarbejdet.

Spareforslaget vil således indebære, at medarbejdere, der selv ligger til bil for at kunne løse deres kerneopgaver for Region Midtjylland ikke får deres reelle omkostninger dækket. I nogle af Socialområdets specialområder vil det ikke være muligt, i alle tilfælde, at tage offentlig transport eller benytte en af områdets egne biler, når man skal transportere sig for at løse en borgerrettet opgave.

Spareforslaget vil i værste fald betyde, at der er borgere, der ikke får den nødvendige særlige indsats, og således en forringelse af den ydelse, der leveres. Et eksempel på én af de særlige indsats, som løses i Socialområdet er FamilieFOKUS, et tværfagligt landsdækkende tilbud der har til formål at hjælpe hele familien ved en intensiv indsats, når et barn eller ung har en livstruende eller livsbegrænsende sygdom med komplekse symptomer af fysisk, psykisk, social eller åndelig/eksistentiel karakter.

Udvalget vil dertil bemærke, at en række af ovenstående opgaver løses på lokationer, som ligger langt fra medarbejdernes daglige arbejdsplads og i mange tilfælde med dårlige forbindelser til offentlig transport. Kørsel kan derfor ikke undgås. Udvalget er betænkelige ved, at afregning efter lav takst uden mulighed for undtagelser vil reducere fleksibiliteten i opgaveløsningen og således at besparelsen på kørselsgodtgørelsen bliver spist op af ekstraomkostninger til personaletid, offentlig transport, anskaffelse og drift af tjenestekørekøjer.

Hvis der fremadrettet skal bruges kollektiv/offentlig transport vil det med andre ord betyde et væsentlig spild af tid for den enkelte medarbejder og dermed også ineffektivitet ift. medarbejderens mulighed for at bruge mest mulig tid på at løse borgernære opgaver. Her er det også værd at nævne, at flere af de regionale bosteder vanskeligt kan nås med kollektiv transport, ligesom den kollektive trafik de seneste år er indsnævret jævnlige i både ruter og køreplanen, hvilket ikke er foreneligt med varetagelsen af borgernære opgaver. Dette har – og

Side 2

får – også betydning i både et fastholdelses- og i et rekrutteringsperspektiv. Længere transporttid, utilfredshed ift. muligheder for at kunne løse opgaven bedst mulig samt det ekstra arbejdspress ekstra transporttid afstedkommer, vil derudover også påvirke arbejdsmiljøet hos Socialområdets ansatte i negativ retning. Som spareforslaget er formuleret, kan der således ikke forventes den store vilje til at bruge eget køretøj fremadrettet.

Udvalget vil ligeledes påpege, at de enkelte botilbud i Socialområdet er på et geografisk meget spredt område. I Socialområdet er der flere TR'ere og FTR'ere, der dækker flere lokationer. En stor del af arbejdet kan selvfølgelig foretages virtuelt, men der er samtidig opgaver, der kræver fysisk fremmøde.

Forventningen er derfor, at der bliver et stort behov for anskaffelse af flere køretøjer til tjenestelig brug. Dette taler også ind i et samfundsperspektiv, med et fokus på cirkulær økonomi og bæredygtighed. Fx vil de ekstra indkøbte biler optage plads i gadebilledet, og der skal afsættes økonomi til køb af parkeringspladser, ligesom der vil være tider på ugen, hvor bilerne ikke anvendes.

For så vidt angår kørsel til administrative møder, som i mange tilfælde vil kunne erstattes med videomøder, giver det bedre mening med afregning efter lav takst. Tilsvarende vurderer udvalget det rimeligt, at der fremadrettet afregnes efter merudgiftsprincippet. Dog ønsker udvalget at pege på, at administrative møder ikke konsekvent kan erstattes med virtuelle møder – dette sker i forvejen i dag ud fra en konkret vurdering ved alle møder. Det må derfor antages, at der ikke køres til møder i dag, hvis det kan undgås = vi har ikke overflødig kørsel.

I Socialområdet er vi bekendt med, at man i andre regioner og i mange kommuner arbejder med, at medarbejdernes kørsel som udgangspunkt afregnes efter den lave takst. Men en del ansættelsesmyndigheder anvender tillige muligheden for undtagelser, eksempelvis hvis medarbejderens stilling indebærer regelmæssig kørsel af større omfang eller særlig art, hvor opgaverne er af vital betydning for borgere og hvor det er forudsat, at medarbejderen kan stille egen bil til rådighed i forbindelse med sit arbejde eller kun vanskeligt kan bestride arbejdet eller stillingen, hvis pågældende ikke kører i privat bil. Udvalget opfordrer derfor kraftigt til, at dette forslag tages med i de videre politiske drøftelser.

#### *Spareforslag 6.1 - Ny indretning af kontorarbejdspladser*

Udvalget forudser, at spareforslaget særligt får betydning for de ca. 50 medarbejdere i Socialstaben i forbindelse med opsigelse af lejemålet på Tingvej i Viborg. I den forbindelse er udvalget optaget af to forhold:

1. For det første en opmærksom på, at Socialstabens medarbejdere aktuelt er genhuset midlertidigt i andre lokaler i Viborg, stillet til rådighed af Bach-gruppen, grundet problemer med skimmelsvamp på Tingvej. Udvalget opfordrer til, at der hurtigst muligt indledes en dialog med Bach-gruppen og Regionssekretariatet i forhold til at finde en fleksibel løsning, så Socialstabens medarbejdere ikke behøver at flytte tilbage til Tingvej for en kortere periode for efterfølgende at skulle flytte til Regionshuset Viborg.
2. For det andet noterer udvalget, at det vil være nødvendigt at foretage en regulering af Socialområdets bidrag til Fælles formål og administration for at kunne indregne den del af besparelsen, som vedrører Socialområdets nuværende husleje på Tingvej i den samlede besparelse på sundhedsområdet. Det er udvalget indforståede med, men imødeser samtidigt, at der også samlet set bliver tale om en besparelse for socialområdet, idet den

indregnede omkostning ved regulering af socialområdets bidrag til Fælles formål og administration bør være mindre end de omkostninger socialområdet har i dag på Tingvej.

#### *Spareforslag 6.5 - Flådestyring*

Udvalget anerkender spareforslaget og ser et stort potentiale i en fælles regional løsning. Socialområdet bidrager gerne konstruktivt til de stordriftsfordele, der vil kunne opnås.

#### *Afsluttende bemærkninger*

Udvalget vil afslutningsvist gøre opmærksom på, at der i udvalget er en tvivl om, hvorvidt spareforslagene overhovedet har besparelser i sig - blandt andet set i lyset af, at de besparelser der er oplyst for socialområdet ikke kommer ikke sundhedsområdet til gode. Tværtimod kan spareforslagene få omfattende konsekvenser i forhold til Socialområdets muligheder for bedst muligt at understøtte, at borgerne kan udleve sine ønsker, håb og drømme.

HMU for Socialområdet håber på vegne af borgere og medarbejdere i det specialiserede Socialområde i Region Midtjylland at dele af Politisk Sparekatalog 2024 vil blive genovervejet for Socialområdets vedkommende.

På vegne af Hoved-MEDudvalget for Socialområdet

Ann-Britt Wetche  
Formand

René Lodal Christensen  
1. næstformand

Tine Beck Jensen  
2. næstformand